





MADRAS LEGISLATIVE ASSEMBLY DEBATES

OFFICIAL REPORT

WEDNESDAY, 20TH MARCH 1963

VOLUME XI—No. 1

CONTENTS

	PAGES
I Questions and Answers	1-15
II Adjournment Motion <i>re</i> Police firing in Urappanur, Tirumangalam taluk	15-17
III Calling attention to the condition of pupils admitted in the Government Hospital, Kumbakonam, with symptoms of food poisoning	17
IV Government Motion—Change in the Order of Business ..	18
V Voting on Demands for Grants for 1963-64— <i>cont.</i>	
Demand No. X—Administration of Justice	18-37
Demand No. XI—Jails	
Demand No. XXVII—Public Works—Works	37-82
Demand No. XXVIII—Public Works—Establishment and Tools and Plant	
Demand No. XLII—Capital Outlay on Public Works	
VI Papers laid on the table of the House	82-83

©
GOVERNMENT OF MADRAS
1963

*Legislative Assembly Department
Madras.*

MADRAS LEGISLATIVE ASSEMBLY
DEBATES

**SECOND SESSION OF THE THIRD LEGISLATIVE
ASSEMBLY UNDER THE CONSTITUTION OF INDIA.**

20th, 21st, 22nd, 23rd, 25th and 27th March 1963.

Volume XI (Nos. 1 to 6).

TABLE OF CONTENTS.

Wednesday, 20th March 1963.

	PAGES
I. Questions and Answers	1-15
II. Adjournment Motion <i>re</i> Police firing in Urappanur, Tiru- mangalam taluk	15-17
III. Calling attention to the condition of pupils admitted in the Government Hospital, Kumbakonam, with symptoms of food poisoning	17
IV. Government Motion—Change in the Order of Business ..	18
V. Voting on Demands for Grants for 1963-64— <i>cont.</i>	
Demand No. X—Administration of Justice	
Demand No. XI—Jails	18-37
Demand No. XXVII—Public Works—Works	
Demand No. XXVIII—Public Works—Establishment and Tools and Plant	37-82
Demand No. XLII—Capital Outlay on Public Works ..	
VI. Papers laid on the Table of the House	82-83

Thursday, 21st March 1963.

I. Questions and Answers	85-106 169-184
II. Adjournment Motions <i>re</i> Police firing in Urappanur	106-108
III. Calling attention to the hardships due to fixation of Teacher- pupil ratio	108-109
IV. Voting on Demands for Grants for 1963-64— <i>cont.</i>	
Demand No. XX—Industries	
Demand No. XL—Capital Outlay on Industrial Development. }	109-167
V. Papers laid on the Table of the House	167-168

Friday, 22nd March 1963.

I. Questions and Answers	185-209
II. Calling attention to the fire accident in Sadayanpalayam, Salem district	209-210
III. Voting on Demands for grants for 1963-64— <i>cont.</i>	
Demand No. XXVI—Irrigation	
Demand No. XLI—Capital Outlay on Irrigation	210-293
IV. Papers laid on the Table of the House	293

Saturday, 23rd March 1963.

I. Questions and Answers	297-322 414-417
II. Voting on Demands for Grants for 1963-64— <i>cont.</i>	
Demand No. XIX—Co-operation	
Demand No. XVII—Fisheries	
Demand No. XXXV—Forest Department	322-413
Demand No. XLIV—Capital Outlay on Forests	
III. Papers laid on the Table of the House	413

Monday, 25th March 1963.

I. Questions and Answers	419-442 507
II. Calling attention to the hardship caused by the tannery at Chelanaickenpatti	442-443
III. Presentation of the Final Supplementary Statement of Expenditure for 1962-63	443-445
IV. Announcement—Final Supplementary Statement of Expenditure for 1962-63	445
V. Voting on Demands for Grants for 1963-64— <i>cont.</i>	
Demand No. I—Land Revenue	
Demand No. IX—District Administration and Miscellaneous. }	445-506
VI. Papers laid on the Table of the House	506

Wednesday, 27th March 1963.

I. Questions and Answers	509-529 592-594
II. Calling attention to the non-availability of silver lace plated with gold to the silk weavers	530
III. Government Motion—Election to the Committee of Privileges.	530-531
IV. Announcement—The Madras General Sales Tax Bill, 1963	531
V. Government Bill—The Industrial Disputes (Madras Amendment) Bill, 1963	531

Wednesday, the 27th March 1963—cont.

VI. General Discussion on the Final Supplementary Statement of Expenditure for 1962-63	531-539
VII. Voting on Demands for Grants for 1962-63— <i>cont.</i>	
Demand No. XXX—Road Transport Schemes	
Demand No. XLIII—Capital Outlay on Road Transport Schemes	539-591
VIII. Papers laid on the Table of the House	591



HOW TO USE THE INDEX.

The Index is arranged alphabetically. The main headings are printed from the margin and the sub-headings are indented from the main headings.

Under every main heading including various names, entries pertaining to proceedings other than questions are indicated by printing immediately after the subject-matter within brackets, e.g., (M) for Motion, (C.A.) for Calling Attention, (R) for Resolution, (St.) for Statement, etc. An entry without any such indication will mean that it pertains to a question. In the case of Bills and Financial Business, the entry will be self-explanatory.

All the Bills are alphabetically arranged under the main heading 'Bill(s)'.

Various bodies like Committees, Councils, Boards, Corporations, etc., are consolidated under the said main headings, i.e., 'Committee(s)', 'Council(s)', 'Corporation(s)', etc.

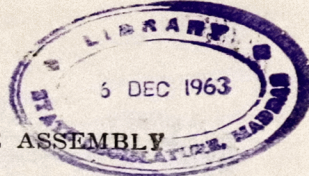
Various Schools, Colleges, Conferences, Ports, Temples and similar other broad subjects are shown in alphabetical order under these very main headings.

All the Papers laid on the Table of the House are indexed only under the main heading "Papers Laid on the Table".

Rulings and Observations from the Chair are indexed under the main heading 'Chair'.

A list of abbreviations used in the Index is given below :—

A.M./Ad. Motion	Adjournment Motion.
Ann.	Announcement.
B.O.H.	Business of the House.
C.A.	Calling Attention to a Matter of Urgent Public Importance.
C.A. St.	Calling Attention (Statement.)
Consid.	Consideration stage of a Bill.
This stage includes :	
	(i) Motion to refer to Select/Joint Select Committee;
	(ii) Amendment to refer to Select/Joint Select Committee;
	(iii) Amendment to circulate.
	(iv) Motion to consider as reported by Select/Joint Select Committee.
	(v) Amendment to recommit to Select/Joint Select Committee, etc.
Consid. Cl.	Consideration of clauses of a Bill.
D.E.E.	Demands for Excess Expenditure.
Dis. S.D.	Discussion for Short Duration on an urgent matter of Administration.
D.S.G.	Demands for Supplementary Grants.
G.A.	Governor's Address.
G.D.	General Discussion.
H.A.H. Dis./H.H.D. ..	Half-hour discussion.
Int.	Introduction stage of a Bill.
L.A.	Legislative Assembly.
L.C.	Legislative Council.
M.	Motion.
P.M.	Privilege Motion.
R/Res.	Resolution.
St.	Statement.



THE MADRAS LEGISLATIVE ASSEMBLY

Wednesday, 20th March 1963.

The House met in the Assembly Chamber, Fort St. George, at half past eight of the clock, Mr. Speaker (THE HON. SRI S. CHELLAPANDIAN) in the Chair.

I—QUESTIONS AND ANSWERS.

STARRED QUESTIONS.

காட்டுவளம் (திருத்துறைப்பூண்டி வட்டம்)

* 298 கேள்வி.—திரு. கி. எம். அம்பிகாபதி : கனம் கூட்டுறவு அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) திருத்துறைப்பூண்டி தாலுகா உதயமார்த்தாண்டபுரம் கிராமத்தில் காட்டிலாகாவிற்குச் சொந்தமான நிலம் எத்தனை ஏக்கர் உள்ளது ?

(இ) என்னென்ன மரங்கள் அந்தக் காடுகளில் வளர்க்கப்படுகின்றன ?

(உ) காட்டிலாகாவிற்குச் சொந்தமான இடங்களில் தனி நபர்கள் எத்தனை பேர் தென்னைச் சாகுபடி செய்து வருகிறார்கள் ?

(எ) தென்னைக்குப் பதிலாக வேறு சவுக்கு போன்ற மாம் பயிரிட உத்தேசம் உண்டா ?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : (அ) 88.95 ஏக்கர் நிலம் காட்டு இலாகாவிற்குச் சொந்தமாக உள்ளது.

(இ) 72.50 ஏக்கர் நிலத்தில் காட்டுவளத் துறையினர் படிப்படியாக சவுக்கு மரங்களை வைத்து பயிரிட்டு வருகின்றனர். மீதி நிலத்தில் ஆக்ரமிப்பு நடந்துள்ளது.

(உ) ஆக்கிரமிப்பு செய்துள்ள நிலங்களில் 8 பேர் தென்னைச் சாகுபடி செய்துள்ளனர்.

(எ) திட்டமிட்டுள்ளபடி இப்பகுதியில் சவுக்கு மரங்களை நடவேண்டும். ஆக்கிரமிப்பை அகற்றிய பின்னர், இந்த நிலங்களில் சவுக்கு மரங்களை நடவது குறித்து முடிவு செய்யப்படும்.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : தென்னை சாகுபடி செய்தவர்கள் பல ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலிருந்து சாகுபடி செய்துகொண்டு வருகிறார்கள். அவர்கள் நிலம் இல்லாதவர்களாக இருப்பதால், அவர்கள் தொடர்ந்து அந்த தென்னை மரங்களை அனுபோகம் செய்ய மரப் பட்டா வழங்கப் படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : எத்தனை வருஷங்களுக்கு முன்பாக அவர்கள் தென்னை சாகுபடி செய்துகொண்டிருந்தாலும், அது காட்டு இலாகாவுக்குச் சேர்ந்த இடமாக இருப்பதால், கனம் அங்கத்தினர் சொல்லுகிற விஷயத்தை யோசித்துச் செய்யவேண்டியிருப்பதால் சர்க்கார் ஆலோசனை செய்து பிறகு முடிவு செய்யலாம்.

[20th March 1963]

திரு. க. ர. நல்லசீவம் : சவுக்கு சாகுபடி செய்வதற்கு தகுதியுள்ள நிலம் ஏறத்தாழ தென்னை சாகுபடிக்கும் லாயக்காகும் என்பது அனுபவம். ஆகவே, சவுக்கு சாகுபடி செய்வதற்குப் பதிலாக, சர்க்கார் ஃபாரெஸ்டு இலாகா மூலம் தென்னை சாகுபடி செய்தால் என்ன?

கனம் திரு. ந. நல்லசீனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : சவுக்குக்கு அநேகமாகத் தண்ணீர் வேண்டியதில்லை. தென்னைக்குத் தண்ணீர் வேண்டும். நிலம் ஒரே மாதிரியாக இருந்தாலும்கூட, தண்ணீர் இருக்கிற இடத்தைப் பார்த்துத்தான் தென்னங் கன்றுகளை நடமுடியும்.

திரு. எம். தண்டாயுதபாணி : தென்னை சாகுபடி செய்து 10 வருஷங்களுக்கு மேல் ஆகிவிட்டாலும், அது ஆக்கிரமிப்பு செய்யப்பட்ட இடம் என்ற காரணத்தினால் அந்தத் தென்னை மரங்களை அந்த இடத்தை விட்டு வெளியேற்றப்படவேண்டிய நிலை ஏற்பட்டாலும், பயிரிட்ட பகுதிகளிலுள்ள தென்னை மரங்களை அவர்களுக்கு லீஸுக்குக் கொடுப்பது பற்றி அரசாங்கம் யோசிக்குமா?

கனம் திரு. ந. நல்லசீனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : நல்ல யோசனை. அதை ஏற்றுக்கொள்ளலாமா என்பது பற்றி பரிசீலனை செய்து பார்க்கலாம்.

திரு. கி. இரா. சம்பந்தம் : காட்டு இலாகாவிற்குச் சொந்தமாக இருக்கக்கூடிய இடங்களில் பலன் தரக்கூடிய தென்னை மரங்களை அவர்கள் பயிரிட்டிருப்பதால், அவைகளை அவர்கள் தொடர்ந்து அனுபவித்து வரக்கூடிய நிலைமையிலே, அவர்களுக்குக் குத்தகைக்குக் கொடுக்க அரசாங்கத்திற்கு உத்தேசம் உண்டா?

கனம் திரு. ந. நல்லசீனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : அவர்கள் சர்க்காருக்குச் சொந்தமான இடத்தை ஆக்கிரமிப்பு செய்து வளர்த்த மரங்களை சர்க்காருக்குச் சொந்தமாக்கிக் கொண்டு, பிறகு அவர்கள் சொல்லுகிற யோசனையைப் பற்றி பரிசீலனை செய்து என்ன செய்ய வேண்டுமோ அதைச் செய்யவேண்டும்.

திரு. எஸ். மாதவன் : விவசாயிகள் ஃபாரெஸ்டு இலாகாவுக்குச் சொந்தமான இடங்களில் பயிரிட்டதால், அவர்களை வெளியேற்றுவதை நிறுத்தி, விவசாயிகள் அந்த இடங்களில் புன்செய் தானியங்களைப் பயிரிடுவதற்கு அனுமதி தர அரசாங்கம் முன்வருமா?

கனம் திரு. ந. நல்லசீனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : கனம் அங்கத்தினர் திரு. மாதவன் அவர்களுக்குச் சொந்தமான நிலமாயிருந்தால் அவர் விட்டுவிடுவார் என்று எண்ணுகிறேன். சர்க்காருக்குச் சொந்தமான நிலமாக இருப்பதால் ஆக்கிரமிப்பை வெளியேற்றுவது கடமை.

திரு. கி. இரா. சம்பந்தம் : சவுக்கு மரங்களைவிட தேக்கு மரங்கள் தஞ்சை ஜில்லாவில் சில இடங்களில் வளர்க்கப்பட்டு, நன்றாக வளர்கின்றன. ஆகவே, தேக்கு மரங்கள் வளர்ப்பது பற்றி சர்க்கார் கவனிக்குமா?

கனம் திரு. ந. நல்லசீனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : தேக்கு மரங்களை கால்வாய் ஓரங்களிலும், ஆற்றுப் படுகைகளிலும் வைத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். அங்கெல்லாம் அவை நன்றாக வளர்ந்துகொண்டிருக்கின்றன.

திரு. இராம. அரங்கண்ணல் : திருத்தறைப்பூண்டியில் பல பகுதிகளில் முந்திரித் தோட்டங்கள் வைப்பதற்கு வசதி இருக்கிறது. ஆகவே, முந்திரிக் காடுகள் வைப்பது பற்றி அரசாங்கம் யோசிக்குமா?

கனம் திரு. ந. நல்லசீனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : தஞ்சாவூர் ஜில்லாவில் முந்திரி வைக்கவேண்டிய சில இடங்களில் முந்திரி வைத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். தென்னை மரம் வைப்பது, அதனால் சர்க்காருக்குச் சொந்தமான இடங்களில் ஏற்பட்டுள்ள ஆக்கிரமிப்பை அகற்றுவது ஆகிய விஷயங்களைப்பற்றிதான் இப்பொழுது கேள்வி போடப்பட்டது.

20th March 1963]

திரு. எம். டி. தியாகராஜ பிள்ளை : சர்க்காரில் சவுக்குப் பயிர் செய்வதற்கு அதிகம் செலவாகிறது. கண்காணிப்பு கஷ்டமாக இருக்கிறது ஆகவே, தனிப்பட்டவர்களிடத்தில் சவுக்குப் பயிர்வேதை ஒப்படைத்தால், நல்லவிதமாக அவர்கள் பயிர் செய்வதற்கு ஏதுவாக இருக்கும் அல்லவா ?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : சர்க்கார் சவுக்கு வைப்பதற்கு அதிகச் செலவு ஆகிறது என்று சொல்லுவதற்கில்லை. ஒரு ஏக்கர் வுக்கு ரூ. 90 லிருந்து ரூ. 100 வரை செலவு ஆகிக்கொண்டிருக்கிறது, ஏக்கர்வுக்கு 3,000 முதல் 5,000 நாற்றுக்கள் வரை நாங்கள் வைத்துக் கொண்டிருக்கிறோம்.

Bus-stand (Tiruvannamalai)

* 299 Q.—**SRI A. ARUMUGAM :** } Will the
SRI C. KOTHANDARAMA BAGAVATHAR : }
 Hon. the Minister for Municipal Administration be pleased to state whether there is a proposal to construct a common bus-stand for Tiruvannamalai Municipal Town?

THE HON. SRI S. M. A. MAJEED : A proposal to construct a central bus stand is under the consideration of the Tiruvannamalai Municipal Council.

ஒரு மத்திய பஸ் நிலையம் அமைக்கும் திட்டம் திருவண்ணாமலை நகராட்சியின் பரிசீலனையிலே இருந்து வருகிறது.

திரு. ஏ. ஆறுமுகம் : எப்பொழுது வேலை ஆரம்பமாகும் ரூபாயில் எந்த இடத்தில் நடைபெற இருக்கிறது, என்பதை கனம் அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிப்பார்களா ?

கனம் திரு. சே. மா. அ. மஜீத் : எவ்வளவு ரூபாயில் என்பது பற்றி என்னிடம் இப்பொழுது தகவல் இல்லை. ஏற்கனவே உள்ள வண்டி நிலையத்தில் பஸ் நிலையம் கட்டுவதாகத் தீர்மானிக்கப்பட்டு, அதற்கு R.T.O, அனுமதி வழங்கினார். இதற்கிடையில் அந்த இடத்தை மாற்ற வேண்டும் என்று பஸ் சொந்தக்காரர்கள் உயர் நிதி மன்றத்தில் வழக்குத் தொடர்ந்ததால், அந்த வேலை அப்படியே நின்றுவிட்டது.

திரு. எம். டி. தியாகராஜ பிள்ளை : பஸ் போக்குவரத்து அதிகமாக இருப்பதின் காரணத்தினால், அநேகமாக பஞ்சாயத்துகளிலெல்லாம் பஸ் நிலையம் கட்டுவேண்டியிருக்கிறது. அவ்வாறு கட்டுவதற்கு எஸ்டிபேட் தயார் செய்வது, ஆர். டி. ஒ.-லிடமிருந்து அனுமதி வாங்குவது, இது போன்ற காரணங்களினால் தாமதம் ஏற்பட்டு, பஞ்சாயத்து போர்டுக்கு வருவாய் குறைந்து விடுகிறது. ஆகவே, இது சம்பந்தமாக எடப் டிஸைன் பிளான் கொடுத்து எல்லாப் பஞ்சாயத்துக்களுக்கும் அரசாங்கம் உதவுமா ?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : தனிக் கேள்வி வேண்டும். கனம் தலைமை அமைச்சருக்குப் போடவேண்டிய கேள்வியும்கூட அது.

வேலை தேடிக்கொடுக்கும் ஸ்தாபனங்கள்

* 300 கேள்வி.—**திரு. கரு. சீமைச்சாமி :** கனம் நிதி அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1961-62-ல் இராமநாதபுர மாவட்டத்திலிருந்து வேலை தேடிக்கொடுப்போர் அலுவலகத்தில் வேலைக்குப் பதிவு செய்யப்பட்டவர்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு ?

[20th March 1963]

(இ) இதில் ஹரிஜனங்கள் எத்தனை பேர் ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : (அ) 12,054 (1—4—61-லிருந்து 31—3—62 வரை).

(இ) 961 பேர்கள் ஷெடியூல் ஜாதியார் கூட்டத்தார்.

திரு. எஸ். மாதவன் : இதில் எத்தனை பேர்களுக்கு வேலை வாங்கித் தந்திருக்கிறார்கள் என்று சொல்ல முடியுமா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அந்த எண்ணிக்கையை நான் இப்பொழுது கொடுத்தேன், 961 பேர்கள் என்று சொன்னேன்.

* 301 கேள்வி.—திரு. பி. முருகையன் : கனம் நிதி அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) நமது மாநிலத்தில் எல்லா மாவட்டங்களிலும் வேலைக்காக 1962-63-ம் ஆண்டில் வேலை தேடும் அலுவலகத்தில் பதிவு செய்யப்பட்டவர்களின் எண்ணிக்கை எத்தனை ?

(இ) மாவட்ட வாரியாக எத்தனை நபர்களுக்கு வேலை கொடுக்கப் பட்டுள்ளன ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : (அ) 227,401 (1—4—62-லிருந்து 31—1—63 வரை).

(இ) 1—1—62-லிருந்து 31—1—63 வரை மாவட்ட வாரியாக வேலையில் அமர்த்தப்பட்டவர்களின் எண்ணிக்கை கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. முன்பு கனம் அங்கத்தினர் திரு. எஸ். மாதவன் கேட்ட கேள்விக்கு இப்பொழுதுதான் விடை அளிக்கப்படுகிறது.

கோயம்புத்தூர்	2,861
தென் ஆற்காடு	3,530
கன்னியாகுமரி	1,823
சென்னை	6,218
மதுரை	3,444
நீலகிரி	2,074
இராமநாதபுரம்	1,822
செங்கற்பட்டு	2,735
சேலம்	3,941
தஞ்சாவூர்	2,534
திருச்சிராப்பள்ளி	2,923
திருநெல்வேலி	2,289
வட ஆற்காடு	2,831

மொத்தம் .. 39,025

திரு. பி. முருகையன் : அப்படி பதிவு செய்துகொண்ட ஹரிஜனங்களில் எத்தனை பேர்களுக்கு இதுவரையில் வேலை கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அதுபற்றி தனியாகக் கணக்கு இப்பொழுது என்னிடம் இல்லை.

திரு. து. டி. அழகமுத்து : தாங்களாகவே வேலை தேடிக்கொண்டவர்களுக்கு நம்பர் கொடுத்து எண்ணிக்கையும் இதில் அடங்கி யிருக்கிறதா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : எம்ப்ளாய்மெண்டு எக்ஸ்சேஞ்சில் வேலை சிருஷ்டி செய்து கொடுத்தோம் என்று பெருமை பேசிக்கொள்ள வில்லை. எம்ப்ளாய்மெண்டு எக்ஸ்சேஞ்சில் பதிவு செய்துகொண்டவர்களில் எத்தனை பேர்களுக்கு வேலை கிடைத்தது என்பது பற்றித்தான் சொன்னேன். அப்படிச் சொன்னால் கனம் அங்கத்தினர் திருப்பதி அடைவார்கள் என்றால், நான் அப்படிச் சொல்லுகிறேன்.

20th March 1963]

புதிய பஸ் ரூட்கள் (அறந்தாங்கி)

* 302 கேள்வி.—திரு. ஆ. துரை அரசன் : கனம் முதல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

அறந்தாங்கி தாலுகாவில் புதிய பஸ் ரூட்களை ஏற்படுத்த உத்தேச முண்டா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Yes, Sir.

திரு. ஆ. துரை அரசன் : அறந்தாங்கி வட்டத்திலே புதிய பஸ் ரூட்டுகளை எந்தெந்தப் பகுதிகளுக்கு விஸ்தரிக்க வேண்டுமென்று கோரிக்கைகள் வந்துள்ளன.

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : பொதுவாக வந்த கோரிக்கைகள் டெவலப்மெண்ட் வுங்கினால் பரிசீலனை செய்யப்பட்டன. பரிசீலனை செய்த தன் விளைவாக கீழ்க்கண்ட ரூட்கள் ரீஜனல் டிரான்ஸ்போர்ட் அதார்டிடியின் பரிசீலனையில் இருக்கின்றன.

1. Thanjavur to Kottaiappattinam (via) Aranthangi.

2. Thanjavur to Aranthangi (Express Bus Service).

3. Aranthangi to Kumbakonam (via) Pattukkottai, Madukkur, Mannargudi and Needamangalam.

4. Mimisal to Kumbakonam (via) Aranthangi, Kulavoipatti, Alangudi, Adanakottai, Gandharvakottai, Thirukkalar, Thanjavur, Ayyampet and Papanasam.

சென்னை நாகை எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்

* 303 கேள்வி.—திரு. பி. ஜயராஜ் : சனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னையிலிருந்து சீர்காழி, மாயூரம், சிதம்பரம், சன்னாநல்லூர், நாகூர், வழியாக நாகைப்பட்டினத்திற்கு எக்ஸ்பிரஸ் பஸ் விடுவதற்கு அரசாங்கத்திற்கு நோக்கம் உண்டா ?

(இ) அப்படியானால், எப்போது விடப்படும் ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : (அ) & (இ) சென்னையிலிருந்து நாகைப்பட்டினத்துக்கு செங்கற்பட்டு, திண்டிவனம், புதுச்சேரி, கடலூர், சிதம்பரம், சீர்காழி, மாயூரம், தரங்கம்பாடி, காரைக்கால், நாகூர் வழியாக சென்னை அரசாங்க பஸ் போக்குவரத்து துறை எக்ஸ்பிரஸ் பஸ் விட உத்தேசித்துள்ளது. இதை அனுசரித்து, சென்னை அரசாங்க பஸ் போக்குவரத்துத் துறை டைரக்டர் மோட்டார் வண்டிச் சட்டம், 1939-ன் (Chapter IV-A) அத்தியாயத்தின்கீழ் திட்டம் ஒன்றை வெளியிட்டுள்ளார். இந்த மார்க்கம் புதுச்சேரி மாநிலம் வழியாகச் செல்வதால், இந்திய அரசினரின் சம்மதத்தைக் கேட்டுள்ளோம். அவர்கள் இசைவு தந்து, டைரக்டர் வெளியிட்டுள்ள இத் திட்டம் ஏற்கப்பட்டால், சென்னை அரசாங்க பஸ் போக்குவரத்துத் துறையினர் இந்த மார்க்கத்தில் பஸ் விடுவர்.

திரு. ஆ. துரை அரசன் : அதிராமப்பட்டினத்திலிருந்து அறந்தாங்கி வழியாக மதுரைக்கு எக்ஸ்பிரஸ் பஸ் விடவேண்டுமென்று கோரிக்கைகள் வந்திருக்கின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கோரிக்கைகள் நிறைய வந்திருக்கின்றன. அதில் இதுவும் ஒன்று என்பது தெரியாது.

[20th March 1963]

திரு. எம். டி. தியாகராஜ பிள்ளை : இப்பொழுது போகின்ற பஸ் தஞ்சை ஜில்லாவின் கீழ் பகுதியில் போவதால், கேள்வியில் குறிப்பிட்ட படி மாயூரம், நாசூர் வழியாகச் சென்றால், செளகரியமாக இருக்கும். ஆகவே அவ்வாறு செல்வதற்கு அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இப்பொழுது புதிதாகப் போடப் பட்டிருக்கிற பஸ் மாயூரம், தரங்கம்பாடி, காரைக்கால், நாசூர் வழியாகத் தான் போகிறது.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : பட்டுக்கோட்டையிலிருந்து திருத்துறைப் பூண்டி, திருவாரூர், நன்னிலம், மாயூரம், வழியாக சென்னைக்கு பஸ் விடுவதற்கு அரசாங்கம் ஆலோசிக்குமா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இப்பொழுது அது ஆலோசனையில் இல்லை.

திரு. கி. இரா. சம்பந்தம் : மாயூரம், கும்பகோணம், தஞ்சாவூர், திருச்சி, மதுரை, இந்த மார்க்கமாக கவர்ன்மெண்ட் டிரான்ஸ்போர்ட் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ் விடவேண்டுமென்று கோரிக்கை வந்திருக்கிறதா ? அப்படியிருந்தால், அதன் மீது எடுக்கப்பட்ட முடிவு என்ன ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : பல கோரிக்கைகள் வந்திருக்கின்றன. என்னென்ன கோரிக்கைகள் வந்திருக்கின்றன என்பது ஞாபகம் இல்லை. ஆனால் அந்த விதமான முடிவு இப்பொழுது இல்லை.

திரு. ஆ. துரை அரசன் : சென்னையிலிருந்து தினம் புறப்படுகிற பஸ்கள் திருச்சி, தஞ்சையோடு நின்றுவிடுகின்றன. அதிலே ஏதாவது ஒரு பஸ்ஸை புதுக்கோட்டை வரை விஸ்தரிப்பதற்கு அரசாங்கம் முன்வருமா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : பஸ் போக்குவரத்து அமைப்பதில் பல விதிகளை அனுஷ்டிக்க வேண்டியிருக்கிறது. முக்கியமாக, தொழிலாளர்களுக்கு 8 மணி நேரம் வேலை, நடுவிலே ஓய்வு எல்லாவற்றையும் பார்த்துச் செய்ய வேண்டும். அதையெல்லாம் பார்த்து, சென்னையிலிருந்து திருச்சி வரை ஒரு கட்டம், திருச்சியிலிருந்து மற்ற இடங்களுக்கு வேறு பஸ்கள் விடுவது என்று ஏற்பாடு செய்திருக்கிறோம்.

திரு. சா. ராமசாமி : தஞ்சையிலிருந்து சென்னைக்கு வரும் பஸ்கள் குடந்தை, அணைக்கரை, விருத்தாசலம் வழியாகச் செல்லுகின்றன. ஜெயங்கொண்டம் வழியாக வந்தால் செளகரியமாக இருக்கும். அதற்கு ஏற்பாடு செய்வார்களா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : ஜெயங்கொண்டம் மக்களுக்கு வசதியாக இருக்கும். ஆனால் மற்ற பகுதியிலுள்ள மக்களுக்கு வசதிக்குறைவாக இருக்கும். புதிதாக பஸ்கள் விடவேண்டுமா என்று யோசனை செய்யலாமே ஒழிய, ஒடிக்கொண்டிருக்கிற மார்க்கத்தை மாற்றுவது சரியல்ல.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : உதகையிலிருந்து மதுரைக்கு ஒரு எக்ஸ்பிரஸ் பஸ் விட்டிருக்கிறார்கள். அதற்கு என்னுடைய நன்றி. உதகையிலிருந்து சேலத்திற்கும், உதகையிலிருந்து திருச்சிக்கும் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்கள் விடவேண்டுமென்று கோரிக்கைகள் வந்திருக்கின்றனவா ? அப்படியானால் அவற்றின் நிலைமை என்ன ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இரண்டு மூன்று கோரிக்கைகளில் ஒன்று பூர்த்தியாகிவிட்டது. இன்னும் கொஞ்சம் பொறுத்திருந்தால் மற்ற கோரிக்கைகளும் பூர்த்தியாகும்.

திரு. கோ. சி. மணி : தஞ்சையிலிருந்து புறப்பட்டு பாண்டி வழியாக சென்னைக்கு மூன்று பஸ்கள் வந்துகொண்டிருக்கின்றன. அதிலே ஒரு பஸ்ஸை மாயூரம், சீர்காழி வழியாக விடுவதற்கு அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா ?

20th March 1963]

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இப்பொழுது நாகையிலிருந்து சென்னைக்கு புதிதாக விடப்படுகிற பஸ், கனம் அங்கத்தினர் சொல்லுகிற மார்க்கமாகத்தான் செல்லும்.

Lingampatti Panchayat (bifurcation)

* 304 Q.—**SRI A. K. SUBBIAH** (on behalf of **SRI M. KALYANASUNDARAM**) : Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state when the proposal for the constitution of two panchayats of Lingampatti and Kulasekarapuram in the place of existing Lingampatti Panchayat, will be given effect to?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : The proposal though approved could not be given effect to due to the enactment of the Madras Local Authorities (Extension of term of office of members) Act, 1962 which prohibits elections during the period of the emergency.

திரு. எஸ். மாதவன் : இப்பொழுது அமைக்கப்பட்டிருக்கின்ற பஞ்சாயத்துக்கள் எல்லாம் ரெவினயூ க்ரூப் என்ற அடிப்படையில் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இதை மாற்றி அமைப்பதற்கு அரசாங்கத்திற்கு உத்தேசம் உண்டா? எப்பொழுது செய்யப்படும்?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : புதிய பொதுத் தேர்தல்கள் வருவதற்கு முன்பு இவை எல்லாம் பரிசீலனை செய்யப்படும்.

சேலம் பெங்களூர் ரயில் பாதை (நிலம் ஒப்படை செய்தல்)

* கேள்வி 305.—**திரு. எம். வி. கரிவேங்கடம் :** கனம் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சேலம்-பெங்களூர் வரை போடப்பட இருக்கும் ரயில் பாதையில் ஓசூரிலிருந்து தர்மபுரி வரையில் பழைய ரயில் பாதை எடுக்கப்பட்டபின் மேற்படி நிலம் இந்த அரசாங்கத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டதை ரயில்வேக்கு மாற்றம் handover செய்ய இவ்வரசாங்கம் உத்தியோகஸ்தர்களை நியமித்துள்ளதா?

(இ) அப்படியாயின், எப்போது மேற்படி வேலை முடியும்?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) Yes.

(b) The work is expected to be completed by the end of May 1963.

திரு. எம். வி. கரிவேங்கடம் : தனிப்பட்டவர்கள் ஆக்கிரமிப்பு செய்திருக்கிற காரணத்தால், இந்த வேலை தாமதப்படுகிறதா? அப்படி தாமதப்படுவதினாலே ரெயில் பாதை அமைக்கும் வேலையில் தாமதம் ஏற்படுகிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : என்னிடத்தில் இருக்கிற விவரப்படி விசேஷமான தாமதம் ஏற்படவில்லை. இந்த வேலையை, நான் குறிப்பிட்டுப்போல, 1963-ம் ஆண்டு இறுதிக்குள் முடித்து விடலாமென்று அதிகாரிகள் நம்புகிறார்கள்.

திருமதி அ. கிருஷ்ணவேணி : மதுரை ஜில்லாவில் பெரும் பகுதியான மக்களுக்கும், வியாபாரம் பெருகுவதற்கும் மிகவும் வசதியாக இருக்கக்கூடிய, ஏற்கெனவே சர்க்கார் கவனத்தில் இருக்கிற, திண்டுக்கல்-கூடலூர் ரெயில் பாதை போடப்படுமா? எப்பொழுது அந்த வேலை துவங்கப்படும் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமையா : கனம் அங்கத்தினர் தனியாகக் கேள்வி போட்டால் இருக்கக்கூடிய நிலைமையை விவரமாகச் சொல்லுகிறேன்.

[20th March 1963]

Joint Regional Transport Officer

(Tiruchirappalli and Madurai)

* 306 Q.—SRI C. KOTHANDARAMA BAGAVATHAR : Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state whether there is any proposal to appoint Joint Regional Transport Officer in the heavy districts of Tiruchirappalli and Madurai during this year 1963?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : No, Sir.

Primary Health Centre (Thirupathur Panchayat Union)

* 307 Q.—SRI S. MADHAVAN : Will the Hon. the Minister for Public Health be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to construct a Primary Health Centre in Tirupathur Panchayat Union, Ramanathapuram district; and

(b) if so, the amount allotted for the scheme?

கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : (a) இல்லை.

(b) எழுது.

திரு. எஸ். மாதவன் : இந்த பிரைமரி ஹெல்த் சென்டர் அங்கே அமைப்பது பற்றி ஏற்கெனவே ஒரு மனு வந்திருக்கிறது என்றும், அது பரிசீலனையில் இருக்கிறது என்றும் அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். மீண்டும் அதைப் பரிசீலனை செய்ய அரசாங்கத்திற்கு உத்தேசம் உண்டா?

கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : பஞ்சாயத்து யூனியனிலிருந்து என்ன மனு வந்திருக்கிறது?

திரு. எஸ். மாதவன் : திருப்பத்தூர் பஞ்சாயத்து யூனியனிலிருந்து பிரைமரி ஹெல்த் சென்டர் வைக்க வேண்டுமென்று மனு வந்திருப்பதாகவும், அது அரசாங்கத்தின் பரிசீலனையில் இருப்பதாகவும் அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அதை மீண்டும் பரிசீலித்து துரிதப்படுத்துவதற்கு அரசாங்கம் முன்வருமா?

கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : இராமநாதபுரம் ஜில்லாவைப் பொறுத்தவரையில் 18 பிரைமரி ஹெல்த் சென்டர்கள் சாங்ஷன் ஆகி விட்டது. 1962 செப்டம்பரிலே 3 பிரைமரி ஹெல்த் சென்டர்கள் சாங்ஷன் பண்ணியிருக்கிறோம். திருப்பத்தூர் பஞ்சாயத்து யூனியனைப் பொறுத்தவரையில், தற்பொழுது இருக்கிற அவசர நிலைமையை ஒட்டி, அதை “டெஃப்” பண்ணியிருக்கிறோம்.

திரு. மு. பொ. வடிவேல் : ஒவ்வொரு பஞ்சாயத்து யூனியனிலும் ஒரு பிரதம சுகாதார நிலையம் அமைக்கப்படவேண்டுமென்று இருக்கிறது. ஆனால் தற்சமயம் அப்படி செயல் படவில்லை என்று நான் கருதுகிறேன். அதற்கு தேச நெருக்கடி நிலைமை காரணமா? அவ்வாறு செய்வதற்கு அரசாங்கம் உத்தேசித்திருக்கிறதா?

கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : சுகாதார மானியம் வந்த பொழுது நான் சொல்லியிருக்கிறேன். 192 பிரைமரி ஹெல்த் சென்டர்கள் சாங்ஷன் ஆகி, 133 ஏற்கெனவே நடைமுறையில் இருக்கின்றன. கனம் அங்கத்தினர் நினைக்கிறபடி, தற்போதுள்ள அவசர நிலைமையை ஒட்டித்தான் “டெஃப்” பண்ணியிருக்கிறோம்.

20th March 1963]

நாடகம், வில்லுப்பாட்டு (விளம்பரத் துறையில் செலவும்)

* 308 கேள்வி.—**திரு. வி. ஆர். பெரியண்ணன் :** கனம் செய்தித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) நாட்டில் ஏற்பட்டுள்ள தேசிய நெருக்கடி நிலையை முன்னிட்டு விளம்பர இலாகாவினால் நாடகம், வில்லுப்பாட்டு ஆகியவற்றுக்குச் செய்யப்படும் செலவைக் குறைக்க உத்தேசம் உண்டா?

(இ) ஒரு நாடகத்திற்கும், ஒரு வில்லுப் பாட்டுக்கும் செலவழிக்கப்படும் தொகை எவ்வளவு?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : (அ) இல்லை, ஐயா.

(இ) பொதுவாக நாடகம் ஒன்றுக்கு ரூ. 250-ம், வில்லுப்பாட்டு நிகழ்ச்சிக்கு ரூ. 50-ம் கொடுக்கப்படுகிறது.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : சர்க்கார் செலவில் நடைபெறுகின்ற நாடகங்கள், வில்லுப்பாட்டுக்கள் முதலியவைகளில் காங்கிரஸ் கட்சியினுடைய பிரசாரமும், மாற்றுக் கட்சிக்காரர்களை இழித்தும் பழித்தும் செய்யப்படுகிற பிரசாரமாக இருக்கிறதே, அதைப் பற்றிய புகார்கள் இந்த சர்க்காருக்கு வந்ததா? அப்படி வந்தது என்றால் அதன் மீது என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : இது சம்பந்தமாக எந்த விதமான புகாரும் வரவில்லை. இப்பொழுது காங்கிரஸ் கட்சி ஆட்சிதான் நடைபெறுகிறது. அரசாங்கம் கொண்டு வருகிற திட்டங்களை எடுத்துச் சொல்வதற்கும், அவைகளை விளக்குவதற்கும்தான் நாடகங்களில் நடத்துக் காட்டப்படுகின்றன.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : ஸார், நெருக்கடியை எல்லோரும் உணர வேண்டும் என்பதைப்பற்றி சேலம் சிற்றுளி சுப்பிரமணியம் குழுவினர் “பொய்த் தந்தி” என்ற ஒரு நாடகத்தை விளம்பரப்படுத்த வேண்டும் என்று அதன் பிரதி அதிகாரிகளுக்குக் கொடுக்கப்பட்டு அது ஏற்றுக் கொள்ளப்படவில்லை. அதன் காரணம் என்ன என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : இது சம்பந்தமாக தகவல் இப்பொழுது என்னிடம் இல்லை. தனிக் கேள்வி போட்டால் பதில் சொல்லுகிறேன்.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : கனம் அமைச்சர் அவர்கள் காங்கிரஸ் கட்சி ஆட்சியில் இருக்கிறது என்று சொன்னார்; அதை யாரும் மறுக்கவில்லை. காங்கிரஸ் கட்சிப் பிரசாரம் நடைபெறக்கூடாது என்று சொல்லவில்லை. சர்க்கார் செய்கிற பிரசாரம் காங்கிரஸ் கட்சி பிரசாரமாக இருக்கக் கூடாது என்பதைப்பற்றிக் கவனிப்பார்களா?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : காங்கிரஸ் கட்சிப் பிரசாரத்திற்கு என்று தனியாக குழு அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதற்கு இந்த விளம்பர இலாகா அல்ல. அரசாங்கம் திட்டங்களைத் தயாரிக்கிறார்கள். அவைகளைப் பற்றிப் பிரசாரம் செய்வதற்குத்தான் இது ஏற்பட்டிருக்கிறது. சர்க்காருடைய திட்டங்களை விளம்பரப்படுத்துகிற இலாகாதான் இது.

திரு. கோ. சி. மணி : இந்தக் குழுக்களில் காங்கிரஸ் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள்தான் நியமிக்கப்பட்ட வேண்டும் என்ற ஒரு நியதி இருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : அப்படி ஒன்றும் நியதி இல்லை. இது சம்பந்தமாக சில சட்டதிட்டங்கள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அவைகளை அனுசரித்து நடக்கக் கூடியவர்கள்தான் அந்தக் குழுவில் உறுப்பினராக இருக்கவேண்டும் என்ற நியதி இருக்கிறது. அதற்கு என்று ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கிற சட்டதிட்டங்களுக்கு யார் உட்பட்டு நடக்கிறார்களோ அவர்கள் அந்தக் குழுவின் உறுப்பினராக இருக்கலாம். இதை அனுசரித்துத்தான் அதில் சேர்க்கப்படுகிறது.

[20th March 1963

திரு. மு. பொ. வடிவேலு : அரசாங்கத்தின் விளம்பரத் துறை பத்திரிகையின் மூலமாக விளம்பரம் செய்யப்படுகிறது. அப்படி இருக்கும் போது நாடகங்கள் மூலமாகவும், வில்லுப்பாட்டுக்கள் மூலமாகவும் மக்களிடத்தில் அரசாங்கத்தின் கருத்துக்களை பரப்புகிறதே, அப்படிப் பரப்புவதன் காரணம் என்ன ?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : கனம் அங்கத்தினருக்கு நன்றாகத் தெரியும். சாதாரணமாக கிராமங்களில் வாழ்கிற மக்கள் பத்திரிகைகளைப் படிப்பது இல்லை. பத்திரிகைகளைப் படித்து விஷயங்களைப் புரிந்து கொள்ளக்கூடிய அளவில் அவர்கள் இல்லை. கிராம மக்களுக்கு இது போன்ற திட்டங்களை விளம்பரப்படுத்துவதற்குத்தான் இந்த முறையைக் கையாண்டு வருகிறார்கள். மக்களிடத்தில் அரசாங்கத்தினுடைய திட்டங்களைப் பற்றிச் சொல்ல வேண்டியதாக இருப்பதால் இந்த ஏற்பாடு செய்யப் பட்டிருக்கிறது.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : கனம் தலைவர் அவர்களே, அரசாங்கத்தின் சார்பாக எத்தனை வில்லுப்பாட்டுக் குழுக்களும், நாடகக் குழுக்களும் பணியாற்றி வருகின்றன ?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : நாடகக் குழுக்கள் ஆறு இருக்கின்றன. வில்லுப்பாட்டுக் குழுக்களின் எண்ணிக்கை அப்படியே தகவல் இப்பொழுது என்னிடம் இல்லை.

திரு. மு. பொ. வடிவேலு : இந்த நாடகக் குழுக்கள் சில சமயங்களில் கர்நாடக பாட்டுக்களைப் பாடும் போது பாடும் முறைகளை கேலியாகவும் கண்டலாகவும் பாடுவதாக இருக்கிறது. அப்படிப் பாடுவதை மாற்றி அமைக்க முடியுமா ? அவர்களுக்கு சம்பளம் சரிவர கொடுக்கப்படவில்லை என்றும், மூன்று அல்லது நான்கு மாதங்களுக்குக் கிடைக்கவில்லை என்றும் சொல்லப்படுகிறதே, அப்படிப்பட்ட புகார் ஏதாவது அரசாங்கத்துக்கு வந்திருக்கிறதா ?

MR. SPEAKER : Are they permanent employees of Government?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : அப்படிப்பட்ட புகார் வரவில்லை. புகார் வந்தால் அதைப்பற்றி பரிசீலனை செய்யப்படும். மாற்றி அமைக்கும் படியாக உத்தேசம் இல்லை.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : இந்த நாடகக் குழுக்களுக்கும், வில்லுப்பாட்டுக் குழுக்களுக்கும் ஆண்டுதோறும் மொத்தம் எவ்வளவு செலவாகிறது என்பதைச் சொல்ல இயலுமா?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : 1962-63-ல் 53 ஆயிரம் ரூபாய், 1963-64-க்கு 55 ஆயிரம் ரூபாய் மதிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : இந்த நாடகக் குழு, வில்லுப்பாட்டுக் குழுக்கள் எல்லாம் அரசாங்கத்தினுடைய திட்டங்களைத்தான் பிரசாரம் செய்யவேண்டும் என்று இருக்கிறதா அல்லது தற்போது ஏற்பட்டிருக்கிற சீன ஆக்கிரமிப்பின் காரணமாக மக்கள் என்ன செய்ய வேண்டும் என்பதைப்பற்றி கிராம மக்களுக்கு எடுத்துச் சொல்ல வேண்டும் என்றும் பிரசாரம் செய்யப்படுகிறதா ?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : ஏற்கனவே இது திட்டம் சம்பந்தமாக இருந்தது. இப்பொழுது இதையும் சேர்த்திருக்கிறார்கள். இப்பொழுது தேசிய நெருக்கடி ஏற்பட்டிருப்பதால், சீன ஆக்கிரமிப்பு ஏற்பட்டிருப்பதால் மக்கள் தேசிய நெருக்கடியை எப்படிச் சமாளிப்பது, எப்படி நடந்து கொள்ள வேண்டும், எப்படி உதவி செய்ய வேண்டும், சேமிப்புப் பத்திரங்களை எப்படி வாங்குவது, ஆகியவற்றை யெல்லாம் சேர்த்திருக்கிறார்கள்.

20th March 1963]

திரு. எஸ். மாதவன் : கனம் தலைவர் அவர்களே, வில்லுப்பாட்டு நாடகக் குழுக்களில் மாணவ மாணவிகள் பங்கு கொள்ளக்கூடிய சூழ்நிலை இருப்பதால் அதில் கலந்து கொள்ளக்கூடாது என்று அதைத் தடுக்க அரசாங்கம் முயலுமா?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : தடுக்க அரசாங்கத்திற்கு உத்தேசம் இல்லை. கலந்து கொண்டதாக அரசாங்கத்திற்கு தகவல் ஒன்றும் வரவில்லை.

திருமதி சி. குழந்தையம்மாள் : கனம் தலைவர் அவர்களே, வானொலி நிலையங்களில் மாணவ மாணவிகள் பல நிகழ்ச்சிகளில் பங்கெடுத்துக் கொள்வதுபோன்று அரசாங்கச் செய்தி துறையிலும் மாணவ மாணவிகள் பங்கெடுத்துக் கொள்வதற்கு வழி இருக்கிறதா? பல அறிஞர்கள் இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்குச் சந்தர்ப்பம் அளிப்பார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : பொதுவாக எல்லா நிகழ்ச்சிகளிலும் இருக்க வேண்டும் என்பதல்ல. மற்ற நேரங்களில் அவர்கள் பங்கெடுத்துக் கொள்ளலாம். ஆனால் அது படிப்புக்கு இடையூறாக இருக்கக் கூடாது.

திரு. வி. ஆர். பெரியண்ணன் : கனம் தலைவர் அவர்களே, சேலம் மாவட்டத்தில் விளம்பர இலாகாவில் நிறைய பணம் மோசடி செய்யப் படுகிறது என்ற புகார் கனம் அமைச்சருக்கு வந்துள்ளதா? அப்படி வந்திருப்பின் அதைப் பற்றி என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளப் பட்டது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : இது சம்பந்தமான தகவல் இப்பொழுது என்னிடம் இல்லை. தனிக்கேள்வி போட்டால் பதில் சொல்லுகிறேன்.

திரு. சா. கணேசன் : பள்ளிக்கூடங்களிலும், கல்லூரிகளிலும் படிக்கின்ற மாணுக்கர் மாணுக்கியர் (சிரிப்பு). இது சரியான தமிழ் என்றுதான் நான் கருதுகிறேன். அதனால் சிரிக்க வேண்டிய அவசியம் இல்லை.....

கனம் சபாநாயகர் : கேள்வியைக் கேளுங்கள். பதில் சொல்லிக்கொண்டிருந்தால் எப்படிக்கே கேள்வி கேட்பது?

திரு. சா. கணேசன் : அவர்கள் பள்ளிகளில், கல்லூரிகளில் படிக்கிற காலத்தில் பிற இடங்களுக்கு அதாவது இம்மாதிரி நாடகம் முதலியவைகளுக்குச் செல்லக் கூடாது என்று கல்லூரிகளில் திட்டம் செய்யப்படுமா? அப்படி அமைத்து அதை அமுலாக்க ஏற்பாடு செய்ய அரசாங்கம் முன் வருமா என்பதைக் கேட்க விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : இது சம்பந்தமாக கனம் அங்கத்தினர் கனம் கல்வி அமைச்சருக்கு எழுதி அனுப்பினால் அவர் பதில் சொல்லுவார்.

திரு. டி. எஸ். சசிவர்ணத் தேவர் : இந்தத் திட்டத்தின்படி நாடகக் குழுக்கள் இருப்பது போன்று இந்த மன்றத்திலுள்ள எம். எல். எ.க்கள் நாடகங்களை எழுதி அவற்றை நடிக்க முன் வந்தால் அதை அரசாங்கம் அனுமதிக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : கனம் அங்கத்தினர் நாடகத்தை எழுதி அதை அரசாங்கத்திற்கு அனுப்பி அது அதற்குள்ள சட்டதிட்டங்களுக்கு உட்பட்டு இருந்தால் அதற்கு அனுமதி கொடுக்கப்படும்.

திரு. இராம. அரங்கண்ணல் : சினிமாக்கள் மூலமாக பிரசாரம் செய்ய அரசு முன்வருமா? எதிர்க் கட்சியும் அதற்கு ஒத்துழைக்க முன் வந்தால் அதைப் பயன்படுத்திக் கொண்டு பிரசாரம் செய்ய அரசாங்கம் முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

[20th March 1963]

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : முன்பே தெரிவித்தேன். பல நடவடிக்கைகள் எடுக்கும் போது சட்ட திட்டங்களுக்கு உபபட்டினுந்தால் அவைகள் எல்லாம் ஏற்றுக் கொள்ளப்படும். சட்ட திட்டங்களுக்கு உபபட்டு அது யாரால் கொண்டு வரப்பட்டாலும் ஏற்றுக்கொள்ளப்படும்.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : நாமக்கல்லில் நடத்தப்படுகிற கருப்பையா வின் “முன்னேற்றப் பாதை” என்ற நாடகத்தில் எதிர்க்கட்சியை இழித்தும் பழித்தும் பேசுவதாக இருக்கிறது. இப்படி பல விவரங்கள் அதில் இருக்கின்றன. அதனால் அந்த நாடகத்தைப் பட்டியலிலிருந்து எடுத்து விட இந்தச் சர்க்கார் முயற்சிக்குமா ?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : இதைப்பற்றி ஏற்கனவே நான் பதில் சொல்லி இருக்கிறேன். சட்ட திட்டங்களுக்கு உபபட்டு, மக்களுக்குத் திட்டங்களை நல்ல முறையில் ஊக்குவிக்கக் கூடியதாக இருந்தால் தான் அதற்கு இடம் கொடுக்கப்படுகிறது. அரசாங்கம் திட்டக்கூடிய திட்டங்களை மக்களை ஊக்குவிக்கக் கூடியதாக இருந்தால், அதற்கு அனுமதி கொடுக்கப்படுகிறது.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : கனம் தலைவர் அவர்களே, நாடகக் குழுக்களுக்குத் தரப்படுகிற ஊதியம் அந்தந்த இடத்திலேயே கொடுக்கப்படுகிறதா ? அல்லது முடிந்த பிறகு தான் கொடுக்கப்படுகிறதா ? கொட்டகை, விளக்குகள் முதலியவைகளுக்குக் கொடுக்கப்படுகிறதா ? ஆகவே, எந்தமுறையில் செலவு செய்யப்படுகிறது என்பதை அறிவிக்க முடியுமா ?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : நாடகத்திற்கு 250 ரூபாய் கொடுக்கப்படுகிறது. மற்றவை அந்தந்த இடத்திற்குத் தகுந்தபடி மாறுபட்டிருக்கிறது.

திரு. எஸ். மாதவன் : அமைச்சர் அவர்கள், “இந்த நாடகத்தில் மாணவர்கள் பங்குபெறுவதைத் தடுக்க உத்தேசம் இல்லை” என்று சொன்னார்கள். டான்ஸ் ஆடுவதையாவது அரசாங்கம் தடுக்குமா ?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : விளம்பர இலாகாவைப் பொறுத்தவரையில் டான்ஸ் நிகழ்ச்சிகளில் மாணவர்களைச் சேர்த்துக் கொள்வது ஒன்று மில்லை. மேலும் விவரம் வேண்டுமென்றால், சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சருக்குத் தனிக் கேள்வி போடலாம்.

திரு. எஸ். மணி : பஞ்சாயத்து யூனியன் நிர்வாகத்திலிருக்கும் சமுதாய மன்றங்கள் இப்படிப்பட்ட பிரசாரத்தில் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். அதற்குத் தனிக் குழுவாக ஆரம்பித்து, அவர்கள் கட்டணம் வாங்குகிறார்கள். கட்டணம் வாங்குவதைத் தடுக்க அரசாங்கம் முன் வருமா ?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : அது சம்பந்தமாக இப்பொழுது என்னிடத்தில் தகவல் இல்லை. சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சருக்குத் தனிக் கேள்வி போடலாம்.

திரு. ஏ. ஆறுமுகம் : நாட்டிலே பல நல்ல திட்டங்கள் தீட்டி, கோடிக்கணக்கான பணத்தைச் செலவழிக்கும் நம்முடைய சர்க்காரில் விளம்பரம் இல்லாத குறை இருப்பதால், வில்லுப்பாட்டு, நாடகங்கள், சினிமாக்கள் மூலமாக அதிகமாக விளம்பரம் செய்ய சர்க்கார் ஆலோசனை செய்யுமா ?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : கனம் அங்கத்தினர் அவர்களுடைய ஆலோசனை ஏற்றுக்கொள்ளப்படும்.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : கனம் அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலில் “தற்போது ஆறு நாடகக் குழுக்கள்தான் இருக்கின்றன” என்று கூறியிருக்கிறார்கள். மாவட்டத்திற்கு ஒன்று வீதம், ஒவ்வொரு ஜில்லாத் தலை

20th March 1963]

நகரிலும் இப்படி நாடகக் குழுக்களை அமைக்க உத்தேசம் உண்டா ? சமீபத்தில் எங்கள் மாவட்டத்தில் “படியாளக்கும் பரந்தாமனார்” என்ற அழகான நாடகம் நடத்தப்பட்டது. நம்முடைய திட்டங்களை நல்ல முறையில் எடுத்துக் கூறும் வகையில் அந்த நாடகம் இருந்தது. ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் ஒரு நாடகக் குழு அமைத்தால் போக்குவரத்துச் செலவு கம்மியாகும் என்பதையும் அமைச்சர் அவர்கள் அறிவார்களா ?

கனம் சபாநாயகர் : கனம் அங்கத்தினர்கள் கூட ஒரு நாடகக் குழு அமைக்கலாம் என்று கனம் அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்களே !

கனம் திரு. கோ. புவராகன் : ஒவ்வொரு விளம்பர அதிகாரியின் கீழ் ஒவ்வொரு குழு இருக்கிறது. அது அந்தந்த மாவட்டத்தில் நாடகங்களை நடத்திக் காண்பிக்கும். கனம் அங்கத்தினர் சொல்கிற நாடகக் குழு சம்பந்தப்பட்ட வரையில், அந்த மாவட்ட விளம்பர அதிகாரிக்கு எழுதியனுப்பினால் அவர் அதைப் பரிசீலனை செய்து, ஏற்றுக் கொள்ளத்தக்கதாக இருந்தால் ஏற்றுக் கொள்ளுவார்கள்.

திரு. ஆ. துரை அரசன் : திட்டங்களை விளக்கிக் காட்டாமலேயே காட்டி விட்டதாகச் சொல்லிப் பணம் வாங்கப்பட்டதாக ஏதாவது அரசினருக்கு புகார் வந்ததா ?

கனம் திரு. கோ. புவராகன் : அது சம்பந்தமாக அரசினருக்கு ஒன்றும் புகார் வரவில்லை.

திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : இந்தத் துறைக்கு அரசாங்க நிதியிலிருந்து செலவு செய்வதால், தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு நடத்தப்படுகின்ற கதைகளும், வில்லுப்பாட்டுகளும் அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்கு கொண்டுவரப்பட்டு, தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டதற்குப் பிறகு, அப்படிப்பட்டவை மட்டும் காட்ட அனுமதிக்கப்படுகின்றனவா ?

கனம் திரு. கோ. புவராகன் : அப்படித்தான் அனுமதிக்கப்பட்டு வருகிறது.

திரு. ஏ. எஸ். தட்சிணாமூர்த்தி கவுண்டர் : சட்டமன்றத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மாமன்றக் கூட்டத்திற்காக வந்திருக்கிற கனம் அங்கத்தினர்களுக்கு நல்லுணர்ச்சி ஏற்படுத்துவதற்கு சட்டமன்றத்திலே ஒரு நாளைக்கு வில்லுப் பாட்டு பாடுவதற்கு ஏற்பாடுசெய்யப்படுமா ? (சிரிப்பு).

கனம் சபாநாயகர் : இதற்குப் பதில் உண்டா ? (சிரிப்பு).

(பதில் இல்லை.)

Educational Concessions (poor students)

* 309 Q.—**SRI K. S. SAMBANDAM** (on behalf of **SRI V. SANKARAN**): Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to afford scholarships and other educational facilities to poor students, taking poverty-cum-merit alone into consideration; and

(b) if so, the details thereof?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) No, Sir. Apart from the Community concessions awarded under the Madras Educational Rules and special schemes like those for Political sufferers, Defence personnel, etc., all other fee concessions are given on the basis of poverty.

(b) Does not arise.

[20th March 1963]

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : “ பிராம்மண சமூக மாணவர்கள் நலன்களை இந்த சர்க்கார் புறக்கணிக்கிறது ” என்பது கேள்வி கேட்ட கனம் அங்கத்தினருடைய அபிப்பிராயமா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் அந்த அபிப்பிராயத்தைக் கொள்ளலாம். அதற்குப் பிரசாரமும் செய்யலாம். அவர்களுடைய பிரசாரம் அலாதியானது என்பது எனக்குத் தெரியும்.

மூங்கில் வளர்ப்பு (கொல்லி மலை)

* 310 கேள்வி.—**திரு. நா. ப. செங்கோட்டு வேலு :** கனம் கூட்டுறவு அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—
சேலம் மாவட்டம் கொல்லிமலைப் பகுதியில் மூங்கில் காடுகளை வளர்க்கத் திட்டமுண்டா ?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : ஆம், கொல்லி மலைப் பகுதியில் ஆண்டு ஒன்றுக்குச் சமார் 50 ஏக்கர் நிலத்தில் மூங்கில் நடப்படுகிறது.

திரு. வி. ஆர். பெரியண்ணன் : இது வரையில் எத்தனை ஏக்கரில் பயிர் செய்யப்பட்டிருக்கிறது ?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : எங்கே பயிர் செய்யப்பட்டது என்பதைக் கனம் அங்கத்தினர் சொல்ல வேண்டும்.

திரு. வி. ஆர். பெரியண்ணன் : கொல்லி மலைப் பகுதியில் இதுவரை எத்தனை ஏக்கரில் மூங்கில் பயிர் செய்யப்பட்டிருக்கிறது ?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : இது வரைக்கும் கொல்லி மலைப் பகுதியில் 150 ஏக்கர் வரைக்கும் மூங்கில் பயிர் செய்யப் பட்டிருக்கிறது.

Water-supply (scarcity areas)

* 311 Q.—**SRI A. K. SUBBIAH** (on behalf of **SRI M. KALYANASUNDARAM**) : Will the Hon. the Minister for Public Health be pleased to state—

(a) whether a special Investigation Division has been established for the purpose of assessing the problem of water-supply in the backward and scarcity areas; and

(b) the nature of assistance offered by the Centre in respect of such schemes?

கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : (அ) & (இ) இது விஷயமாக இந்திய அரசாங்கத்துக்கும் கடிதம் எழுதியிருக்கிறோம்.

திரு. க. ர. நல்லசிவம் : இதைப்பற்றிய விவரம் சபைக்குக் கொடுக்கப் படுமா ?

கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : இப்பொழுதுதான் மத்திய அரசாங்கத்திற்கு எழுதியிருக்கிறோம். தகவல் கிடைத்த பிறகுதான் இங்கே வைக்க முடியும்.

Drinking water-supply (Dharmapuri)

* 312 Q.—**SRI R. S. VEERAPPA CHETTIAR** : Will the Hon. the Minister for Public Health be pleased to state—

(a) whether there is a proposal to take water from the South Pennaiyar at Kaveripatnam to Dharmapuri in Salem district for the supply of drinking water to Dharmapuri Town; and

(b) if so, the details thereof?

20th March 1963]

கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : (அ)—(இ) தர்மபுரி டவுனுக்கு குடி தண்ணீர் திட்டம் ஒன்றை ஆராய்வதற்கு அனுமதிக்கொடுப்பது பற்றி அரசினர் ஆலோசித்து வருகின்றனர். பொதுச் சுகாதார பொறியியல் துறையினரும், நகராட்சிப் பணித்துறையினரும் இத்திட்டத்தை முழுதும் ஆராய்ந்த பிறகே இத் திட்டத்தின் விவரங்கள் தெரியவரும்.

கனம் சபாநாயகர் : கேள்விகள் முடிவடைந்தன.

[Note.—An asterisk (*) at the commencement of a speech indicates revision by the Member.]

II.—ADJOURNMENT MOTION *re* POLICE FIRING IN URAPPANUR, TIRUMANGALAM TALUK

SRI K. MOOKIAH THEVAR : 17-ந் தேதி காலையில் . . .

MR. SPEAKER : I do not want all those things. Already two or three adjournment motion given notice of have been postponed and a short notice question will be taken up to-morrow. To-day we cannot discuss about it.

திரு. கே. மூக்கையா தேவர் : இரண்டே வார்த்தை.

கனம் சபாநாயகர் : இரண்டே வார்த்தையென்றால் சரி.

திரு. கே. மூக்கையா தேவர் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, நான் கொடுத்திருக்கும் அவசரத் தீர்மானம் ஒத்திவைக்கப்பட்ட காரணத்தால், அதை இந்தச் சபையின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர முடியவில்லை. “உடனடியாக பதில் கிடைக்கவில்லை” என்று அமைச்சர் அவர்களே சொன்ன காரணத்தால், மேலும் இதே நிலை இருந்து கொண்டிருக்கிறது. 20, 25 கிராம மக்கள் போலீசாரால் துன்புறுத்தப்பட்டு, வீட்டை பூட்டிக் கொண்டு, ஊரை விட்டே போய், ஊர் காலியாகக் கிடக்கிறது என்கிற தகவல் எனக்கு வந்திருக்கிறது. குண்டடி பட்டுச் செத்த குடும்பத்தின் பெண்டு பிள்ளைகள் சகலபேரும் கைது செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். அவசரத் தீர்மானத்தை இங்கே எடுத்துக் கொள்ள நேரம் கொடுக்காத காரணத்தால், அமைச்சர் அவர்கள் என்ன பதில் சொல்லப் போகிறார் என்பதற்காக காத்துக்கொண்டிருக்கிற காரணத்தால், அங்கே அவசர நிலைமை இருக்கிறது. தாங்கள் நேரம் கொடுக்காததால் இந்த நிலைமை நீடித்துக் கொண்டு போவதால் அங்கே அட்டகாசம் நடக்கிறது.

கனம் சபாநாயகர் : நான் “டிஸ்போசல்” பண்ணவில்லை என்று கனம் அங்கத்தினர் சொல்கிறார்களா?

*** கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் :** கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் அங்கத்தினர் திரு. மூக்கையா தேவர் அவர்கள், முதலில் போலீசார் மீது புகார் சொல்லப் போகிறாரோ என்று நினைத்தேன். இப்பொழுது அவர்கள் கூறிய புகார் தங்கள் மீது. ஆனால் போலீசாரைப் பொறுத்த மட்டில், போலீசார் என்ன நடவடிக்கை எடுக்கிறார்களோ, அதெல்லாம் இந்த அவசரப் பிரேரணைக்கு உகந்தது அல்ல. ஏதாவது குறிப்பிட்ட சம்பவம் நடந்தால் அதைச் சொல்லலாம். “போலீசார் சில பேரைக் கைது செய்கிறார்கள்” என்றால், அதற்குக் கேள்விகள் கேட்டால் விடை அளிக்கலாம். இதற்குப் பதிலாக, கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் அரசாங்கத்தைக் கண்டிக்கும் வேண்டுமென்று கண்டிக்கிறார்கள். ஆனால், இது அவசரப் பிரேரணைக்கு உகந்தது அல்ல என்று மட்டும் நான் தங்களுக்குத் தெரிவித்து கொள்ளுகிறேன்.

[Sri T. L. Sasivarna Thevar rose.]

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Sir, the hon. Member cannot speak now unless the hon. Member (Sri T. L. Sasivarna Thevar) wants to raise a point of order.

[20th March 1963]

Mr. SPEAKER : The hon. Member cannot speak about the incident now. What is it that he wants to say now?

திரு. டி. எஸ். சசிவர்ணத் தேவர் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த அவசரப் பிரேரணைக்கு நோட்டீஸ் கொடுத்து இரண்டு மூன்று தினங்கள் ஆகின்றன. அதைப் பற்றி சபையில் விவாதிப்பதற்கு ஒன்று அனுமதி கொடுக்க வேண்டும், அல்லது நிராகரிக்க வேண்டும். முக்கியத் துவத்தை உணர்ந்தும் பின்னால் கவனிப்போம் என்று இரண்டு மூன்று தினங்களாக

கனம் சபாநாயகர் : அதை உணர்ந்தும் தான் பின்னால் வைத்திருப்பதாகக் கனம் அங்கத்தினர் சொல்கிறார்களா?

திரு. டி. எஸ். சசிவர்ணத் தேவர் : பின்னால் வைத்திருக்கிறதைத்தான் சொல்கிறேன். இம்மாதிரி சம்பவம் பற்றி விவாதிக்கப்பட வேண்டும் என்று சொல்வது இன்று மட்டும் புதிதல்ல. தூத்துக்குடி சம்பந்தப்பட்ட துப்பாக்கி பிரயோகம் பற்றியும், பாலியாபுரம் சம்பந்தப்பட்ட துப்பாக்கிப் பிரயோகம் பற்றியும் ஏற்கனவே விசாரணைக்கு ஏற்பாடு செய்திருந்தபோதிலுங்கூட, இந்தச் சபை விவாதித்திருக்கிறது. அமைச்சர் அவர்கள் “ஷார்ட் நோட்டீஸ்” கேள்விக்குப் பதிலளிப்பதாகச் சொல்லுகிறார் என்றாலும், அதில் விஷயம் பூராவும் வெளிவராது. நேற்றைய தினம் ஐ.ஜி.ஆஃப் போலீஸ் மதுரையில் அளித்த ஒரு பேட்டியில், “போலீஸ் தலைமையிடாவிட்டால் இரண்டு பேருக்கும் பலமான சேதம் ஏற்பட்டிருக்கும்” என்று கருத்தை வெளியிட்டிருக்கிறார்கள்.

* **கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் :** கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த சட்ட மன்றத்தில் அனுசரிக்கும் நடைமுறைகளை நாம் கவனிக்க வேண்டும். இப்பொழுது கனம் அங்கத்தினர் எதற்காகப் பேசுகிறார் என்று எனக்குத் தெரியவில்லை. ஏதாவது பாஸ்ட் ஆஃப் ஆர்டர் இருந்தால் பேசலாம். தாங்கள் கொடுத்தத் தீர்ப்பு தவறு என்கிற முறையில் கனம் அங்கத்தினர் சொல்கிறார். எதற்காக அவர்கள் இப்பொழுது பேசுவது? இப்பொழுது அவர் பேசுவதற்கு என்ன இடம் இருக்கிறது? அவர்கள் கொடுத்த அவசரப் பிரேரணையை நேற்று எடுத்துக் கொள்வதற்குத் தாங்கள் அனுமதிக்கவில்லை. இந்த விஷயம் அவசரப் பொது முக்கியத் துவம் வாய்ந்த ஒரு பிரேரணைக்கு உகந்ததல்ல. இதற்கு மேல் தாங்கள் முடிவு செய்ய வேண்டுமே தவிர, இதற்காக ஒவ்வொரு கனம் அங்கத்தினரும் இப்பொழுது பேசுவது என்பது இந்த மன்ற நடை முறைக்கு உகந்ததல்ல என்று நான் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

Mr. SPEAKER : The whole point is that two or three hon. Members have given notice of an adjournment motion. If the hon. Member wants me to dispose of them, I will dispose of them immediately. A short notice question will be answered on this subject to-morrow and after that we shall consider whether there is any necessity for the adjournment motion to be taken up for consideration.

Sri T. L. SASIVARNA THEVAR rose.

Mr. SPEAKER : If the hon Member Sri T. L. Sasivarna Thevar wants me to dispose it of, I will immediately dispose it of. Because the Hon. Minister assured us that he would be giving some answers tomorrow, what I say is, let us wait and see what he is going to say. Any arrest or anything else arising out of that cannot be a matter of another adjournment motion. Therefore, as the Hon. Minister has put it, the hon. Member cannot accuse the Chair.

20th March 1963]

SRI T. L. SASIVARNA THEVAR: I am not accusing the Chair, Sir.

MR. SPEAKER: The hon. Member Sri K. Mookiah Thevar said that because I was postponing it, so many things were happening. Saying such a thing amounts to insinuating the Chair.

SRI T. L. SASIVARNA THEVAR: No, Sir.

MR. SPEAKER: The hon. Member cannot say 'No'. If the hon. Member wants it, I shall dispose of all the adjournment motions immediately. What does the hon. Member say?

(There was no reply from the hon. Member Sri T. L. Sasivarna Thevar).

MR. SPEAKER: My advice is that we shall wait till the short notice question is answered by the Hon. Minister for Finance.

Now we shall go to the next item.

III.—CALLING ATTENTION TO THE CONDITION OF PUPILS ADMITTED IN THE GOVERNMENT HOSPITAL, KUMBAKONAM, WITH SYMPTOMS OF FOOD POISONING.

திரு. இராம. அரங்கண்ணல்: கும்பகோணத்திற்கு அண்மையிலுள்ள சுந்தரப் பெருமாள் கோயில் உயர்துவக்கப் பள்ளியைச் சேர்ந்த 40 மாணவர்கள், 1963 மார்ச் 6-ம் தேதியன்று மதிய உணவு உண்டபிறகு உணவில் விஷம் கலந்திருந்த அறிகுறிகளுடன் கும்பகோணம் அரசினர் மருத்துவமனை ஒன்றில் சேர்க்கப்பட்டதும் அவர்களின் துயரரிந்த நிலையும் பற்றிய அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த விஷயத்தை கனம் நிதியமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு கொண்டுவருகிறேன்.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: Mid-day meals consisting of 'Uppuma' made of corn meal and milk prepared out of milk-powder was served on 4th March 1963 to 70 students of Sankara Aided Elementary School, Sundaraperumalkoil Village, Thanjavur district. The 'Uppuma' was prepared with corn meal, vegetable oil, multi-purpose food, dried chillies, black-gram and mustard. About two hours after taking this "Uppuma" two students started vomiting and one complained of giddiness. All these students, numbering 40 in all who felt similar symptoms were taken to the Government Dispensary at Sundaraperumalkoil for treatment and all of them were given first-aid. These 40 students were subsequently admitted into the Government Hospital at Kumbakonam on the same day. Of these 39 students were discharged on the morning of the following day, i.e., 5th March 1963 as they were quite normal. The remaining one student was also discharged on 7th March 1963 after recovery. There were no casualties. Prompt medical attention was given to the students and the cause of food poisoning is under investigation.

[20th March 1963]

IV.—GOVERNMENT MOTION.

CHANGE IN THE ORDER OF BUSINESS.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Sir, I move—

“ That Demand No. X—Administration of Justice and Demand No. XI—Jails be taken up for discussion before Demand No. XXVII—Public Works (Works) Demand No. XXVIII—Public Works—Establishment and Tools and plant and Demand No. XLII—Capital outlay on Public Works and that time allotted for Demands Nos. X and XI be reduced to one hour. ”

MR. SPEAKER : The question is :—

“ That Demand No. X—Administration of Justice and Demand No. XI—Jails be taken up for discussion before Demand No. XXVII—Public Works (Works) Demand No. XXVIII—Public Works—Establishment and Tools and plant and Demand No. XLII—Capital outlay on Public Works and that time allotted for Demands Nos. X and XI be reduced to one hour. ”

The motion was put and carried.

V.—VOTING ON DEMANDS FOR GRANTS FOR 1963-64 (cont.)

DEMAND X—ADMINISTRATION OF JUSTICE AND
DEMAND XI—JAILS

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : On the recommendation of the Governor, I move—

“ That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 1,41,82,800 under Demand No. X—Administration of Justice. ”

“ That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 1,51,42,000 under Demand No. XI—Jails ”

SRI K. R. NALLASIVAM : I move the following cut motion :—

“ That the allotment of Rs. 1,41,82,800 under Demand No. X—Administration of Justice be reduced by Rs. 100 ”.

SRI M. R. KRISHNAMOORTHY : Sir, I move the following cut motion—

“ That the allotment of Rs. 1,51,42,000 under Demand No. XI—Jails be reduced by Rs. 100 ”.

MR. SPEAKER : The Demands and the cut motions are before the House for discussion.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Sir, it has already been agreed that for both these Demands, the time-limit may be one hour. For the other Demand, viz., Public Works (Works) the time-limit may be three hours.

MR. SPEAKER : Very well, Sri A. P. Dharmalingam may now speak.

திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : கனம் சட்டமன்றத் தலைவர் அவர்களே, நிதியையும் தண்டனையையும் ஒன்றாகக் கலந்து விவாதிக்கின்ற நேரத்தில் எனக்குப் பேச சந்தர்ப்பம் அளித்ததற்கு நன்றி. நீதி ஏழை எளியவர்

20th March 1963]

[திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்]

களுக்கும் கூட சலபமான வகையில் அதிகச் செலவு இல்லாமல் கிடைக்க வழி செய்ய வேண்டியது அரசாங்கத்தின் கடமையாகும். தண்டிக்கப்படுகிறவர்கள் அத்தனை பேர்களும் குற்றவாளிகள் என்று சொல்லிவிட முடியாது. அதேபோல விடுதலை பெறுகின்ற அத்தனை பேர்களும் குற்ற மற்றவர்கள் என்று சொல்லிவிடமுடியாது. பொதுவாக நியாயம் வேறு சட்டம் வேறு. சட்டத்தின் உதவியைப் பெற முடியாதவர்கள் பணச் செலவு செய்ய வசதி இல்லாதவர்கள் பல சமயங்களில் தங்கள் பேரில் அநியாயமாகச் சமத்தப்பட்ட குற்றங்களில் இருந்து விடுதலை பெற முடியாது போவதைப் பார்க்கிறோம், பல பேர் வழக்குகளை நடத்த இயலாத நிலைமையில் தண்டிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். இது இந்த மன்றத்தில் உள்ள பலருக்கும் தெரியும். எத்தனையோ நில பிரபுக்கள் விவசாயிகளின் மீது வழக்குத் தொடர்ந்து உயர்நீதி மன்றங்கள் வரை வருகிறார்கள். அவர்களுடைய கொடுமைகளில் இருந்து தப்பித்துக்கொள்ள பண வசதியின்றி, கோர்ட்டுகளில் வழக்காட இயலாது பல கொடுமைகளுக்கு விவசாயிகள் இன்றையதினம் உள்ளாகிறார்கள். பல சமயங்களில் வழக்காட வசதி இல்லாத நிலையினாலேயே அவர்கள் சொல்வதை ஒப்புக்கொண்டு கொடுப்பதை வாங்கிக்கொண்டு நீதியை விற்பனை செய்வது நிலையும் ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே எழை எளிய விவசாயிகள் ஹைகோர்ட் வரை வந்து தம் பக்கத்தில் உள்ள நியாயத்தை நிலை நாட்டிக்கொள்ள அரசாங்கம் அவர்களுக்கு உதவி செய்யவேண்டும். வேறு பல வழக்குகளில் அரசாங்கமே வக்கீல்களை இலவசமாக நியமித்துக் கொடுப்பது போல இவர்களுக்கு வழக்கறிஞர்களின் உதவி கிடைக்க வழி செய்யவேண்டும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து பொதுவாக சந்தர்ப்ப சூழ்நிலை காரணமாக ஒருவன் திருடன் என்று ஒரு முறை தண்டிக்கப்பட்டுவிட்டால் அப்புறம் அவன் ஆயுள் முழுவதும் போலீஸ் கண்காப்பிலேயே வைக்கப்படுவதும், வேறுபல வழக்குகளில் பொய்யாகக் குற்றஞ் சாட்டப்பட்டு சிறைக்கு அனுப்பப்படுவதும் மிக அநியாயமாக இருக்கிறது. இதைத் தடுக்க அரசாங்கம் தக்க நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். குற்றம் செய்தவன் என்பதற்காக ஒருவன் சிறையில் தள்ளப்படுவானேயாகில் மீண்டும் வெளி வரும்போது சமுதாயத்தோடு சேர்ந்து பிழைக்க வழியில்லாதவனாக வரக்கூடாது. திரும்பும்போது வாழ்க்கையில் மறு மலர்ச்சி உடையவனாக, நல்ல பழக்கங்களில் உறுதிப்பாடு உடையவனாக, மீண்டும் குற்றம் செய்யாது சமுதாயத்தில் ஒருவனாக தொழில் செய்து பிழைக்கும் நிலையில் வெளிவரத்தக்க சூழ்நிலையை உண்டாக்கவேண்டும். சிறை அத்தகைய நற்பண்புகளை அவனிடம் ஏற்படுத்தக்கூடிய வகையில் அமையவேண்டுமென்பதை நான் இந்த நேரத்தில் வற்புறுத்திச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

சிறைக்குச் சென்று திரும்பியவர்களில் எத்தனையோ பேர்கள் நல்ல வர்களாக, சமூகத்திற்கு அரும்பணியாற்றக்கூடிய சீர்திருத்தவாதிகளாக மாறியிருப்பதைப் பார்க்கிறோம். அரசியல்வாதிகள் மட்டும் அல்ல. வேறு பலரும் கூட இவ்வாறு ஒரு நல்ல தன்மை உடையவர்களாக மாற சிறைச்சாலை தக்க வழிவசதிகளை ஏற்படுத்த வேண்டும்.

மேலும் புதுக் கைதியை பழையக் கைதிகளோடு சேர்க்கக்கூடாது. அவ்வாறு சேர்ப்பதனால் அந்தப் பழைய கைதிகளிடமுள்ள கெட்ட பழக்கங்களுக்கு இவன் ஆளாக நேரிடும்.

அதுபோலவே சிறையில் குறிப்பிட்ட சில மதத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் கிறிஸ்துவ மதத்தைச் சேர்ந்தவர்களுக்கு அம் மதத்தைச் சேர்ந்த பாதிரி மார்கள் நல்ல நெறியைக் காட்ட அடிக்கடி சிறைக்கு வந்து சொற்பொழிவு ஆற்றுகிறார்கள். மற்ற மதத்தைச் சேர்ந்துள்ள கைதிகளுக்கு அவ்வசதி கிடையாது. அப்படிப்பட்ட வசதி கிறிஸ்துவர்களுக்கு ஞாயிறு, முகம்மதியர்களுக்கு வெள்ளி என்று வைத்துக்கொண்டிருப்பது போல இந்துக்களுக்கும் பல அறிஞர் பெருமக்களை சிறைக்கு அழைத்து நற்பண்புகளை சொற்பொழிவுகளின் மூலம் ஊட்டுவதற்கு—செய்யப்பட வேண்டும் என்று

[திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்]

[20th March 1963]

தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இன்னும் சிறையில் சீர்திருத்த நாடகங்களையும் சினிமாப் படங்களையும் அவர்களுக்குப் போட்டுக்காட்டலாம். இதனால் எல்லாம் அவர்கள் மனம் மாற்றம் அடைவதற்கும், அவர்கள் திருந்துவதற்கும் வழியேற்படும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போலவே கைதிகளுக்குக் கொடுக்கப்படுகிற உணவு மிகமிக மோசமாக இருந்து வருகிறது. “எங்களுக்குத் தெரியாதா?” என்று நீங்கள் கேட்கலாம். இப்போது இருக்கிற சிறையில் கொடுக்கப்படுகிற உணவில் கற்கள் ஏராளமாக இருக்கின்றன. அந்த உணவை உண்பதன் காரணமாகப் பல கெடுதல்கள் ஏற்படுகின்றன. சாமான்கள் கணக்கில் அதிகமாக எழுதப்பட்டிருந்தாலும், உணவு வழங்கப்படுகிற நேரத்தில் போதிய அளவு நல்ல முறையில் வழங்கப் படுவதில்லை. சிறைச்சாலைகளுக்குக் கைக்குத்தல் அரிசி கொடுக்கப்படுகிறது. கைக்குத்தல் அரிசி குடல் குத்தல் அரிசியாகத்தான் இருக்கிறதே தவிர, உண்பதற்கு ஏற்ற முறையில் இல்லை. திருச்சி சிறைச்சாலைக்கு வேண்டிய கைக்குத்தல் அரிசியை வேதாரண்யம் கைக்குத்தல் அரிசி சொசைடியிலிருந்து வாங்குகிறார்கள். பக்கத்தில் தஞ்சையில் திருச்சியில் மண்ணச்சநல்லூர் மார்க்கட்டில் அரிசி வாங்குவதை விட அதிக விலை கொடுத்து வேதாரண்யத்திலிருந்து கைக்குத்தல் அரிசி வாங்கப்படுகிறது. அதை விடக் குறைந்த விலைக்கு உயர்ந்த ரக அரிசியை மண்ணச்சநல்லூர் மார்க்கட்டில் கொடுக்க தயாராக இருக்கிறார்கள். அப்படியிருந்தும் கூட்டுறவு முறைக்கும் ஆக்கம் தரவேண்டுமென்ற எண்ணத்தாலோ வேறு காரணத்தாலோ வேதாரண்யத்திலிருந்து வாங்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அறுவடைக் காலங்களில் நெல்லைக் கொள்முதல் செய்து வைத்துக்கொள்ளலாம் என்ற அதிகாரம் சில சிறைச்சாலைகளுக்கு இருக்கிறது. மதுரை, புதுக்கோட்டை போன்ற சிறைச்சாலைகளுக்கு அந்த அதிகாரம் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. திருச்சி சிறைச்சாலையைப் பொறுத்த வரையிலுமாவது அந்த அதிகாரத்தை வழங்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1961-62-லே கூட்டுறவு ஸ்தாபனம் மூலம் சிறைச்சாலைகளுக்கு சப்ளை செய்யப்பட்டதால் மூன்று லட்சம் ரூபாய்க்கு மேல் நஷ்டம் ஏற்பட்டது என்ற காரணத்தால், டெண்டர் பெறப்பட்டு கண்ட்ராக்டர்களுக்கு ஒப்பந்த மூலம் கொடுக்கப்பட்டதாக அறிகிறேன். அப்படி இருந்தும் இன்னும் சில சிறைச்சாலைகளுக்கு கூட்டுறவு சொசைடி மூலம் பண்டங்கள் வாங்க அனுமதி வழங்கப்பட்டிருப்பதாக அறிந்தேன். கோயம்புத்தூர் சிறையில் சில சாமான் மட்டும், எல்லாச் சாமான்களையும் அல்ல, கூட்டுறவு ஸ்தாபனங்கள் வழங்க அனுமதி அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அது சரியல்ல. தனிப்பட்ட ஒருவருக்காக அந்த சொசைடியிலிருந்து சில சாமான்களை வழங்க அனுமதி கொடுத்திருப்பது தவறு என்பதை சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

அடுத்து உடையைப் பற்றிச் சொல்ல விரும்புகிறேன். வெள்ளைக்காரன் காலத்தில் கட்டம் போட்ட உடையும், குல்லாயும் கொடுக்கப்பட்டு வந்தன, நம்முடைய சுதந்திர சர்க்கார் வந்த பிறகு வெள்ளைக்கால் சட்டையும் அரைக் கை சட்டையும் கொடுக்கப்படுகிறது. வெள்ளைக் குல்லாயும் கொடுக்கப்படுகிறது. வெள்ளைக்காரனுக்கு அடிமையாக இருந்த காலத்தில் குல்லா கொடுத்தார்கள். இப்போது குல்லா அவசியமில்லை. உடையும் அவரவர்களுக்குப் பொருத்தமானபடி தைக்கப்படவில்லை. பருமனை ஆள்க்கும் ஒல்லியான ஆளுக்கும் ஒரே அளவு உடைதான் கொடுக்கப்படுகிறது. ஆகவே, கொடுக்கப்படுகிற உடைகள் ஆட்களுக்குத் தகுந்த மாதிரி இருக்க வேண்டுமென்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

சிறைகளிலே பள்ளிக்கூடம் என்று ஒன்றிருக்கிறது. பள்ளிக்கூடத்தில் படிக்கிறார்களா என்றால் இல்லை. சிறையில் இருந்தவர்கள் இன்னின்ன வகுப்பில் தேறினார்கள் என்ற கணக்கு முன்பு வந்தது. இப்போது வருவதில்லை. நான் சிறையில் இருந்தவரை பார்த்தேன். ஆசிரியர் இருக்கிறாரே தவிர அங்கு போய்ப் படிக்கிறவர்களை காணேன். மேலும் இடம் போதவில்லை என்பதால் அதை சிறையாக மாற்றிவிட்டார்கள். நல்ல இட வசதி செய்து கொடுத்து அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

20th March 1963]

[அ. பெ. தர்மலிங்கம்]

சுகாதார நிலைமை சிறைச்சாலையில் மிக மிக மோசமாக இருந்து வருகிறது. பொதுவாகக் கொசுத் தொல்லை மிகவும் அதிகம். கொசுவை அழிக்க மருந்து அடித்தால் ஈ வந்து விடுகிறது. சாக்கடை வசதிகளும் செய்து கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சிறைச்சாலையில் மருத்துவ வசதிகளும் சரியானபடி இல்லை. யாராக இருந்தாலும் சரி, சிறைச்சாலையிலே மரியாதை கொஞ்சம் கம்பிதான். அங்கு கொடுக்கப்படுகிற வைத்தியத்தை நினைத்துப் பார்க்கிறபோது வேதனையாகத்தான் இருக்கிறது. சிறைச்சாலையில் நான் ஒரு புத்தகத்தைப் படித்துக்கொண்டிருந்தேன். பெருமதிப்புக்குரிய நேரு அவர்கள் சிறைச்சாலை டாக்டரைப் பற்றி, அங்குள்ள கொடுமையைப் பற்றி எழுதியிருக்கிறார். ஒரு நாங்குக்கு வைத்தியம் பண்ண சர்க்காருடைய விதிகளிலே “ப்ரொவிஷன்” இல்லையே என்று வேதனைப்பட்டு எழுதியிருக்கிறார். ஆனால் இப்போது சிறைச்சாலையிலே மனிதன் நாய்விடக் கேவலமாக மதிக்கப்படுகிறான். டாக்டர்கள் நோயுற்ற கைதிகளின் கையைத் தொட்டுப் பார்த்து, அவனுடைய உடல் நிலையைப் பரிசீலித்துப் பார்த்து மருந்து கொடுப்பதில்லை. எல்லோரையும் வரிசையாகக் கொண்டு போய் நிறுத்தி விடுவார்கள். கம்பிக்கு மறு பக்கம் இருந்து கொண்டு தொண்டையை வலிக்கிறது, வயிற்றை வலிக்கிறது என்று சொன்னால் ஏதோ ஒரு மருந்தைக் கொடுப்பார்கள். அதுவும் சிறைக் கைதியில் ஒருவரே கம்பவுண்டராக இருந்து மருந்து கொடுப்பார்கள். வயிற்று வலிக்கு கொடுத்த மருந்தைச் சாப்பிட்ட உடன் அவர்களுக்கு தலைவலி உண்டாகின்றிடும. சமுதாயத்திலே ஒதுக்கப்பட்ட இனம் என்று வகையிலே சிறைக் கைதிகள் நடத்தப்படுகிறார்கள். ஆகவே, நல்ல மருத்துவ வசதி செய்து கொடுக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கைதிகளுக்கு ஏதாவது குறைகள் இருக்கின்றனவா என்பதை அறிந்து கொள்ள செல்வாய்க் கிழமை தோறும் சிறை அதிகாரிகள் டி. எம். ஓ. ஆகியோர் ரவுண்டு வருவார்கள். ஆனால் ஒருவரும் இருக்கக் கூடிய குறைகளைச் சொல்வதே இல்லை. யாராவது தப்பித் தவறி கையை உயர்த்தி குறைகளை பற்றிச் சொல்லி விட்டால் அந்த டி. எம். ஓ. போனவுடன் அவனுடைய கை அவனுக்குச் சொந்தமாக இருக்காது. இவை எல்லாம் மேலதிகாரிகள் கவனத்திற்கோ, அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்கோ வருவதே இல்லை. அவர்கள் தங்களுடைய குறைகளை எடுத்துச் சொல்வதிலிருந்தும் தடுத்து நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறார்கள். வெல்பேர் ஆபிசர் என்று ஜெயிலில் ஒருவரைப் போட்டிருக்கிறார்கள். அவருடைய வேலை என்ன வென்று பார்த்தால் இண்டர்வியூ கண்டக்ட் பண்ணுவதுதான். கைதிகளுடைய வெல்பேரில் அவர் அக்கறை காட்டுவது கிடையாது. இவைகளை யெல்லாம் அரசாங்கம் கவனிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

9-30
a.m.

ஆயுள் கைதிகளாக இருக்கிறவர்கள் நல்ல வேலை செய்து நல்லவர்கள் என்று பெயர் வாங்கினாலும் ஆயுள் பூராவும் சிறையிலேயே இருக்க வேண்டிய நிலைமை இருக்கிறது. தண்டனையில் மூன்றில் இரண்டு பங்கைக் கழித்த பிறகு, தண்டனையை குறைப்பது பற்றிப் பரிசீலனை செய்ய போட்டு இருக்கிறது. லோகல் சப்-இன்ஸ்பெக்டர்களின் சிபாரிசின் பேரில் போர்க்கு சிபாரிசு பண்ணவேண்டுமென்று விதி இருக்கிறது. அந்த சப் இன்ஸ்பெக்டர் யார் யாரை விசாரிப்பது, எங்கெங்கு விசாரிப்பது, எப்படிப்பட்டவர்களை விசாரிப்பது என்பதைப் பற்றி தெளிவாக விதி இல்லை. அவர் ஸ்டேஷனுக்கு வந்து முன்னுள்ள ரிக்காடை பார்க்கிறார்கள். ஆனால் ஊரில் போய் விசாரிப்பதில்லை. முக்கியமானவர்களை விசாரிப்பதில்லை. அவர்களுக்குத் தோன்றியதை அனுப்புகிறார்கள். அவர் தண்டிக்கப்பட்ட காலத்தில் இருந்த இன்ஸ்பெக்டர் வேறு இடத்திற்கு மாற்றப் பட்டு விடுகிறார் அல்லது உயர்ந்த உத்தியோகத்திற்கு போய் விடுகிறார். புதிதாக வந்த சப்-இன்ஸ்பெக்டர்கள் அப்போது பள்ளியில் படித்ததாகக் கொண்டிருந்திருப்பார்கள். ஆகவே புதிதாக வருகிறவர்களைக் கேட்டால் பிரயோஜனமில்லை. அதோடு அவர்கள் சரியாக எழுதுவதும் இல்லை.

[திரு அ. பெ. தர்மலிங்கம்]

[20th March 1963]

அப்படி எழுத வேண்டுமென்றால் வேறுவிதத்தில் கவனிக்க வேண்டியிருக்கிறது. அப்படிக் கவனிப்பதற்கு எழைகளால் முடிவதில்லை, அவன் குற்றம் செய்வதற்குக் காரணமாக இருந்தவர்கள், அவர்களே எதோ ஆத்திரத்தால் செய்து விட்டால் என்று அவர்கள் விட்டு விட்டாலும் போர்டு அதைப் பாஸ் செய்வதில்லை. ஆகவே சப் இன்ஸ்பெக்டர் சிபார்சு செய்து அதனால் விட வேண்டுமென்று சொல்வதை மாற்றி நாம் ஜனநாயகத்தில் இருப்பதால் வேறு முறைகளைக் கொண்டுவந்து இன்னின்ன மாதிரி விசாரித்து செய்யலாம் என்று செய்தால் வசதியாக இருக்கும்.. அடுத்து, ஆயுள் கைதிகள் 15 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்டு இருக்கக்கூடியவர்கள் கூட இருக்கிறார்கள். அவர்கள் வெளியே வர ஜமீன் கொடுக்கவேண்டும், அப்படி அவர்களுக்கு ஜாமின் கொடுக்க ஆள் இல்லாவிட்டால் அவர்கள் சிறையில்தான் இருக்கவேண்டியிருக்கிறது. அப்படியே அவர்கள் வெளியே வந்து சேர்ந்தாலும் சின்னத் தகராறுகளுக்காக அவர்களைப் பிடித்து மறுபடியும் ஜெயிலுக்கு அனுப்பி விடுகிறார்கள். இன்று ராமநாதபுரம் மாவட்டம், திருச்சி மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் 17 ஆண்டு களாக இருக்கக் கூடியவர்கள் கூட இருக்கிறார்கள். அவர்களை எல்லாம் விடுவதற்கு சர்க்கார் ஏற்பாடு செய்யவேண்டும். ஆயுள் தண்டனை பெற்றவர்கள்தான் தண்டனாக் குரியவர்கள். ஆனால் பலயிடங்களில் அவர்களுக்கு தண்டனை அளிக்கப்பட்ட காரணத்தினால் அவர்கள் குடும்பங்கள் கஷ்டப்படுகின்றன. பிள்ளைகள் அல்லது மனைவி எந்த குற்றமும் செய்யவில்லை. அவர்களும் தண்டனையை அனுபவிக்கும் முறையில் இருக்கக்கூடாது. அந்த ஒரு ஆள்தான் அக்குடும்பத்தைக் காப்பாற்ற வேண்டிய நிலை இருப்பதின் காரணமாக, அவன் சிறை செல்வதால் அவன் அனுபவிக்கும் கொடுமையை விட வெளியே இருக்கும் அவன் குடும்பத்தினர் அதிகக் கொடுமையை அனுபவிக்க வேண்டியிருக்கிறது. இந்தக் கைதிகள் உள்ளே நல்ல வேலை செய்கிறார்கள். அதற்கு அவர்களுக்குப் போதிய கூலி கிடையாது. சாப்பாடு கொடுக்கப்படுகிறது என்று கூறலாம். ஆனால் அவர்கள் செய்கிற வேலையில் அளவிற்குக் கொடுப்பதில்லை. ஆகவே நான் சொல்வது வெளியில் இருக்கும் அவர்கள் குடும்பத்தினருக்கு சர்க்கார் ஒரு பாதுக்காப்பு அளிக்க வேண்டும். பிள்ளைகள் படிக்க வசதி செய்து தர வேண்டும். சிறையில் இருப்பவர்கள் குற்றம் புரிந்தாலும் வெளியே உள்ள, குற்றம் யாதும் செய்யாத அவர்கள் குடும்பத்தினர் தவிக்கும் நிலை மாற்றப்படவேண்டும். சிறைக்குள்ளே இந்தக் கைதிகள் கஷ்டப்பட்டு வேலை செய்கிறார்கள். திருச்சி, மதுரை ஜெயிலில் பர்னீச்சர் செக்ஷன், லீவிங் செக்ஷன் இவற்றில் அவர்கள் நன்கு வேலை புரிகிறார்கள். அவர்களுக்குக் கிடைக்கும் கூலிக்கும் ஒரு பகுதியை அவர்கள் குடும்பத்தினருக்குக் கொடுக்க வேண்டும். ப்ரொபேஷன் ஆபீசர்கள் போன்றவர்கள் இருக்கிறார்கள், அவர்கள் சரியாக வேலை செய்வதில்லை. ஆகவே சிறையில் உள்ளவர்களின் குடும்பங்களுக்குப் பாதுகாப்பு அளிக்க சர்க்கார் வழிவகை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அடுத்து பரோலில் விடுவதை எடுத்துக்கொண்டால், வேண்டியவர்கள் என்றால் மூன்று நான்கு நாட்களுக்குள் கூட்டி வருகிறார்கள். அதுவும் ஆண்டுதோறும் வருகிறார்கள். ஆனால் பலருக்கு வருடக்காணக்காக பரோலில் வர முடியவில்லை. பரோலில், விட, எந்தக் குற்றத்திற்காக யார் தண்டனை வாங்கிக் கொடுத்தார்களோ அந்த இலாகாவினரைக் கேட்பது, முறையல்ல. அவர்களிடம் வேண்டியவர்கள் சொன்னால் விட்டு விடுகிறார்கள். இல்லாவிடில் மூன்று ஆண்டுகள் கூடப்போக முடிவதில்லை. தேர்தல் நேரத்தில் எங்கள் ஜெயிலிலிருந்து போய் விட்டு ஒருவர் இப்போது வந்து விட்டார். ஆயுள் தண்டனை பெற்றவர்கள், கொலைக் குற்றத்திற்காகத் தண்டிக்கப்பட்டவர்கள் கூட வருடந்தோறும் பரோலில் போய் வருகிறார்கள். ஆகவே எல்லாக் கைதிகளுக்கும் இந்த வசதி வாய்ப்பு ஏற்படுத்தித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. கே. எஸ். அர்த்தநாரீஸ்வர கவுண்டர் : கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் “ எங்கள் ஜெயில்” என்று சொல்கிறார்களே, அவர்கள் ஜெயில் எங்கேயிருக்கிறது என்று அறிய ஆசைப்படுகிறேன்.

20th March 1963]

திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : ‘எங்கள் ஜெயில்’ என்றால் எங்கள் மாவட்டத்திலுள்ள திருச்சி ஜெயிலைத்தான் கூறுகிறேன். மதுரை, தஞ்சாவூர், மற்றும் எங்கு தண்டிக்கப்பட்டாலும் திருச்சிக்குத்தான் வர வேண்டியிருக்கிறது. அடுத்து ஜெயிலில் 60 வயதிற்கு மேற்பட்ட கிழவர்கள் ரொம்பப்பேர்கள் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் வெளியில் வந்து ஒன்றும் செய்ய முடியாது. 40 வயதில் தப்பு செய்து 60 வயதில் வெளியில் வந்தால் அவர்களால் ஒன்றும் செய்யமுடியாது. ஆகவே அவர்கள் இறக்கும் போதாவது, லீட்டில் வந்து சாவதற்கு வேண்டிய வசதி வாய்ப்பு செய்து கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அடுத்து, சிறை வார்டர் களுக்குச் சம்பளத்தை உயர்த்திக் கொடுக்க வேண்டும். அப்படிக்கொடுக்காததால் பல கோளாறுகள் ஏற்படுகின்றன. அதை இந்த மன்றத்தில் கூற நான் விரும்பவில்லை. அவர்களுக்குச் சம்பளத்தை உயர்த்திக்கொடுத்தால் மற்றவர்களுக்கு நலமாயிருக்கும். ஆகவே அவர்கள் சம்பளம் உயர்த்திக்கொடுப்பட்டு அவர்கள் குழந்தைகளுக்குப் படிப்பு வசதி, மருத்துவ வசதி எல்லாம் செய்துகொடுக்க வேண்டுமென்று கூறி இந்த அளவோடு உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

*** திரு. க. ர. நல்லசிவம் :** மதிப்பிற்குரிய சபாநாயகர் அவர்களே, கிராமங்களில் முன்பெல்லாம் கிராம நீதிமன்றங்கள் என்று இருந்தன. இன்று ஓரளவு நாடு பூராவும், கிராமங்கள் பூராவும், அதிகாரங்கள் பிரித்துக்கொடுக்கும் நிலை இருப்பதால் இப்போது கிராமங்கள்தோறும் நீதிமன்றங்கள் ஏற்படுத்தினால் நிச்சயமாக அவை பயனுள்ளதாக இருக்கும் என்று சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். ஆகவே சர்க்கார் இதை ஆலோசித்து ஒரு ஜில்லாவிற்கு மூடிக் கொடுக்க, கிராமங்கள் வீதம் கொடுத்து மாதிரியாகப் பார்த்து பின்னர் ராஜ்யம் பூராவிற்கும் வில் தரித்துக்கொள்ளலாம். இன்று நீதிமன்றங்கள் எப்படி இயங்குகின்றன என்று பார்த்தால், அன்னிய மொழியில்தான் நீதிமன்ற நடவடிக்கைகள் நடைபெறுகின்றன என்றுதான் பார்க்கிறோம். இன்று நீதி பெறுகிற மக்களில் 98 சத விதத்தினருக்கு ஆங்கிலம் அடியோடு தெரியாது. நீதி வழங்குகிறவர்களும், நீதியை எடுத்துக் கூறுபவர்களும், நீதி பெறாத கிராமர்களும், இந்த மூன்று சாராரும் தமிழை நன்கு அறிந்தவர்களாகத்தான் இருக்கிறார்கள். வேண்டுமானால் உயர்நீதி மன்றத்திலுள்ள நீதிபதிகளில் சிலர் வெளி மாநிலத்தவராக இருக்கலாமே தவிர மீதியுள்ள “நீதிமன்றங்களில் இருப்பவர்கள் வேறு மாநிலத்தைச் சார்ந்தவர்கள் அல்லது வேறு மொழி பேசுபவர்கள் வரக்கூடிய சூழ்நிலை இன்று இல்லை. இதை நாம் நினைவில் வைத்துக்கொள்ள வேண்டும். இந்தியா அல்லது ஆங்கிலமா என்பதைப் பற்றிக் கவலையில்லை. இன்று தமிழ் எல்லா துறைகளிலும் வர வேண்டுமென்று சொன்னபோதிலும் நீதித்துறையைப் பொறுத்தவரை தமிழ் அல்லாத வேறு மொழி இருப்பதினால் பெரும் பாதகம் மக்களுக்கு ஏற்படுகிறது என்பதை நான் அழுத்தந்திருத்தமாகச் சொல்ல விரும்புகிறேன். நீதித் துறையில் உள்ள நடவடிக்கைகள் அநேகமாக ஆங்கிலத்தில்தான் இருக்கின்றன. ஆங்கிலத்தில் நல்ல பயிற்சி, முழுப் பயிற்சி இல்லாத காரணத்தினால் நியாயத்தை எடுத்துச் சொல் கிறவர்கள் வகையில்லாது கஷ்டப்படுகிறார்கள். இன்று வழக்கறிஞர்கள் ஆங்கிலத்தில் முழுப் பயிற்சி இல்லாது தங்கள் உள்ளத்தில் எழுகிற உணர்ச்சியை, எண்ணங்களை எடுத்துச் சொல்ல முடியாதவர்களாக இருக்கிறார்கள். 100-க்கு 50 பேர்களும் இப்படி இருக்கிறார்கள், விவாதத்தின் பார்ப்பட்ட வார்த்தைகளை ஆங்கிலத்தில் முழுமையாக எடுத்துக் கூற முடியாமல். சில விஷயங்களில் எப்படி நம் தமிழக மாநிலம் பிற மாநிலங்களுக்கு வழிகாட்டியாக இருக்கிறதோ அதேபோல் நீதித்துறையிலும் தமிழில் எல்லாவற்றையும் கவனிப்பது என்று வைத்தால் சிக்கல்கள் ஏற்படாது பிற மாநிலங்களுக்கு நாம் இதிலும் ஒரு வழிகாட்டியாக இருக்கமுடியும். இப்போது வழக்கறிஞர்கள் தங்கள் எண்ணங்கள் அல்லது உணர்ச்சிகளை வெளிப்படுத்த தமிழிலும் சொல்ல முடிவதில்லை, ஆங்கிலத்திலும் சொல்ல முடிவதில்லை. காரணம் மொழித் தகராறுதான். ஒன்று. ஆங்கிலத்திலேயே அவர்கள் தங்கள் கருத்துக்களைச் சொல்லவேண்டுமென்றால் ஆங்கிலத்தில் ஆழ்ந்த பயிற்சி தேவை. அதற்கு அவர்கள்

[திரு. க. ர. நல்லசிவம்]

[20th March 1963]

வாழ்நான் பூராவும் நீண்டுகொண்டு போகலாம். தமிழில் உள்ள சில வார்த்தைகளுக்கு ஆங்கிலத்தில் எதிர் வார்த்தைகள் கூற முடியாது. அதேபோல் ஆங்கிலத்தில் உள்ள சில வார்த்தைகளுக்கு தமிழில் எதிர் வார்த்தை கூற முடியாது. இதைச் சொல்லக் காரணம் ஒரு சில வழக்கறிஞர்கள், தமிழில் எப்படிச் கூறுவது என்று நினைக்கிறார்கள். மனம் இருந்தால் நிச்சயமாக வழியுண்டு. ஆகவே ஆங்கிலத்தை அகற்றி விட்டுத் தமிழை இத்துறைக்குக் கொண்டுவருவது என்று முடிவு செய்து விட்டால் காரியங்கள் தானாக நடக்கும்.

இன்னொன்று சொல்லப்படுகிறது. விஞ்ஞானத் துறையில் ஆங்கிலம் இல்லாவிட்டால் நாம் முன்னேற முடியாது என்று சொல்லப்படுகிறது. அதற்கு வேண்டுமானால் ஆங்கிலத்தை இரண்டாவது, மூன்றாவது பட்சமாக வைத்துக்கொள்ளலாம். நீதித் துறையைப் பொறுத்த வரையில் எல்லாவற்றையும் தமிழிலேயே நடத்தலாம். நான் முன்பே பேசியிருக்க வேண்டிய விஷயம், சட்ட சபையில் வரக் கூடிய சட்டங்களெல்லாம் ஆங்கிலத்தில் வருகின்றன. இங்கே உள்ளவர்களில் எவ்வளவு பேர்கள் ஆங்கிலம் தெரிந்தவர்கள் என்பதை நம்மைப் பற்றிய விவரம் உள்ள புத்தகத்தைப் பார்த்துத் தெரிந்துகொள்ள முடியும். இங்கே சட்டம் இயற்றப் பட்ட பிறகு வழக்கறிஞர்களும் நீதிபதிகளும் நீதியை வழங்க அதைப் பயன்படுத்துகிறார்கள். இருக்கக்கூடிய சிக்கலை அனுபவ பூர்வமாக புரிந்துகொள்ள வேண்டும். எதற்கெல்லாமோ மாகாத்தமா காந்தியடிகளின் பெயரைப் பயன்படுத்துகிறோம். மாகாத்தமா காந்தியடிகளைப் பற்றிப் புகழ்ந்து பேசுகிறோம். நாட்டுமொழி தான் ஆட்சி மொழியாக இருக்கவேண்டும், நாட்டு மொழி தான் சட்ட சபையில் இருக்க வேண்டும், கோர்ட்டுகளில் இருக்க வேண்டும் என்று அவர் சொல்லியிருக்கிறார். அவர் சொன்னவைகளை ஆயிரம் வகைகளில் பயன்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறோமே தவிர மொழியைப் பற்றி ஏற்றுக்கொள்ளத் தயாராயில்லை. அதற்காக நாம் ஆயிரம் காரணம் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறோம். இன்றைக்கு நான் நேரடியாகச் சொல்ல விரும்புகிறேன், பெருமையாகச் சொல்ல விரும்புகிறேன், எவ்வளவோ பேர்கள் ஆங்கிலம் தெரியாதவர்கள் இருந்து காரியங்களை ஒழுங்காகச் செய்கிறோம் என்பது எல்லோருக்கும் தெரிந்த விஷயம். அப்படி இருந்தும் இன்னும் இதைத் துவக்கவில்லை. ஒரே ஆண்டிலே தமிழைக் கோர்ட்டு மொழியாக ஆக்க வேண்டுமென்று நான் சொன்னவில்லை. இரண்டு ஆண்டு, நான்கு ஆண்டு, ஐந்து ஆண்டு என்று திட்டமிட்டு, இத்தனை ஆண்டுகளில் தமிழில் வந்து விடும் என்று சொல்லக் கூடிய துணிவு வர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதற்குத் தீவிர முயற்சி எடுக்க வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, சிறைச்சாலை பற்றிக் கனம் அங்கத்தினர் திரு. தர்மலிங்கம் அவர்கள் குறிப்பிட்டுச் சொன்னார்கள். வேறு ராஜ்யங்களில் இருக்கின்ற வசதிகளை நம் கைதிகளுக்கும் செய்ய வேண்டும். வேறு ராஜ்யங்களில் உள்ள ஜென்மக்கைதிகளுக்கும், அதிக கால தண்டனை அடைந்த கைதிகளுக்கும் சம்பளம் கொடுக்கப்படுகிறது. அந்த முறையில் சம்பளம் கொடுத்தால் அவர்களுடைய குடும்பத்தைக் காப்பாற்றப் பயன்படும். குறைந்த சம்பளமாக இருந்தால், சில ராஜ்யங்களில் உள்ளேயே கடை வசதி செய்து அங்கேயே டீ குடித்துக்கொள்ளலாம், வேறு சாமான்கள் வாங்கிக்கொள்ளலாம். அந்த மாதிரி வசதிகள் இருக்கின்றன. உள்ளபடியே சிறைச்சாலை விஷயத்தில் இப்போது மாற்றங்களைச் செய்திருக்கிறோம். அதோடு இன்னும் சில மாற்றங்கள் செய்தால் பயனுள்ளதாக இருக்கும்.

கல்வித் துறையில் ஒரு சிலருக்குத் தான் சந்தர்ப்பம் அளிக்கப்படுகிறது மற்றவர்களுக்கும் கல்வி வசதி கிடைக்க முடியாத அளவுக்கு சூழ்நிலையும் அங்கு இருக்கக் கூடிய அதிகாரிகளாலும் செய்யப்படுகிறது.

பரோல் பற்றிச் சொன்னார்கள். ஜென்மக் கைதிகள் இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு அல்லது 1½ ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை எல்லோருமே வருவதற்கான முறையை ஏற்படுத்த முடியுமா என்று பரிசீலனை செய்ய வேண்டும்.

20th March 1963] [திரு. க. ர. நல்லசிவம்]

அதோடு ஜென்மக் கைதிகளை பிரிட்டிஷ்காரர்கள் காலத்தில் அவர்கள் ராணுவத்தில் சேர்த்துக்கொண்டார்கள். ஒழுங்காக இருக்கக் கூடிய ஜென்மக் கைதிகளை ராணுவத்தில் சேர்த்துக்கொள்ளவேண்டும். நான் கூட எனது நண்பர்களுக்கெல்லாம் எழுதினேன், அவர்களை ராணுவத்தில் சேர்த்துக் கொள்வதாகச் சொன்னால் சேர்த்துவிடுங்கள் என்று. எனக்குச் சில நண்பர்களும் எழுதியுள்ளார்கள், சேர்த்துக்கொள்ளத் தயாராக இருந்தால் நாங்கள் சேர்கிறோம் என்று. இதையும் அரசாங்கம் பரிசீலித்துப் பார்க்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கடைசியாக, அவர்களுக்குக் கஞ்சி கொடுக்கிறார்கள். அதை வேறு உருவமாக, தோசையாக, கொடுக்க வேண்டுமென்று நான் சொல்லவில்லை. கொடுக்கக்கூடிய கஞ்சி சுத்தமாக இருப்பது கிடையாது. ஆகையால் சுத்தமான கஞ்சியாகக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* திரு. கி. நாராயணசாமி பிள்ளை : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த நீதி நிர்வாகம், சிறைச்சாலை மான்யக் கோரிக்கைகளை அனுசரித்துச் சில வார்த்தைகள் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

எனக்கு முன் பேசிய கனம் அங்கத்தினர் நீதித் துறையிலே எல்லாமே தமிழிலே இருக்க வேண்டும் என்று சொன்னார்கள். இப்போது சட்டங்களெல்லாம் ஆங்கிலத்தில் இருக்கின்றன. சட்டத்தை ஆங்கிலத்தில் செய்வது தான் சலபமாக இருக்கிறது. அதோடு இல்லாமல் ஜட்ஜ்மென்ட்டுகள் அலகாபாத், ஓரிஸ்ஸா, பெங்கால், கல்கத்தா போன்றவைகள் கூட ஆங்கிலத்தில் இருப்பதால், இப்போது அவ்வளவு சீக்கிரமாக மொழி பெயர்த்துச் செய்ய முடியாது என்று சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இப்போது நம் மாநிலத்தில் ஹைகோர்ட் ஒன்று இருக்கின்றது. அங்கே அப்பீல்களெல்லாம் தாக்கலாகிச் செவ்வனே முடிவு பெற்று வருகின்றன. இருந்தாலும் அப்பீல்களைச் சீக்கிரமாகப் பைசல் செய்ய திருச்சியில் அல்லது மதுரையில் ஹைகோர்ட் பெஞ்ச் ஒன்றை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று நான் மன்றாடிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இப்போது நீதி நிர்வாகத் துறையில் நம் மாநிலம் முன்னேறி வருகிறது. ஹைகோர்ட்டோடு அல்லாமல் மாவட்டங்கள் தோறும் டிஸ்ட்ரிக்ட் கோர்ட்டுகள், தாலுகாதோறும் டிஸ்ட்ரிக்ட் முன்சீப் கோர்ட்டுகள் இயங்கி வருகின்றன. கரிமினல் குற்றவாளிகளை விசாரிப்பதற்காக மாஜிஸ்ட்ரேட் கோர்ட்டுகள், சப்மாஜிஸ்ட்ரேட் கோர்ட்டுகள் எல்லா ஜில்லா, தாலுகா தலைநகரங்களிலும் இருக்கின்றன. கோர்ட் கட்டடங்கள் பழமையாக இருக்கின்றன. அவைகளைப் புதுப்பிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக சில ஊர்களில் புதிதாக ஏற்படுத்தப்பட்ட சப்-டிவிஷனல் மாஜிஸ்ட்ரேட் கோர்ட்டுகள், சப்-மாஜிஸ்ட்ரேட் கோர்ட்டுகள் கட்டட வசதி இல்லாமல் தனியார் கட்டடங்களில் வாடகைக்கு இருந்துக்கொண்டிருக்கின்றன. அது ரொம்பவும் கஷ்டமாக இருக்கிறது. ஒவ்வொரு கோர்ட்டிலும் வழக்கறிஞர்கள் தங்க பார் றும் இல்லாமல் இருக்கின்றது. அதையும் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இருக்கும் கோர்ட்டுகளில் நாற்காலிகள், மேஜைகள் எல்லாம் பழமையாக இருக்கின்றன. அவைகளைப் புதிதாகச் செய்து கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கோர்ட்டுகளில் வழங்கப்படுகிற ஃபாரங்கள், ரிஜிஸ்டர்கள் முதலிய பேப்பர் எல்லாம் நல்ல முறையில் இல்லை. நிபுணத்தி் பொத்துக்கொள்கிறது. ஆகையால் நல்ல ஸ்டேஷனரி கொடுக்க வேண்டுமென்று சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

நீதி நிர்வாகத்தில் ரெவின்யூ டிபார்ட்மென்ட்டும் சில சலுகைகள் கொடுத்திருக்கிறார்கள். செக்ஷன் 145-ன்படி விசாரிக்கிறதில் ஆர்.டி.ஓவுக்கு மனுச் செய்து, அவர்கள் போலீஸ் இலாகாவுக்கு அனுப்பி

[திரு. க. நாராயணசாமி பிள்ளை] [20th March 1963]

போலீஸ் இலாகாவிலிருந்து ஆர்.டி.ஓ.வுக்கு அனுப்பி அங்கிருந்து எஸ்.டி.எம்.க்கு அனுப்பப்படுகிறது. இது கஷ்டமாக இருக்கிறது. ஆர்.டி.ஓ. போஸ்ட் ஆஃபீஸ் மாதிரி கருதப்படுறதே தவிர நீதி வழங்கப்படவில்லை. ஒன்று, ஆர். டி. ஓ. விசாரித்து முடிவு செய்ய வேண்டும். இல்லை என்றால், எஸ். டி. எம். -ல் கொடுத்து, அவர்கள் போலீஸ் டிபார்ட்மென்டுக்கு எண்டார்ஸ் செய்து அனுப்பி அவர்களிடமிருந்து ரிப்போர்ட்டைப் பெற்று அந்த இடத்தில் முடிவு செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதோடு கூட, ஆர்.டி.ஓ.க்களுக்கு சில ஆஃபீஸ்கள் புதிதாக ஏற்படுத்தியிருக்கிறார்கள். அவர்கள் தங்குவதற்கு வீட்டு வசதிகளே இல்லாமல் இருக்கிறது. அதற்கும் ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக ஒவ்வொரு தாலுகாவில் இருக்கும் வழக்காடுகிறவர்கள் மற்ற தாலுகா, டிஸ்ட்ரிக்ட் முன்சீப் கோர்ட்டுக்கு வரவேண்டியிருக்கிறது. விருத்தாசலம் தாலுகாவில் இருக்கிறவர்கள் கள்ளக்குறிச்சி டிஸ்ட்ரிக்ட் முன்சீப் கோர்ட்டுக்குப் போக வேண்டியிருக்கிறது. அந்தந்த ரெவின்யூ இலாகாவில் டி. எம். கோர்ட்டில் விசாரிக்க வகை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக இந்த காப்பீஸ் எழுதுவதில் கோர்ட்டுகளில் சரியாக எழுதப்படவில்லை. அது ரொம்பவும் கஷ்டமாக இருக்கிறது. டைப்ரைட்டர் வைத்து டைப் அடித்துக் கொடுக்கும்படிச் செய்ய வேண்டும். அல்லது நல்ல கையெழுத்து எழுதுகிறவர்களாக வைத்து எழுதிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதோடு, இந்த சப்-கோர்ட்டுகள் இரண்டும் அநேகமாக எங்கள் மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் தென் ஆற்காட்டில் கடலூரில் இருக்கின்றன. ஒன்றைப் பிரித்து விருத்தாசலத்தில் ஏற்படுத்தினால் நலமாக இருக்கும்.

அதோடு, சப்-மாஜிஸ்ட்ரேட் கோர்ட்டுகள் எல்லாம் விருத்தாசலம் தாலுகாவில் ஒரே இடத்தில் இருக்கின்றன. ஏற்கெனவே திட்டகுடியில் இருந்தது, ரெவின்யூ இலாகாவில் இருந்தபோது, திட்டகுடியில் ஏற்படுத்த முடியாவிட்டாலும், மாதத்திற்கு 2 முறை அல்லது 3 முறை விருத்தாசலத்திற்கு சப்-மாஜிஸ்ட்ரேட் சென்று விசாரிக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக இந்த டெபுடி தாசில்தார், லோன் தாசில்தார் க்ரிமினல் வழக்குகளை விசாரிக்க அனுமதி கொடுக்கிறார்கள். அதுவே தாமதம் ஆகிறது. ஆகையால் சப்-மாஜிஸ்ட்ரேட்டே விசாரிக்க வழி வகைசெய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, சிறைச்சாலை பற்றிச் சில வார்த்தைகள் சொல்ல விரும்புகிறேன். ஏழைக்கும் பணக்காரருக்கும் சமமான நிலையில் நீதி வழங்கப்படுகிறது. குற்றம் செய்தவர்களைத் தண்டிக்கவும், மறு முறை குற்றங்கள் செய்யாமல் சீர்திருத்தம் செய்யவும்தான் சிறைச்சாலைக்கு அனுப்பப்படுகிறார்கள். ஏற்கெனவே இருந்ததைவிட நம் காங்கிரஸ் அரசாட்சி ஏற்பட்ட பிறகு, சுதந்திரம் ஏற்பட்ட பிறகு, நகதிகளுக்கு நல்ல வசதிகள் கொடுத்திருக்கிறார்கள். நல்ல சாப்பாடு கிடைக்கிறது. நல்ல சாப்பாடும், நல்ல வசதிகளும் இருப்பதால் வெளியில் இருப்பதைவிட உள்ளே இருப்பது நலமாக இருக்கிறது என்று மறுபடியும் குற்றம் செய்ய முன் வருகிறார்கள் என்று நினைக்கிறேன். சாப்பாடு வசதியைக் குறைத்தால் கூடத் தேவலை என்று சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, சிறைச்சாலைகளில் இருப்பவர்களின் குடும்பங்களுக்கு நல்ல வசதி செய்து கொடுக்கவேண்டும் என்று ஒரு நண்பர் பேசினார். இதைப்போல் வசதி செய்துகொடுத்துக்கொண்டே இருந்தால் “நாம் ஒருவர் சிறைச்சாலைக்குச் சென்றால் பரவாயில்லை, நம்முடைய குடும்பத்தை அரசாங்கம் காப்பாற்றும் என்று நினைத்து, மறுபடியும் குற்றம் செய்து

20th March 1963] [திரு. கி. நாராயணசாமி பிள்ளை]

கொண்டே இருப்பார்கள். ஆகவே, அம்மாதிரி வசதி செய்து தரக் கூடாது என்று நினைக்கிறேன். மொபசலில் சப் ஜெயில் சூப்பரிண்டெண்டாக டெப்யூடி தாசில்தாரைப் போட்டிருக்கிறார்கள். இதனால் மிகவும் கஷ்டமாக இருக்கிறது. அந்த வேலையையும் சப்-மாஜிஸ்ட்ரேட்டிடமே கொடுத்துவிட்டால் நலமாக இருக்கும். சில சமயங்களில் கைதிகள் வீட்டிற்கு லெட்டர் எழுதவேண்டுமென்றால் கோர்ட்டிலேதான் சப்-மாஜிஸ்ட்ரேட்டிடம் காட்டு கேட்கவேண்டியிருக்கிறது. டெப்யூடி தாசில்தாரைக் கேட்க முடிவதில்லை. அதே மாதிரிதான் கைதிகளுடைய குடும்பத்தினர்கள் கைதிகளைப் பார்க்க அனுமதி வேண்டுமென்றால், டெப்யூடி தாசில்தாரைப் பார்த்து அனுமதி வாங்கமுடியாமல் கஷ்டப்படுகிறார்கள். ஏனென்றால், டெப்யூடி தாசில்தார் “காம்ப” போய்விடுகிறார். ஆகவே, இந்த வேலையை சப்-மாஜிஸ்ட்ரேட்டிடமே ஒப்படைத்து விட்டால், கைதிகளுக்கு நலமாக இருக்கும்.

ஜெயில்களில் நல்ல சாப்பாட்டு வசதி இருப்பதினால், கைதிகள் தேகத்தில் முறுக்கு ஏறி கம்பிகளைக்கூட உடைத்துவிடுகிறார்கள். ஆகவே, ஜெயில்களிலுள்ள கம்பிகள் சரியாக இருக்கின்றனவா என்று அவ்வப்பொழுது பார்த்துச் சரி செய்யவேண்டும்.

சிறு பிள்ளைகள் குற்றம் செய்தால் அவர்களைச் சீர்திருத்துவதற்கு வேண்டி பள்ளிகளை அமைத்திருக்கிறார்கள். அதற்கு வேண்டிய வசதிகளைச் செய்திருக்கிறார்கள். அதுவும் பாராட்டுக்குரியது. இந்த இரண்டு மான்யங்களையும் நான் முழுமனதுடன் ஆதரித்து, இத்துடன் என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

* திரு. எஸ். மாதவன் : மதிப்பிற்குரிய தலைவர் அவர்களே, சிறைச் சாலிகளில் நாம் கைதிகளைப் பழிவாங்கும் எண்ணத்தைக் கைக்கொள்ளக் கூடாது என்பதைப் பண்பட்ட அரசியல்வாதிகள் அத்தனை பேர்களும் ஒத்துக்கொள்வார்கள். சிறைச்சாலிகளில் கைதிகள் பழிவாங்கப்படவேண்டும் என்ற உணர்ச்சி எந்த அரசாங்கத்திற்கும் இருக்கக் கூடாது என்ற கருத்தை நான் வலியுறுத்திக் கூறிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். உதாரணமாக, கைதிகளுக்கு எப்பொழுது விலங்கு பூட்டப்படவேண்டுமென்பது பற்றி விதிகள் தெளிவாகக் கூறுகின்றன. அந்த விதிகளை மாற்றி அமைக்கக் கூடிய முறையில், சட்டத்திற்குப் புறம்பான முறையில், கைதிகளுக்கு விலங்கு போடக்கூடிய சூழ்நிலை நம்முடைய அரசாங்கத்தில் இருக்கிறது என்பது மிகவும் வருத்தப்படக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலையாகும். காந்தி அடிகளுக்கு விலங்கு போடப்பட்ட பொழுது, சிறைச்சாலை அதிகாரி அவரைப் பார்த்து “நீங்கள் வெட்கப்படுவீர்கள், விலங்கை மறைப்பதற்கு ஒரு புத்தகத்தைத் தருகிறேன். அதை வைத்து மறைத்துக் கொள்ளுங்கள்” என்று கூறியதாக அவருடைய வாழ்க்கைக் குறிப்பிலே காணப்படுகிறது. அண்மையிலே நமது உயர்நீதி மன்றம் எப்பொழுது விலங்கு பூட்டப்படவேண்டும் என்பது பற்றி தெளிவாக எடுத்துக்கூறியிருக்கிறது. “There was no authority to impose any fetters on a prisoner unless he was a refractory, violent or dangerous prisoner” இதைப்பற்றி 462-வது விதி, நமது மாமன்றத்திலே செய்யப்பட்ட விதிகளில் ஒன்றாக அமைந்து கிடக்கிறது. அதை மாற்றி, அந்த விதிக்கு புறம்பாக ஒருவருக்கு விலங்கு பூட்டப்படுகிறது என்றால், அரசாங்கத்திற்குப் பழி வாங்குகிற உணர்ச்சி இருக்கிறது என்ற கருத்துதான் மக்களிடையே ஏற்படும். உதாரணமாக, தலைவர் அவர்களே, நீங்கள் பார்த்திருப்பீர்கள். இந்த மன்றத்தில் அமர்ந்திருக்கும் நண்பர் திரு. பாலகிருஷ்ணன் அவர்கள் இது போன்ற பலாத்காரத்தைத் தூண்டக்கூடியவரா? இதை அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்துபார்க்க வேண்டும். அவரை விலங்கிட்டு மருத்துவமனைக்கு அழைத்துச் செல்லக்கூடிய செயல் இந்த அரசாங்கத்தில் நடைபெற்றிருக்கிறது என்றால், அது எவ்வளவு தூரம் வருத்தப்படக்கூடிய சூழ்நிலையை உண்டாக்கும் என்பதைச் சிந்தித்துப் பார்க்கவேண்டும். அரசியலில் பழிவாங்கும் உணர்ச்சி என்று நான் சொல்லுவதைவிட, இது போன்ற முறையை அதிகாரிகள் கைக்கொள்ளாதபடி அரசாங்கம் மிகவும் கவனித்துப் பார்க்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

[திரு. எஸ். மாதவன்] [20th March 1963]

அதுபோல சிறைச்சாலைக்கு உள்ளே செல்லுகிறவர்கள் மீண்டும் உயிரோடு திரும்புவார்களா என்று சந்தேகப்படக்கூடிய அளவில் தான் சிறைச்சாலைகளுக்குள் சுகாதாரம் பேணிக் காக்கப்படுகிறது. 1930-ல் சர்தார் வல்லபாய் படேல் அவர்கள், 'ஒரு நாள் காலே நான் ஜெயிலில் எழுந்திருந்து பார்த்தபொழுது ஒரு பெரிய க்யூ வரிசை நின்றுகொண்டிருந்தது. அந்த க்யூவில் நானும் போய் நின்றுகொண்டு லெட்ரினுக்குப் போகக்கூடிய சூழ்நிலை இருந்தது' என்று பிரிடிஷ் ஏகாதிபத்திய ஆட்சியின்போது இருந்த நிலைமையைக் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். ஆனால், 30 வருஷங்கள் சென்றபிறகு, 15 ஆண்டுகள் காங்கிரஸ் ஆட்சி இந்த நாட்டில் ஆண்டதற்குப் பின்னாலே, 1962-ம் ஆண்டு ஜூலை மாதம் 20-ம் தேதி நானும் அதே காட்சியைத் தான் சிறைச்சாலையிலே காணக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை எற்பட்டிருக்கிறது. இதனால் சிறைச்சாலைகளில் எந்த அளவுக்கு சுகாதாரம் பேணிக் காக்கப்படுகிறது என்பதைத் தெரிந்துகொள்ளலாம். சிறைச்சாலைகளுக்குச் சென்றவர்கள் மீண்டும் உயிரோடு திரும்பிவரவேண்டுமென்ற ஒரு கொள்கை நிச்சயம் அரசாங்கத்திற்கு இருக்கும் என்று நான் நினைக்கிறேன். அதற்கு மாறாக, சிறைச்சாலைகளில் சுகாதார வசதி மிகவும் குறைவாக இருப்பதை நம்முடைய அரசாங்கம் நன்றாகக் கவனிக்கவேண்டும் என்று நான் கூறிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். சிறைச்சாலைகளில் எப்படிப்பட்ட நிலைமையில் சுகாதார வசதிகள் பேணிக் காக்கப்படவேண்டும் என்பதற்கு விதிகள் இருக்கின்றன. அந்த விதிகளில் ஒரு விதியாவது சரியாகப் பின்பற்றப்படுகிறதா என்பது சந்தேகத்திற்குரிய விஷயம்தான். மூதார, திருச்சி சிறைச்சாலைகளைப் பொறுத்த அளவில் நான் உறுதியாகச் சொல்லுவேன். அங்கெல்லாம் விதிகள் புறக்கணிக்கப்பட்டு சுகாதார வசதிகள் நிச்சயம் சரிவரச் செய்யப்படவில்லை என்பதை நான் இங்கே திட்டவாட்டமாகச் சொல்லிக்கொள்ளுவேன். விதி செய்துவிட்டால் மட்டும் போதாது. அந்த விதிகளைப் பின்பற்றி சிறைச்சாலைகளில் நல்ல முறையில் சுகாதார வசதிகளைச் செய்துதர அரசாங்கம் முன்வர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

1956-ல் இந்த மன்றத்தில் செய்திருக்கிற விதியின்படி ஒரு கைதிக்கு 62 நயா பைசா மதிப்புள்ள உணவு தரப்படவேண்டும். இந்த விதி இந்த மன்றத்தினால் இயற்றப்பட்ட போதிலும், ஒரு நாளைக்கு ஒரு தனி மனிதனுக்கு இன்றைய சூழ்நிலையில் 62 நயா பைசா சாப்பாடு எப்படிப்போதும் என்பதைக் கொஞ்சம் அரசாங்கம் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும். சிறைச்சாலைகளில் உள்ள குறைகளைப் பற்றி இந்த மாமன்றத்திலுள்ளவர்கள் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும், சிறைச்சாலைகளுக்குச் சென்று அங்குள்ள குறைகளைப் பற்றித் தெரிந்துகொள்ளவேண்டும், அதற்கு வேண்டிய வசதிகளை நமது அரசாங்கம் செய்துதர வேண்டும் என்று கேட்கப்பட்டபொழுது, 1954-ல் காங்கிரஸ் கட்சி சார்பிலே, இந்த சட்ட மன்றத்திலேயுள்ள எந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர் சிறைச்சாலைகளுக்குச் சென்று பார்வையிடவேண்டுமென்று விரும்பினாலும் உடனே அனுமதி வழங்கத் தயாராக இருக்கிறார்கள் என்று அன்று இருந்த ஜெயில் நிர்வாக அமைச்சர் அவர்கள் உறுதி அளித்திருக்கிறார். ஆனால், இந்த அரசாங்கத்திற்கு நான் அது பற்றி எழுதியபோது, "சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் சிறைச்சாலைக்குச் சென்று பார்வையிட அனுமதிக்க மாட்டோம்", என்று இந்த அரசாங்கம் எனக்குப் பதில் அனுப்பியிருக்கிறது. இந்த அரசாங்கம் கொடுத்த உறுதியை இதே அரசாங்கம் மாற்றி அமைக்கக்கூடிய சூழ்நிலை இந்த ஆட்சியிலே இருக்கிறது என்பதைக் கொஞ்சம் சிந்தித்துப் பார்க்கவேண்டும்.

நீதித் துறையைப் பொறுத்தவரையில், நீதி எளியவர்களுக்கு மிகக் குறைந்த செலவில் கிடைக்கக் கூடிய ஒரு நிலை இன்றைய ஜனநாயக ஆட்சியில் இருக்கிறதா என்று நாம் கொஞ்சம் சிந்தித்துப் பார்க்கவேண்டும். உதாரணத்திற்குச் சொல்லுகிறேன். அரசியல் சட்டத்தில் வழங்கப்பட்டுள்ள அடிப்படை உரிமைகளைப் பாதுகாப்பதற்கு ரிட் மனுக்களை உயர் நீதிமன்றத்தில் தான் கொடுக்க முடியும். பெரும்பாலான இன்றைய சட்டங்களைப் பொறுத்தவரையில் ரிட் மனுக்கள் கொடுக்கவேண்டிய சூழ்நிலை இந்த நாட்டிலே நிலவி வருகிறது. அப்படி இருக்கும்பொழுது ரிட் மனுக்கள்

20th March 1963] [திரு. எஸ். மாதவன்]

சென்னைக்கு வந்துதான் கொடுக்கக்கூடிய சூழ்நிலை இருப்பதை மாற்றி அமைக்கவேண்டும். மதுரையில் உயர் நீதி மன்ற பெஞ்ச் ஒன்று அமைக்கக் கூடிய முறையிலே இந்த அரசாங்கம் முயற்சி செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

அதே சமயத்தில் உயர் நீதி மன்றத்திற்கு நீதிபதிகள் எங்கேயிருந்து தேர்ந்தெடுக்கப்படவேண்டும் என்பதை இது வரையில் அரசாங்கம் பரிசீலித்து என்ன முடிவுக்கு வந்திருக்கிறது என்பதைத் தெரிந்துகொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். இதுவரையிலே சென்னையில் தொழில்செய்யும் வழக்கறிஞர்களைத்தான் நீதிபதிகளாகத் தேர்ந்தெடுக்கும் முறை இந்த நாட்டில் பின்பற்றப்பட்டு வருகிறது. இந்த மாநிலத்தில் வேறு பகுதியிலுள்ள வழக்கறிஞர்கள் திறமையற்றவர்கள் என்று அரசாங்கம் கருதுகிறார்களா? அவர்களுக்கு வாய்ப்பு தரக்கூடாது என்று அரசாங்கம் கருதுகிறதா? எந்த நீதிமன்றத்தில் அவர்கள் வழக்கறிஞர்களாகப் பணியாற்றினார்களோ அதே நீதிமன்றத்தில் அவர்கள் நீதிபதிகளாக வேலை செய்யக் கூடிய ஒரு சூழ்நிலையைத்தான் உண்டாக்கவேண்டும் என்று இந்த அரசாங்கம் கருதுகிறதா? மற்ற மாவட்டங்களில் உள்ளவர்களுக்கு அம்மாதிரி வாய்ப்பு கொடுப்பதற்கு என்ன தயங்கவேண்டும்? அதற்காக இந்த அரசாங்கம் முயற்சி செய்ய வேண்டும். இந்தக் கருத்தை இந்த அரசாங்கம் மத்திய அரசாங்கத்துக்குச் சிபார்சு செய்து, வலியுறுத்தி அமுல் நடத்துவதற்கு முயற்சி செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, நீதிமன்றங்கள் விரைவிலே வழக்குகளை முடிப்பதற்கு அரசாங்கம் என்ன ஆலோசனை எடுத்திருக்கிறது? இதுபற்றி ஏற்கனவே பல முறை இந்த சட்ட மன்றத்தில் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. “டிஸ்யெட் ஜஸ்டிஸ் இஸ் நோ ஜஸ்டிஸ்” என்பது தெளிவாக ஒத்துக்கொள்ளப்பட்டு உண்மை. நீதிமன்ற படிக்கட்டுகளில் ஏறி இறங்கிப் பல ஆண்டுகள் கழித்துத்தான் நீதி பெறக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை இந்த நாட்டிலே நிலவி வருகிறது. அதை மாற்றியமைக்க முயற்சி எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். இதனால் ஏழைகள் வெகுவாகப் பாதிக்கப்படுகிறார்கள் என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் கொஞ்சம் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும். பல ஆண்டுகளுக்குப் பின்னால்தான் ஒரு சிறிய தகராறைத் தீர்த்துவைக்கக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. சாதாரண கீழ்க்கோர்ட்டுகளில் கூட அந்த நிலை இருக்கிறது. அதை மாற்றி அமைக்க, மிக விரைவிலே ஏழைகளுக்கு நீதி கிடைப்பதற்கு வேண்டிய வழிவகைகளைச் செய்ய வேண்டும். காங்கிரஸ் ஆட்சி வந்ததற்குப் பின்னாலே, ஏழை மக்களுக்கு நீதி கிடைக்கவேண்டும். அதற்காக இலவசமான முறையிலே சர்க்காரிலே வழக்கறிஞர்களை அமர்த்தித்தர வேண்டும் என்ற ஒரு கொள்கை அனுஷ்டிக்கப்படவேண்டும் என்ற ஒரு கருத்து பரவலாகச் சொல்லப்பட்டு வருகிறது. அந்தக் கருத்தை அமுல் நடத்துவதற்கு இதுவரையில் இந்த அரசாங்கம் என்ன முயற்சி எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது? நான் ஒரு உதாரணத்திற்குச் சொல்லுகிறேன். கல்பி வேடிங் டென்னன்ட்ஸ் புரோடெக்ஷன் சட்டத்தை விவசாயிகளுக்கு நன்மை கிடைக்க வேண்டும் என்ற எண்ணத்திலே உருவாக்கியிருக்கிறோம். ஆனால், நடைமுறையில் பார்க்கும்பொழுது, விவசாயிகள் நீதி மன்றத்திற்குப்போக முடியாத சூழ்நிலையிலே, அந்த நிலச்சுவான்தார்கள் விவசாயிகளைப் பழி வாங்குவதற்காகத்தான் இந்தச் சட்டம் ஒரு வாய்ப்பு ஏற்படுத்திக்கொடுத்திருக்கிறது. இந்தச் சட்டத்தின் கீழ் நீதி மன்றங்களிலே உழைப்பவர்கள் சார்பாக வழக்காடுவதற்கு, அரசாங்கமே வழக்கறிஞர்களை ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

10-00
a.m.

* கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த விவாதத்தில் கலந்து கொண்ட கனம் அங்கத்தினர் குறிப்பிட்டது போல, நீதி பரிபாலனம், அதோடு சிறைகள் பரிபாலனம், இவை இரண்டையும் சேர்த்து இங்கே விவாதம் நடைபெறுவது மிகவும் பொருத்தமானது. நீதி வழங்குவதற்காகத்தான் சிறைகள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. தண்டிக்கப்பட்டவர்கள் சிறையிலே வைக்கப்படுகிறார்கள். சிறை

[திரு. எம். பக்தவத்சலம்] [20th March 1963]

ளில் இருக்கிற வசதியைப் பற்றியும், சிறைகளில் இருக்கிற குறைகளைப் பற்றியும், கனம் அங்கத்தினர்கள் அவரவர்களுடைய அனுபவத்தைக் கொண்டு குறிப்பிட்டார்கள். இப்பேர்ப்பட்ட அனுபவம் நல்லதுதான். அவசியம் என்று நான் சொல்ல மாட்டேன். இந்த அனுபவம் வரவேற்கத்தக்கது. அதைப் பற்றியும் நாம் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும். நேராக எல்லாவற்றையும் தெரிந்துகொண்டால்தான் நல்லது. ஆதி சங்கரர் கூட பல அனுபவங்களைப் பெறுவதற்காகத் தன் உடலை மாற்றிக்கொண்டு வேறு உடலிலே புகுந்து அந்த அனுபவத்தைப் பெற்றார்கள் என்று கூறுவதுண்டு. இப்படி சிறையிலே இருக்கக் கூடிய ஒரு வாய்ப்பு ஏற்பட்டது ஒரு விதத்தில் நல்லது என்பதைக் கனம் அங்கத்தினர்கள் உணர்வார்கள் என்று நினைக்கிறேன்.

இந்த விவாதத்திலே சிறைவாச அனுபவம் உள்ள சில கனம் அங்கத்தினர்கள் பேசினார்கள். இந்த மன்றத்திலே சில வழக்கறிஞர்கள் இருப்பது பெருமை அளிக்கக் கூடியது. அவர்கள் கோர்ட்டு விஷயங்களைப் பற்றிப் பேசினார்கள். மற்றவர்களுக்கு அக்கறை இல்லை என்பதில்லை. கடைசியாகப் பேசிய கனம் அங்கத்தினர் திரு. மாதவன் அவர்கள் ஒரு வழக்கறிஞர். நீதி வழங்குவதைப் பற்றிப் பேசினார்கள். சிறையைப்பற்றி அவருக்குப் போதிய அனுபவம் இல்லை. குறைந்த அனுபவம்தான் (சிரிப்பு) மத்திய சிறையில் போய்க் கொஞ்ச நாட்கள் இருந்து பார்க்கும் நிலைமை ஏற்படவில்லை (சிரிப்பு).

திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : மத்திய சிறையில் ஒரு மாதம் இருந்திருக்கிறார்கள்.

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அது அண்டர் ரீயலாக இருந்தமுறையிலே. தீர்ப்பு அளிக்கப்பட்டபோது விடுவிக்கப்பட்டார்கள். நான் கோர்ட்டை குறை கூறவில்லை. தண்டனை அடைந்த பிறகு இரண்டு, மூன்று மாதங்கள் சிறையில் இருந்தால் நல்ல அனுபவம் ஏற்பட்டிருக்கும். (சிரிப்பு) இப்பொழுது சிலர் சிறையிலே அடைக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். அவர்களைப் பழி வாங்கவேண்டுமென்ற எண்ணம் யாருக்கும் கிடையாது. சிறை பரிபாலனத்தில் சீர்திருத்தம் செய்ய வேண்டுமென்று நீண்ட காலமாகவே வற்புறுத்தப்பட்டு வந்திருக்கிறது. அப்போதைக்கப்போது கவனிக்கப்பட்டு அவர்கள் பரிசீலனை செய்து, சில சிபாரிசுகளைச் செய்திருக்கிறார்கள். சமீபத்தில் சில ஆண்டுகளுக்கு முன்பு ஒரு குழு இந்த ஆட்சியிலே அமைக்கப்பட்டது. நீதிபதியாக இருந்த ஒருவர் அடங்கிய குழு நன்றாக ஆராய்ந்து பல சிபாரிசுகளைச் செய்திருக்கிறார்கள். அவைகளை இந்த அரசாங்கம் ஏற்றுக் கொண்டு அமல் நடத்தி வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

சிறையிலே இருப்பவர்களுக்கு வசதிகள் போதவில்லை என்று சில கனம் அங்கத்தினர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். தாங்கள் நேராகக் கண்டதையோ, அல்லது கைதிகளிடமிருந்து கேட்டதையோ பற்றிக் குறிப்பிட்டார்கள். நேராகக் கண்டது என்று சொன்னால், அதற்கு நீண்ட கால அனுபவம் வேண்டும். ஆகவே, அங்கே இருக்கிற கைதிகள் சொன்னதை வைத்துக்கொண்டு சொல்லியிருக்கிறார்கள். சிறையிலே இருப்பதற்கு யாருக்கும் விருப்பம் இருக்காது. அது கொடுக்க வேண்டும், இது கொடுக்க வேண்டும் என்றுதான் சொல்லுவார்கள். குற்றம் செய்து விடுகிறார்களே தவிர, அதற்குப் பிறகு எவ்வாறு தப்பித்துக் கொள்ளுவது என்றுதான் பார்க்கிறார்கள். சிறைக்குச் சென்று விட்டால், எப்பொழுது வெளியிலே வா. முடியும் என்றுதான் பார்க்கிறார்கள்.

ஆயுள் தண்டனை அளிக்கப்பட்டவர்களுக்குத் தாராளமாக ரெமிஷன் கொடுத்து, அவர்களை வெளியிலே அனுப்புவதில்லை என்று குறிப்பிட்டார்கள். அதற்கு ஒரு அட்வைசரி போர்டு இருக்கிறது. போலீஸார் சொல்லுவதை மாதிரிம் கேட்கவில்லை. போலீஸார் சொல்லுவதையும் கேட்க வேண்டியிருக்கிறது. எனக்குத் தெரியும். ஆயுள் தண்டனை கொடுக்கப்பட்ட ஒருவருக்கு ரெமிஷன் கொடுத்து, அவர் வெளியிலே போய், மறுபடியும் ஒரு கொலை செய்ய நேர்ந்ததை நான் பார்த்திருக்கிறேன். சில

20th March 1963] [திரு. எம். பக்தவத்சலம்]

சமயங்களிலே, முன்னதாகவே premature release செய்ய வேண்டுமென்று விசாரணை செய்யும்பொழுது, அவருக்கே அது நல்லதல்ல என்று புலப்படுகிறது. அட்வைசரி போர்டு தாராளமாக நடப்பதில்லை என்று சொன்னார்கள். அட்வைசரி போர்டு தாராளமாக சிபார்சு செய்கிறார்கள் என்றுதான் எனக்குப் புலப்படுகிறது. அவர்களுக்கு சிபாரிசு இருக்கும். அந்த சிபாரிசை வைத்துக்கொண்டு ரொம்பவும் தாராளமாகச் செய்கிறார்கள் என்று தோன்றுகிறது. ஆயுள் தண்டனை பெறுகிறவர்களுக்கு ரெமிஷன் கொடுக்கப்படுகிறது.

ஆண்டுதோறும் பெரோல் கொடுக்க வேண்டுமென்று யோசனை தெரிவிக்கப்பட்டது. அந்த யோசனையைப் பரிசீலனை செய்து, அதை ஏற்றுக் கொள்ளுவது முறையல்ல என்று அரசாங்கம் முடிவு செய்திருக்கிறது. பெரோல் கொடுப்பதிலே தாராளமாகக் கொடுக்கிறோம். எந்தக் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள் என்று பார்ப்பதில்லை. சிறையிலிருக்கும்பொழுது பெரோலுக்காக நம்மைச் சார்ந்தவர்கள் எவ்வளவு தூரம் முயற்சி செய்தார்கள், அதிலே எவ்வளவு தூரம் ஏமாற்றம் இருந்தது என்பதெல்லாம் தெரியும். அரசியல் கைதிகளாக இருந்தாலும், சில காரணங்களுக்காகத்தான் பெரோலிலே விட முடியும். அவ்வாறு தகுந்த காரணங்கள் இருந்தால் பெரோல் கொடுக்கிறோம். பெரோல் கொடுத்து, அதை நீடிக்க வேண்டுமென்றும் சொல்லுகிறார்கள். வேறு சில காரணங்களுக்காக, பெரோல் கொடுக்கக் கூடாது, அதை நீடிக்கக் கூடாது என்று இருந்தால் ஒழிய, மற்றபடி தாராளமாகப் பெரோல் கொடுத்துக் கொண்டு வருகிறோம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

சாப்பாட்டைப்பற்றிக் குறிப்பிட்டார்கள். ஆங்கிலத்திலே, “The proof of the pudding is in the eating” என்ற ஒரு பழமொழி இருக்கிறது. கனம் திரு. மாதவன் அவர்கள் ‘சட்ட மன்ற உறுப்பினர்கள் சிறையைப் பார்ப்பதற்கு அனுமதிக்கப்படவில்லை’ என்று சொன்னார்கள். சட்ட மன்ற உறுப்பினர்கள் யாராயிருந்தாலும், சிறையைச்சுற்றிப் பார்ப்பதற்கு அனுமதி அளிக்கப்படும். ஆனால் அவருக்கு வேண்டியவர்கள் சிலர் சிறையில் இருக்கும்பொழுது, அந்த சமயத்தில் அவர்களைப் பார்க்க வேண்டுமென்பதற்காகக் கேட்டார்கள். அதற்கு விதிகள் இருக்கின்றன. அந்த விதிகளின்படி இன்டர்வ்யூ செய்யலாம். வழக்கறிஞர் என்ற ஹோதாவில் போய்ப்பார்க்கலாம். அவர்களுக்கு வேண்டியவர்கள் இருக்கிறார்கள், அவர்களைப் போய்ப் பார்க்க வேண்டும் என்று சொன்ன சமயத்தில்தான் அனுமதி அளிக்கப்படவில்லையே தவிர, பொதுவாக எந்த சட்ட மன்ற உறுப்பினராக இருந்தாலும், சிறையைப் பார்ப்பதற்கு அனுமதி கொடுக்கப்படும்.

வாரந்தோறும் எடையைக் கணக்கிடுகிறார்கள். பொதுவாக சிறையிலே இருப்பவர்களுக்கு எடை குறைவதில்லை. அப்படிக்குறைந்தால் உடனே கவனிக்கப்பட்டு வருகிறது. உடனடியாக சிறையிலுள்ள ஆஸ்பத்திரிக்கு அனுப்பப்படுகிறார்கள். அப்படியும் குணமாகவில்லை என்றால், வெளியிலே உள்ள ஆஸ்பத்திரிகளுக்கு அனுப்பப்படுகிறார்கள். இதெல்லாம் கவனிக்கப்பட்டு வருகிறது. சிறையிலே கிடைக்கிற உணவு ருசி இல்லாமல் இருக்கலாம். ஆனால் போதாமல் இருக்கிறது என்று சொன்னால் அதை நான் ஒப்புக்கொள்ள முடியாது. கணிசமான அளவு கொடுக்கிறார்கள். கொடுக்கப்படும் உணவு ஆரோக்கியமானது, சுத்தமானது, சத்து நிறைந்தது என்பதை நான் வற்புறுத்திக் கூற விரும்புகிறேன். எனக்கே அப்பேற்பட்ட உணவு வீட்டிலே கிடைப்பதில்லை. (சிரிப்பு). ஏதோ வீட்டிலே கொடுக்கிறார்கள், அதைச் சாப்பிடுகிறோம். ஆனால் சிறையிலே என்னென்ன சத்து இருக்க வேண்டுமென்பதைக் கணக்குப் பார்த்துக் கொடுக்கிறார்கள். கைக்குத்தல் அரிசிக்கு ஆட்சேபனை தெரிவித்தார்கள். கைக்குத்தல் அரிசி வேதாரண்யத்திலிருந்து திருச்சிக்கு வர வேண்டும் என்பதல்ல. சப்பை செய்வதற்கு கண்டிராக்டர்கள் இருக்கிறார்கள். கைக்குத்தல் அரிசியை உபயோகிக்க வேண்டுமென்று இருக்கிறது. நெல் அறைக்கப்படுகிறது. கைக்குத்தல் அரிசி ஆரோக்கியமானது என்ற காரணத்தினால்தான் கொடுக்கப்படுகிறது. ஆனால், நன்றாக அது அளிந்த பிறகு வடிக்க வேண்டும்.

[திரு. எம். பக்தவத்சலம்] [20th March 1963]

வேகாமல் இருந்தால்தான் கொஞ்சம் கஷ்டம் ஏற்படும். ஆனால் மில் அரிசி மாதிரி அதிகமாகச் சாப்பிட்டால் அஜீர்ணம் ஏற்படும். கைக்குத்தல் அரிசி சாப்பிடுவதன் காரணமாக எடை ஏறிக்கொண்டு வருகிறது. குறைய வில்லை. ஆனால், கைக்குத்தல் அரிசியை முதலில் சாப்பிடுகிறவர்களுக்கு அது மருந்து சாப்பிடுவதுபோல் இருக்கும். சாப்பிட்டுப் பழக்கப்பட்டுவிட்டால் அதையே சாப்பிடும்படியாகத் தோன்றும். நான்கு நாட்கள் சாப்பிட்டுப் பழக்கப்பட்டு விட்டால் பிற்பட்டு அதையே தான் சாப்பிடும்படியாகத் தோன்றும். அதன் பிறகு கைக்குத்தல் அரிசி வேண்டாம் என்று சொல்ல மாட்டார்கள். யாருக்கோ உதவி செய்யவேண்டும் என்பதற்காகக் கைக்குத்தல் அரிசியை உபயோகப்படுத்துகிறோம் என்பது இல்லை. கைக்குத்தல் அரிசி நல்லது என்பதற்காகத் தான் அது உபயோகப்படுத்தப் படுகிறது.

இதற்கு முன்பு கூட்டுறவு சங்கங்களின் மூலமாக வாங்குவதாகத் தான் இருந்தது. பல பொருள்களை கூட்டுறவு சங்கங்கள் மூலமாக வாங்குவதாகத் தான் இருந்தது. இப்பொழுது அதை மாற்றி விட்டு டெண்டர் முறையில் வாங்குவதாக இருக்கிறது. யார் குறைந்த தொகைக்குக்கொடுக்கிறார்களோ அவர்களிடமிருந்து வாங்குவது என்று முடிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. போட்டி போட்டு யார் குறைந்த விலைக்குக் கொடுக்கிறார்களோ அவர்களிடமிருந்து வாங்குவது என்று முடிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. குறைந்த விலைக்கு யார் நல்ல பொருளாக சப்ளை செய்கிறார்களோ அவர்களிடமிருந்து வாங்குவது என்றும் முடிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. கூட்டுறவு மூலமாக வாங்குவதாக இருந்தாலும், அதை நல்ல முறையில் கண்காணித்துத்தான் வாங்கப்படுகிறது. மார்க்கெட்டு ரேட்டுக்கு யார் குறைவாகக் கொடுக்கிறார்களோ அவர்களிடமிருந்து தான் வாங்குவது என்று முடிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. கோவை கூட்டுறவு சங்கம் நல்ல முறையில் நடந்துகொண்டு வருகிறது. டெண்டருக்கு விரும்போது யார் குறைந்த விலைக்கு சப்ளை செய்வதாகச் சொல்லுகிறார்களோ அவர்களுக்குத்தான் கொடுக்கப்படுகிறது. குறைந்த விலைக்கு சப்ளை செய்வதுடன் நல்ல தரமாகவும் இருக்க வேண்டும். அந்த முறையில் கோவை கூட்டுறவு சங்கம் நல்ல முறையில் கொடுத்து வருகிறது.

அடுத்தபடியாக, சிறைச்சாலையில் வைத்திய வசதியைப்பற்றிச் சொன்னார்கள். மத்திய சிறைச்சாலையைப் பொறுத்த மட்டில் சுகாதாரம் நல்ல முறையில் கவனிக்கப்பட்டு வருகிறது. வேண்டிய வசதிகளையும் கொடுத்துக் கொண்டு வருகிறார்கள். டி.எம்.ஓ. அடிக்கடி வரவேண்டும் என்றும், ஒரு வாரத்திற்கு ஒரு முறையாவது வரவேண்டும் என்றும் சொன்னார்கள். அப்படி வரவேண்டிய அவசியம் இல்லை. எப்பொழுது அவசியம் ஏற்படுகிறதோ அப்பொழுது வந்து கொண்டோனிருக்கிறார்.

அடுத்தபடியாக, கை தூக்குவதைப்பற்றிக் குறிப்பிட்டார்கள். இதைப் பற்றி எங்களுக்கும் தெரியும். நான் கூட கை தூக்கி இருக்கிறேன். தண்டனை அடைந்த பல விதமான கைதிகள் அங்கே இருக்கிறார்கள். சிறையிலுள்ள அதிகாரிகள் தவறு செய்யக்கூடாது என்று இருக்கிறது. இருந்தாலும் சில கைதிகள் சிறையில் முறைக்கிறார்கள். உத்தரவுகளை மறுக்கிறவர்களும் இருக்கிறார்கள். இப்படிப் பலவிதமானவர்கள் இருக்கிறார்கள். பலவிதமான தண்டனை அடைந்தவர்கள் இருக்கிறார்கள். இவர்களை யெல்லாம் கண்காணிக்க வேண்டியதாக இருக்கிறது. ஆயுதத்தண்டனை அடைந்தவர்களும் இருக்கிறார்கள். சிறையை விட்டு வெளியே சென்று விட்டு மறுபடியும் தண்டனை அடைந்து சிறைக்கு வருகிறார்கள். இப்படிப் பட்டவர்களுடன் அதிகாரிகள் பழக வேண்டியவர்களாக இருக்கிறார்கள். சிலருக்கு சிறையை விட்டுச் சென்றாலும் மறுபடியும் திரும்பி வரவேண்டும் என்ற எண்ணம் இருக்கிறது. இதையெல்லாம் சீர்திருத்தவேண்டியதாக இருக்கிறது. இப்படிப்பட்டவர்களில் சிலர் முறைக்கிறார்கள். சரியானபடி நடந்துகொள்ளாமல் இருக்கிறார்கள். இவர்களுக்குக் கடுமையான தண்டனை விதிக்க வேண்டியதாக இருக்கிறது. அவர்களிடமிருந்து கண்டிப்பாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதாக இருக்கிறது. இல்லாவிட்டால்

20th March 1963] [திரு. எம். பக்தவத்சலம்]

சிறையில் கலகம்தான் ஏற்படும். வேண்டிய “டிசிப்ளின்” இருக்காது. சிறைக்கு வருகிறவர்களைச் சீர்த்திருத்தம் செய்ய வேண்டும் என்ற அடிப்படையில் இருக்கிறோம். அவர்களுக்குத் தண்டனை கொடுக்கவேண்டும் என்ற அடிப்படையில் இல்லை.

அடுத்தபடியாக மருந்து கொடுப்பதைப்பற்றிப் புகார் சொன்னார்கள். அதாவது கார்மினேடிவ் மிக்ஸ்சர்தான் கொடுக்கிறார்கள் என்று. அங்குள்ள கம்பவுண்டர் கார்மினேடிவ் மிக்ஸ்சர்தான் கொடுக்கிறார் என்றும் சொல்லுகிறார்கள். சாதாரணமாக சிறையில் இருக்கக் கூடியவர்களுக்கு அதிகப்படியாக சாப்பிட்டு விட்டு அஜீர்ணம்தான் ஏற்படுகிறது. அதனால் தான் கார்மினேடிவ் மிக்ஸ்சர் கொடுக்கிறார்கள். சில இடங்களில் கம்பவுண்டர்களே இன்செக்ஷன் செய்வதாகக் கூடச் சொல்லுகிறார்கள். ஆனால் இங்கு அப்படி இல்லை.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : ஆன் எபாயின்ட் ஆஃப் இன்பர்மேஷன், நான் சிறையில் இருக்கும்போது எனக்கு அங்குள்ள கம்பவுண்டர் தான் ஊசி போட்டார்.

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : கனம் அங்கத்தினருக்கு அந்தக் கம்பவுண்டர் மீது நம்பிக்கை இருந்திருக்கும் போலிருக்கிறது. அப்படி நம்பிக்கை இருந்து போட்டுக்கொண்டால் அதைப்பற்றி மகிழ்ச்சிதான். நல்ல பழக்கப்பட்ட கம்பவுண்டர்களும் இருக்கிறார்கள். பல இடங்களில் அப்படிப் பழக்கப்பட்ட கம்பவுண்டர்களும் இருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்டவர்கள் ஊசி போடுவதில் தவறு ஒன்றும் இல்லை. அவர்களுக்கு ஊசி போடுவதற்கு அனுமதிதான் கொடுக்கப்படுவது இல்லை. அனுமதியாகக் கொடுக்கக் கூடாது என்பதுதான், ஆனால் ஊசி போடுவதில் தவறு ஒன்றும் இல்லை.

சிறையில் வைத்திய வசதி, மருந்து வசதிகள் இல்லை என்று சொன்னார்கள். வேண்டிய வசதி செய்து கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அத்துடன் ஹெப்ட்கவார்டேர்ஸ் ஆஸ்பத்திரிக்குச் சென்றுகூட வைத்தியவசதியைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு வேண்டிய வசதிகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. சிறையில் ஹிந்துக்களுக்கு மாரல் இன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ், ரிஸிஜியஸ் இன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் இல்லை என்று சொல்லப்பட்டது. அவற்றிற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. பல இடங்களில் மாரல் இன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்ஸுக்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. சிறையில் நாடகங்கள் நடத்துவது பற்றி குறிப்பிட்டார்கள். இப்பொழுது அது நடந்து வருகிறது. சிறையிலேயே நல்ல ஆற்றல் படைத்த அனுபவம் பெற்ற நாடக அறிஞர்கள் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் நல்ல முறையில் நடத்தி வருகிறார்கள். வெகு நான் அனுபவம் உள்ளவர்கள் அங்கே இருக்கிறார்கள். அவர்கள் நாடகங்களை நடத்திக்கொண்டுதான் வருகிறார்கள்.

விலங்கு போடுவதைப்பற்றிக் குறிப்பிட்டார்கள். சிறைச்சாலை விதிகளின் படி அதைப் போட வேண்டியதாக இருக்கிறது. ஹைக்கோர்ட்டின் தீர்ப்புப் படிதான் அதைப் போடுகிறார்கள். ஓர் இடத்திலிருந்து வேறு இடங்களுக்குக் கைதிகளை அழைத்துச் செல்ல வேண்டியதாக இருக்கிறது. அப்பொழுது விலங்குகளைப் போட்டு அழைத்துச் செல்ல வேண்டியதாக இருக்கிறது. ஹைக்கோர்ட்டின் தீர்ப்பில் என்ன சொல்லப்பட்டிருக்கிறதோ அந்தப்படிதான் விலங்குகள் போடப்படுகின்றன. ஒரு சிறையிலிருந்து மற்றொரு சிறைக்குக் கொண்டுவரப்படும்போதும், ஆஸ்பத்திரிக்குக் கொண்டுபோகும்போதும், கோர்ட்டுகளுக்குக் கொண்டுவரப்படும்போதும், விலங்குகளைப் போட்டுக்கொண்டு போக வேண்டியதாக இருக்கிறது. அவர்களைக் கொண்டுவரக்கூடியவர்களுக்கு இந்தப்பொறுப்பு ஏற்பட்டிருப்பதால் அவர்கள் அவ்வாறு கொண்டு போகிறார்கள். கொண்டுபோகக்கூடியவர்களுடைய பொறுப்பாக இருக்கிற படியால் ஜாக்கிரதையாகக் கொண்டு போகவேண்டும் என்பதற்காகத்தான் விலங்குகளைப் போட்டுக் கொண்டுவரப்படுகிறார்கள். எப்பொழுதும் விலங்கைப் போடுவது என்பது இல்லை.

[திரு. எம். பக்தவத்சலம்] [20th March 1963]

அடுத்தபடியாக நீதிபரிபாலனத்தைப்பற்றி குறிப்பிட்டார்கள். நீதி துரிதமாகத் தரப்பட வேண்டும் என்றும் சொன்னார்கள். காலதாமதம் ஆகிறது என்றும் சொன்னார்கள். மற்ற மாகாணங்களில் நடப்பதைக்காட்டிலும் நமது தமிழ் மாகாணத்தில் வழக்குகள் விரைவில் தீர்க்கப்படுவதைக் கண்டு பெருமைப்பட்டு வேண்டியதாக இருக்கிறது. விசேஷமாக குற்ற விசாரணைகளைப் பொறுத்த மட்டில் ரொம்பவும் துரிதமாக முடிகின்றன. மற்ற சிலில் விவகாரங்களும் அவ்வளவு கால தாமதம் ஆவதில்லை என்றும் சொல்லலாம். நல்ல முறையில் நீதி மன்றங்கள் பணியாற்றி வருகின்றன என்றே சொல்லலாம். ரிட் மனுக்களுக்கு சென்னைக்கு வர வேண்டியதாக இருக்கிறது என்றும், அதனால் ஏழைகளால் இங்கு வர முடியவில்லை என்றும் குறிப்பிட்டார்கள். மதுரையிலேயே ரிட் மனுக்களை விசாரிக்க ஹைகோர்டு பெஞ்ச் ஒன்றை அமைத்து நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்றும் குறிப்பிட்டார்கள். அதை அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை. ஹைகோர்ட்டுக்கு வருவதாக இருந்தால் ஏழைகளுக்குச் செலவாகிறது என்று சொன்னார்கள். அதனால் நீதி சலபமாகக் கிடைக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும் என்றும் சொன்னார்கள். இது ஒரு முக்கியமான பிரச்சனை. இதைப்பற்றி நம்முடைய சர்க்கார் மத்திய சர்க்காருடன் பரிசீலனை செய்து வருகிறார்கள். இது சம்பந்தமாக வழக்கறிஞர்களும் ஒத்தழைக்க வேண்டியதாக இருக்கிறது. வழக்கறிஞர்கள் ஏழைகளிடமிருந்து குறைவான பீஸ் வாங்கி வழக்குகளை நடத்த முன்வரவேண்டும். வழக்கு அறிஞர்களும் ஏழைகளுக்குச் சலுகை காட்ட முன்வரவேண்டும். இதில் வழக்கறிஞர்கள் அக்கறை எடுத்துக்கொண்டால் மேற்கொண்டு அரசாங்கம் அதில் அக்கறை செலுத்தும்.

நீதி மன்றங்களில் நடவடிக்கைகள் நடத்தப்படும் மொழியைப்பற்றிகளும் அங்கத்தினர் திரு. நல்லசிவம் அவர்கள் சொன்னார்கள். சாதாரணமாக கோர்ட்டுகளில் நடவடிக்கைகள் தமிழில்தான் நடைபெறுகின்றன. ஹைகோர்ட்டில் கூட ஆங்கிலத்தில் நடக்க வேண்டும் என்று யாரும் வற்புறுத்தவில்லை. வழக்கறிஞர்கள் தமிழில் வாதம் செய்தால் அதைப்பற்றி ஆட்சேபணை இல்லை. வாதங்கள் முழுவதையும் தமிழில் வாதிக்கலாம். ஹைகோர்ட்டில் ஓரிஜினல் சைட் எங்கும் தமிழில்தான் எல்லா நடவடிக்கைகளும் நடைபெறுகின்றன. வழக்கறிஞர்கள் வாதங்களைத் தமிழில் நடத்தினாலும், அதைப்பற்றி ஆட்சேபணை இல்லை. சில வாதங்களில் வழக்கறிஞர்கள் சில நுட்பமான விஷயங்களையும் சொல்ல வேண்டியதாக இருக்கிறது. அப்பொழுது ஆங்கிலத்தில் சொன்னால்தான் நலமாக இருக்கும். தமிழில் நடப்பதாக இருந்தாலும் அதை மொழி பெயர்க்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. சாட்சியங்களையெல்லாம் தமிழில் நடத்துகிறார்கள். அவையும் மொழி பெயர்க்கப்படுகின்றன. வழக்கு அறிஞருடைய சாமர்த்தியத்தினால் சில சமயங்களில் சாதாரண கேஸ்களும் வெற்றியடையக்கூடியதாக இருக்கின்றன. நல்ல கேஸ்களும் தோற்றுப்போகக் கூடியதாக இருக்கிறது. அதற்கெல்லாம் காரணம், வாதங்களை எடுத்துச் சொல்லுவதிலும் நீதிபதிக்கு மனதில் பதியும்படியாகச் சொல்வதிலும் தான் இருக்கிறது. வழக்கறிஞர்களுடைய சாமர்த்தியத்தினால் சில சாதாரண கேஸ்களும் வெற்றி பெறக்கூடியதாகப் போய் விடுகின்றன. ஆகவே, மொழியில் ஒன்றும் இல்லை. வாதங்களை எடுத்துச் சொல்வதில் இருக்கிறது. பலவீனமான கேஸாக இருந்தாலும், திறமையாகப் பேசி வெற்றி பெறலாம். சட்ட நுணுக்கங்களைத் திறமையாக எடுத்துச் சொல்ல வேண்டும். கேட்கிற நீதிபதியினுடைய மனதிலே படுமபடியாகவும் சொல்லவேண்டும். கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, தங்களுக்கும் அனுபவம் இருக்கும்—கனம் அங்கத்தினர்களுக்கும் தெரியும். நீதிபதியின் மனதிலே படுமபடியாகச் சொல்வது முக்கியம். நீதி மன்றத்தில் தமிழில் பேசுவதை நான் ஆட்சேபிக்கவில்லை. தமிழில் பேசலாம். தமிழில் பேசும்போது, சட்ட நுணுக்கத்தை எடுத்துக் கையாண்டு நாம் ஏதோ அர்த்தத்தை வைத்துச் சொன்னால், அது சில சமயங்களில் நீதிபதிக்குப் புரியாமல் போகலாம். சட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில், ரொம்ப “பரிணைஸ்” ஆக இருக்க வேண்டும். ஒருவரும் பாதிக்கப்படக் கூடாது. அதைத்தான் முதலிலே கவனித்துக்கொள்ள வேண்டும். “தமிழில் பேசி வழக்கை நடத்தி

20th March 1963] [திரு. எம். பக்தவத்சலம்]

விட்டேன்” என்று சொல்வது மட்டுமல்ல, வழக்கிலும் வெற்றி பெற வேண்டும். சட்ட இயல் (ஜூரிஸ்ப்ரூடன்ஸ்) பற்றிய ஒரு தமிழ்ப் புத்தகம் நம்முடைய நீதி இலாகாவைச் சேர்ந்தவர் போட்டிருக்கிறார். இம் மாதிரி புத்தகங்கள் வந்துகொண்டிருக்கின்றன. இன்னும் போதிய புத்தகங்கள் வரவேண்டும். இந்தியன் பீனல் கோட், லிவிஸ் ப்ரொவீஜர் கோட், ட்ரான்ஸ்ஃப்ர் ஆஃப் ப்ராபர்டி ஆக்ட், இம்மாதிரி சட்டங்களிலிருந்து செக்ஷன்களை நாம் எடுத்துச்சொல்வது என்பது ஒன்று. அதைப் புரிந்து கொள்ளவேண்டியவர்கள் புரிந்துகொள்ளுகிறார்களா என்றும் பார்க்க வேண்டும். இரண்டும் வேண்டும். இரண்டும் இருந்தால்தான் நீதி தவறாமல் பார்த்துக் கொள்ள முடியும். கட்சிக்காரருக்கும் நன்மை கிடைக்க வேண்டும். அதற்குத் தக்கபடி, எவ்வளவு தூரம் தமிழில் செய்ய முடியுமோ அதைத் தமிழில் செய்வதைப்பற்றி ஆட்சேபணை இல்லை. கிராமக் கோர்ட் (வில்லேஜ் கோர்ட்) பற்றிச் சொல்லப்பட்டது.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, கோர்ட் களில் தமிழில் நடவடிக்கைகள் நடைபெறுவதற்கு அஸ்திவாரமாக 1957-ம் ஆண்டு நம்முடைய சர்க்கார் ஒரு சட்டச் சொல் அகராதி தயாரிப்பது பற்றி ஒரு உத்தரவு பிறப்பித்திருந்தது. எழு ஆண்டுகள் ஆகப்போகின்றன. “கோர்ட்களிலும் சட்டக் கல்லூரியிலும் தமிழைக் கொண்டுவருவதற்கு இந்தச் சட்டச் சொல் அகராதி ஒரு அஸ்திவாரமாக அமையும்” என்று அந்த உத்தரவில் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். இன்னும் இரண்டு மூன்று ஆண்டுகள் கழித்துக் கேட்டால், “இன்னும் ஆகவில்லை” என்பார்கள். இப்பொழுது அது எந்தக் கட்டத்தில் இருக்கிறது என்பதைத் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

கனம் சபாநாயகர் : ரொம்பக் கஷ்டப்பட்டு வேலை செய்துகொண்டு இருக்கிறார்கள் என்று அர்த்தம்.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : தமிழில் இப்போதே சட்டக் கல்லூரியிலும், நீதி மன்றங்களிலும் செய்யலாம் என்று திரு. கணபதியா பிள்ளை அவர்கள் சென்ற ஆண்டு ஓரிடத்தில் குறிப்பிட்டார்கள். அதைக் கொண்டுவருவதற்கு எந்த அளவுக்கு முயற்சி செய்யப்பட்டிருக்கிறது?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : சட்டச் சொல் அகராதி தயாரிப்பதற்கு ஒரு குழு அமைக்கப்பட்டு அது நடைபெற்றுக்கொண்டிருந்தது. நான் சமீபத்தில் அதைப்பற்றிக் கவனித்தபோது, வாரத்திற்கு ஒருமுறை அந்தக்குழு கூடி, ஏதோ ஒரு சொல், இரண்டு சொல், மூன்று சொல் முடிவுசெய்துவிட்டு—நான் யாரையும் குறை சொல்லவில்லை—தேநீர் அருந்திவிட்டுப் போய்க்கொண்டிருந்தார்கள். இது ரொம்பத் தாமதமாகிறது என்றுதான் நான் இப்பொழுது சொன்னேன். சட்ட இயல் ஒரு சிறந்த நூல். நம்முடைய நீதி இலாகா அதிகாரி ஒருவர் அதை ஆக்கியிருக்கிறார் என்று நான் சொன்னேன். அந்த அதிகாரியையே காரிய தரிசியாகப் போட்டு, அவர்கள் முதலில் இதையெல்லாம் தயார் செய்து விட்டும். டைரக்டர் ஆஃப் லீகல் ஸ்டடீஸ் அவர்கள் சட்டம் நன்கு தெரிந்தவர்கள். தமிழ் தெரிந்தவர். அவரை வைத்துக்கொண்டு இதை முதலில் தயார் செய்துவிடுவோம். அந்த நிலையில் அதைக் குழுவில் வைக்கலாம். அப்பொழுது வேகமாக வேலை நடக்கும் என்று சொல்லி அப்படி ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதைக் கவனித்துக்கொண்டு வருகிறார்கள். நான் சமீபத்தில் விசாரித்தேன், சட்டச் சொல் அகராதி தயாரிப்பதில் வேகமாக அபிவிருத்தி ஏற்பட்டுக்கொண்டு வருகிறது என்று சொன்னார்கள். ரொம்ப அவசரப்பட்டாலும் தகுந்த வார்த்தைகளாகத் தயாரிக்கமுடியாமல் போய்விடும். நான் முன்பே கூறியிருக்கிறேன், நம்முடைய க்ளாஸரியில் கூட, “ஸ்டேஷனரி ஸ்ப்-மாஜிஸ்ட்ரேட்” என்பதற்குப் பொருத்தமான தமிழ்ச் சொல் போடப்படவில்லை என்று, “லிடரல்” ஆகப் போட்டுவிட்டார்கள். இதிலெல்லாம் அவசரப்படவும் கூடாது. ஆக, சட்டச் சொல் அகராதி தயாரிக்கும் வேலையெல்லாம் நடந்துகொண்டு வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளுகின்றேன்.

[திரு. எம். பக்தவத்சலம்] [20th March 1963]

கிராமக் கோர்ட் என்னும்போது, பஞ்சாயத்தையே கிராமக் கோர்ட்டாக வைப்பது நல்லதல்ல. இவர்களிடத்தில் நீதி பரிபாலனத்தைக் கொடுப்பது நல்லது அல்ல என்பது இந்த சர்க்காரின் அபிப்பிராயம் ஆகும். பஞ்சாயத்து கோர்ட்டாக இயங்குவது என்கிற அதிகாரத்தைப் பஞ்சாயத்துச் சட்டத்திலே கூட நாம் எடுத்துவிட்டோம். கிராமத்திலே நீதி வழங்குவதற்கு வேறு என்ன வழி என்று கவனிக்க வேண்டியிருக்கிறது. தேர்தல் நடத்தி, அதிலே தேர்ந்தெடுக்கப்படுகிறவர்களுக்கு நீதி பரிபாலனப் பொறுப்பை ஒப்புவிக்க இந்த அரசாங்கத்திற்கு உத்தேசம் இல்லை.

திரு. க. ர. நல்லசிவம் : பஞ்சாயத்து அங்கத்தினர்களை வைத்து பஞ்சாயத்து கோர்ட் ஏற்படுத்தவேண்டுமென்று நான் சொல்லவில்லை. முன்பு சில முறைகள் இருந்தனவே, அந்த முறைகளின் அடிப்படையில்

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : தேர்தலில் வந்தவர்களுக்கு இந்தப் பொறுப்பை ஒப்படைக்காமல் வேறு என்ன செய்யலாம் என்று யோசித்துக்கொண்டிருக்கிறோம். கிராம முன்சீபை விலேஜ் கோர்ட்டாகப் போடலாம் என்பதுதான் இப்பொழுது அரசாங்கத்தின் யோசனை.

கனம் உறுப்பினர் திரு. மாதவன் அவர்கள், “ஹைகோர்ட் நீதிபதியாகத் தேர்ந்தெடுக்கும்போது, சென்னை நகரத்தில் உள்ள வழக்கறிஞர்களிலிருந்து தேர்ந்தெடுக்கிறார்கள்” என்று கூறினார்கள். வெளியிலே இருக்கும் வழக்கறிஞர்களில் சிலர் ஜில்லா நீதிபதிகளாகத் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகிறார்கள். முன்பு வெளியிலே வழக்கறிஞர்களாக இருந்து, ஜில்லா நீதிபதிகளாகப் பணியாற்றினவர்கள் ஹைகோர்ட் நீதிபதியாக வரலாம். ஆனால், பொதுவாக வழக்கறிஞர்களை ஹைகோர்ட் நீதிபதியாகப் போடக் கூடாது என்பதில்லை. இங்கிலாந்தில் எடுத்துக்கொண்டால்கூட, உயர் நீதி மன்றங்களுக்கு லண்டனில் இருக்கிறவர்களைத்தான் பெரும்பாலும் எடுத்துக்கொள்ளுகிறார்கள். வெளியிடங்களிலே உள்ளவர்களை அவ்வளவாக எடுத்துக்கொள்வதில்லை. அந்த முறைதான் இங்கு கையாளப்படுகிறது. சீப் ஜஸ்டிஸ் பரிசீலனை செய்து சிபார்சு செய்யவேண்டும். அவர்கள் பார்த்துத் தேர்ந்தெடுக்கிறார்கள்.

தங்களுடைய நேரத்தை அதிகமாக நான் எடுத்துக்கொள்ள விரும்பவில்லை. ஒன்றை மட்டும் நான் கூற விரும்புகிறேன். “சிறைக்குச் செல்கிறவர்கள் திரும்பி வருவதில்லை” என்று கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் சொன்னார்கள். இதெல்லாம் பழைய கதை. ஆஸ்பத்திரிக்குச் செல்கிறவர்கள் திரும்பிவரமாட்டார்கள் என்ற ஒரு தவறான எண்ணம் முன்பு இருந்தது. அந்த எண்ணம் இப்பொழுது பெயர்விட்டது. ஆஸ்பத்திரிகளில் இப்பொழுதெல்லாம் பெரிய கூட்டம் இருப்பதைப் பார்க்கிறோம். எவ்வளவுதான் “பெட்”களை நாம் அதிகமாக்கினாலும், வராண்டாக்களில் கட்டிடக்கூட இல்லாமல் நோயாளிகள் சிகிச்சைக்காக வருவதைப் பார்க்கிறோம். அத்தகைய எண்ணம் இப்பொழுது வந்துவிட்டது. அதுபோல சிறைக்குப்போவது ஒரு நல்ல முறையாகத்தான் இருக்கிறது. சிறையிலே எல்லா வசதிகளும் கொடுக்கவேண்டும், ஹ்யூமன் கன்வென்ஷன்கள் இருக்கவேண்டும் என்பதையெல்லாம் இந்த அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொள்ளுகிறது. பல வசதிகள் அளிக்கப்படவேண்டியதுதான். அந்தவரையில் வசதிகள் பெருகிக்கொண்டிருக்கின்றன. பொதுவாக சிறையிலுள்ளவர்களுக்கு ஒன்றும் குறைவில்லை. ஆனால் நான் ஒன்று சொல்லவிரும்புகிறேன். சிறையே சொர்க்கலோகமாகவும் இருந்துவிடக்கூடாது. அதை கனம் அங்கத்தினர்கள் ஏற்றுக்கொள்ளுவார்கள் என்று நான் நம்புகிறேன். சொர்க்கலோகமாக இருந்தால் என்ன ஆகும்? இப்பொழுதுதே கூட, பலருக்கு வீட்டிலே இருக்கிறதைவிட சிறையில் வசதி இருக்கிறது. இருந்தாலும் அதைச் செய்துகொடுக்கிறோம். ஆட்சேபிக்கவில்லை. ஆனால் சிறையே சொர்க்கலோகமாகப் போவது நல்லதல்ல. அப்படியிருந்துவிட்டால் குற்றங்கள் பெருகும். அந்த வரம்புக்கு உட்பட்டு, சிறையிலே உள்ளவர்களுக்கு வசதிகளை அளிக்கவேண்டும் என்று சொல்லி என்னுடைய வார்த்தைகளை நான் முடித்துக்கொள்ளுகின்றேன்.

20th March 1963]

The cut motion of Sri K. R. Nallasivam was, by leave, withdrawn.

MR. SPEAKER : The question is—

‘ That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 1,41,82,800 under Demand No. X—Administration of Justice.’

The Demand was put and carried and the Grant was made.

MR. SPEAKER : The question is—

‘ That the allotment of Rs. 1,51,42,000 under Demand No. XI—Jails be reduced by Rs. 100.’

The cut motion was put and lost.

MR. SPEAKER : The question is—

‘ That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 1,51,42,000 under Demand No. XI—Jails.’

The Demand was put and carried and the Grant was made.

DEMAND NO. XXVII—PUBLIC WORKS—WORKS.

DEMAND NO XXVII—PUBLIC WORKS—ESTABLISHMENT AND TOOLS AND PLANT.

DEMAND NO. XLII—CAPITAL OUTLAY ON PUBLIC WORKS.

THE HON. SRI V. RAMAIAH : Mr. Speaker, Sir, on the recommendation of the Governor, I move—

‘ That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 5,73,66,600 under Demand No. XXVII—Public Works—Works.’

‘ That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 1,98,74,100 under Demand No. XXVIII—Public Works—Establishment and Tools and Plant.’

‘ That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 4,68,70,800 under Demand No. XLII—Capital Outlay on Public Works.’

SRI T. P. ALAGAMUTHU : Sir, I move—

‘ That the allotment of Rs. 5,73,66,600 under Demand No. XXVII—Public Works—Works, be reduced by Rs. 100 ’

SRI SAW GANESAN : Sir, I move—

‘ That the allotment of Rs. 1,98,74,100 under Demand No. XXVIII—Public Works—Establishment and Tools and Plant be reduced by Rs. 100.’

SRI A. P. DHARMALINGAM : Sir, I move—

‘ That the allotment of Rs. 4,68,70,800 under Demand No. XLII—Capital Outlay on Public Works be reduced by Rs. 100.’

MR. SPEAKER : The Demands and the cut motions are before the House for discussion.

[20th March 1963

10-30
a.m.

* திரு. து. ப. அழகமுத்து : கனம் சட்டமன்றத் தலைவர் அவர்களே, கனம் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டுவந்துள்ள மானியக் கோரிக்கையின்மீது வந்துள்ள வெட்டுப் பிரேரணையையொட்டி என்னுடைய கருத்துக்கள் சிலவற்றைக் கூற ஆசைப்படுகின்றேன்.

நாடு சுதந்திரம் அடைந்த பிறகு ஏற்பட்டுள்ள வளர்ச்சியைப் பெரும்பாலும் ரோடு ஓரத்திலேயே காட்டுவதற்கு இந்தப் பொதுப்பணித்துறை பெருமுயற்சி செய்துள்ளது. அதுபோல போக்குவரத்து சாலைகள் சம்பந்தப்பட்டதறையிலும் நகர ஓரங்களில்தான் இந்த வளர்ச்சியைக் காண முடிகிறது. வெளிநாட்டார் வந்து பார்க்கக்கூடிய அளவில் நகர்ப்புற ரோடுகள், மெயின் ரோடுகள் மட்டும் அழகாகக் காட்சியளிக்கின்றனவே தவிர, சற்று உள்ளே சென்று பார்த்தால் கிராமப்புற ரோடுகள் மோசமாகத்தான் இருக்கின்றன. குறை கூறவேண்டுமென்பதற்காக நான் இதைச் சொல்லவில்லை. கிராமப்புறங்களில் உள்ள ரோடுகள் வளர்ச்சி அடைவவேண்டுமென்பதற்காக இவ்விலாக அளவு கவனம் செலுத்தவில்லை என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பொதுப் பணித்துறை மிகவும் முக்கியமான துறை. இத்துறையில் வீண் செலவு அதிகமாக இருக்கிறது. இதை மனதில் வைத்துக்கொண்டு தான் கனம் ராஜகோபாலாச்சாரியார் அவர்கள் பொதுப் பணித்துறையைப் பற்றிக் குறிப்பிடும்போது சமுதாயத்திற்கு இந்தத் துறை விரோதி என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். ஏன் இப்படிச் சொல்லுகிறேன் என்றால் இந்தத் துறை மூலமாக மிகப் பெருவாரியான தொகை செலவு செய்யப்படுகிறது. அவ்வாறு செலவு செய்யப்படுகிற பணம் பொதுமக்கள்—எழை மக்கள் கொடுக்கிற வரிப்பணம் என்பதை மனதில் வைத்துச் செலவு செய்யப் படுவதில்லை. அப்படி நிலைவில் வைக்காத காரணத்தினால் பலவகையில் பணம் வீணாகிறது. இப்படி ஆகிற வீண் செலவுகளைக் குறைத்து இந்த இலாகா நல்ல பணிகள் புரிவதில் அக்கறை காட்டவேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு இதைக் கூறுகிறேன். கனம் அமைச்சர் அவர்கள்கூட வெட்டுப் பிரேரணை கொடுத்திருப்பவர்கள் நல்லபல கருத்துக்களை சொல்ல வேண்டுமென்று குறிப்பிட்டுள்ளார்கள்.

போலீஸ் இலாகாவின்ருக்காக தாத்தையங்கார்பேட்டையில் விடுதிகள் கட்டப்பட்டன. 524 சிமென்ட் மூட்டைகள் காணாமற்போனதென காண்டிராக்டருக்கு கொடுக்கவேண்டிய பில்லில் குறைத்து பணம் கொடுத்தார்கள். நான் காண்டிராக்டருக்காகப் பேசவில்லை. அந்த காண்டிராக்டர் தகராறு செய்தபிறகு அடுத்த பில்லில் 524 சிமென்ட் மூட்டைக்குரிய பணத்தை சேர்த்துக் கொடுத்தார்கள். எப்படியோ கணக்குகளை ஒழுங்குபடுத்திச் சரி செய்து காட்டிவிட்டார்கள். காண்டிராக்டர் துறையூர் கே. கே. வேலுசாமி உடையார் என்பவர் காங்கிரஸ் கட்சியைச் சேர்ந்தவர். இதுபற்றி அவர் உண்ணாவிரதமிருக்கப்போவதாக அரசாங்கத்திற்குப் புகார் செய்திருக்கிறார். அதன்மீது அமைச்சர் அவர்கள் இதிகாறும் என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டார் என்று தெரியவில்லை. 10,000-க்கு உட்பட்ட வேலைகளை சரியானபடி டெண்டர் விடாமல் தங்கள் ஆட்கள் பேரால் கண்டிராக்டர்களை போட்டுக்கொண்டு வேலையை பொதுப்பணித்துறை அதிகாரிகள் செய்கிறார்கள் என்றும் இந்தத் துறை வியாபாரத் துறையாக மாறிவிட்டது என்றும் அவர் தனது புகாரில் குறிப்பிட்டுள்ளார். அதன்மீதும் என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது எனத் தெரியவில்லை.

பொதுப்பணித்துறை வேலைகள் சரிவர நடக்கிறதா என்று பார்த்தால் சரியாக நடக்கவில்லையென்று சொல்வேன். என்னுடைய தொகுதிக்கு அடுத்த தொகுதியாகிய திரு. முத்தையா அவர்கள் தொகுதியில் தண்டலை புத்தூர் என்ற கிராமத்தில் பரமமரி ஹெல்த் செண்டர் கட்டிடம் கட்டினார்கள். ஆனால் இன்றைக்கு அந்த ஆஸ்பத்திரி அந்தக் கட்டிடத்தில் இருக்கக் கூடாது, அந்தக் கட்டிடம் மிக மோசமாக இருக்கிறது என்று பொதுப் பணித்துறையினரே இப்போது நோட்டீஸ் கொடுத்திருக்கிறார்கள். புதிதாகக் கட்டப்பட்ட கட்டிடம் இடிந்து விழக்கூடிய நிலையில் வேலைகள் அங்கங்கே மிக மோசமாக நடக்கின்றன.

20th March 1963]

[திரு. து. ப. அழகமுத்து]

அதுவும் ஒரு வேலைக்கு இவ்வாண்டு பணம் ஒதுக்கினால் அவ்வேலை அவ்வாண்டு ஆரம்பமுதலே நடைபெறுவதில்லை. அவ்வாண்டு கடைசி வரை ஒரு வேலையும் செய்யாமல் ஆண்டுக்கு கடைசியில் பணம் லாபஸ் ஆகிவிடப்போகிறதே என்று அவசர அவசரமாக வேலை செய்கிறார்கள். அதன் மூலம் வேலை சரிவர நடைபெறுவதற்கே இட மில்லாமல் போவதோடு பணமும் வீண் விரயமாகிறது.

மேலும் ஒரு எஸ்டிமேட் போட்டால் அந்த எஸ்டிமேட்டிப் வேலை நடைபெறுவதில்லை. அடிக்கடி எஸ்டிமேட்டை மாற்றுகிறார்கள். அதற்குக் காரணம் நமக்குத் தெரியவில்லை. அத்துறையில் அவர்கள்தான் நிபுணர்கள். ஆகவே அவர்கள் சொல்வதையே கேட்டுக்கொள்ளவேண்டியிருக்கிறது. இப்படி எஸ்டிமேட் போட்டது மாற்றப்படாதிருக்கவும் வழிவகை செய்யவேண்டும். தாமதமாக வேலை நடப்பதற்கு காரணம் கேட்டால் “டெக்னிகல் டிபே” என்கிறார்கள். அதற்கும் அவர்கள்தான் பிரமா.

அதற்கு அடுத்தாற்போல இவ்விவாகாவின்ருக்கு ஜீப் கொடுக்கப் பட்டிருக்கிறது. இந்த ஜீப்காரர்களை வைத்துக்கொண்டு இவர்கள் வீணாகச் சாற்றுகிறார்கள். சினிமா கொட்டகை முதல் எங்கே வேண்டுமானாலும் நாம் இந்த ஜீப்காரர்களைப் பார்க்கலாம். இதனால் ஏராளமாகச் செலவாகிறது. ஆகவே இப்படி அவர்களுக்கு ஜீப்காரர்கள் கொடுப்பதை நிறுத்திவிட்டு உயர்தர அதிகாரிகளுக்கு கார் அலவன்சு கொடுத்துவிடலாம் என்பது என் அபிப்பிராயம்.

இன்னும் என்னுடைய தொகுதியில் நடந்துவருகிற ஒரு வேலையைப் பற்றி கனம் அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். பத்து ஆண்டு களுக்கு முன்னால் காணாமல்போன இலந்தப்பட்டி, மணச்சநல்லூர் ரோடு வேலை நடந்துவருவதாக அவர் குறிப்பிட்டிருப்பதற்காக என்னுடைய மகிழ்ச்சியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இதைப்போல காணாமல்போன ஆலத்தூர், அரியலூர் ரோடு வேலை இன்னும் நடைபெறாமல் இருக்கிறது. ஆலத்தூரில் இருந்த பஞ்சாயத்து யூனியனை கொள்கானத்துக்குக் கொண்டு போய் இருக்கிறார்கள். ரோடு சரியாக இல்லாத காரணத்தினால் யூனியன் கூட்டத்திற்குப் போவதே மிகவும் கஷ்டமாக இருக்கிறது. ஆகவே பஞ்சாயத்து யூனியன் இருக்கிற காரணத்திற்காகவாகிலும் ஆலத்தூர்—அரியலூர் பாதை வசதி உடனடியாகச் செய்துகொடுக்கவேண்டுமென்றுகேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தாற்போல் ஆளும் கட்சியில் உள்ள கனம் உறுப்பினர் கொழந்தை கவுண்டர் சேர்வராயன் மீலயில் உள்ள 64 கிராமங்களைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டார்கள். அதைப் போல என் தொகுதியில் உள்ள பச்சைமீலயில் 32 கிராமங்கள் இருக்கின்றன. இங்கே ரோடு வசதியே இல்லை. ஏற்காடு மீலயிலாவது ஏற்காட்டிலிருந்து சேலத்திற்கு பாதை இருக்கிறது. இங்கே பாதையே இல்லாத காரணத்தினால் மீலமேலுள்ள மக்கள் கீழே வருவது என்றால் தலைமையில் சமையோடு முன்னிலும் கல்லிலும் வரவேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே அவர்களுக்கு உடனடியாக பாதை வசதியைச் செய்துதரவேண்டுமென்று கூறிக்கொண்டு என் உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. எம். தண்டாயுதபாணி : கனம் சட்டமன்றத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கும் பெருவழித் துறை, பொதுப்பணித்துறை சம்பந்தப்பட்ட மானியங்களை ஆதரித்து என்னுடைய கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன். இந்த இலாகா இன்றியமையாத பணியைச் செய்து வருவதை நான் பாராட்டக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். போக்கு வரத்துக்குத் தேவையான சாலைகள், பாலங்கள் முதலியவற்றை நிர்மாணிப்பதும் எல்லாத் துறைகளுக்கும் தேவையான கட்டடங்களைக் கட்டுவதும் இந்த இலாகாவின் பணியாகும் என்பது அனைவரும் அறிந்ததாகும். இந்தத் துறையின் கீழ் இருக்கும் சாலைத் திட்டங்களைப் பொறுத்த வரை, தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், மாநில நெடுஞ்சாலைகள், பெரிய மாவட்டச் சாலைகள், பஞ்சாயத்து யூனியன் சாலைகள், பஞ்சாயத்துச் சாலைகள் என்று ஐந்து பிரிவுகளாகப் பிரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. தேசிய நெடுஞ்

[திரு. எம். தண்டாயுதபாணி]

[20th March 1963]

சாலைகள் மத்திய சர்க்கார் உதவியைக்கொண்டு பராமரிக்கப்படுவதாகவும், மாநில நெடுஞ்சாலைகளும், பெரிய மாவட்டச் சாலைகளும் சர்க்காரால் பராமரிக்கப்படுவதாகவும், பஞ்சாயத்து யூனியன் சாலைகள், பஞ்சாயத்துச் சாலைகளைப் பராமரிக்க தலைக்கு 40 நயா பைசே வீதம் கொடுக்கப்படுவதாகவும் அறிக்கையிலே கூறப்பட்டிருக்கிறது. இந்தத் திட்டத்துடன் இந்தத் துறையானது சீரிய வகையில் பணியாற்றி வருவதை நான் பாராட்டுகிறேன்.

தஞ்சாவூர் ஜில்லாவைப் பொறுத்தவரை சாலை அமைப்பிலும், சாலைப் பராமரிப்பும் பரிதாபத்திற்குரிய நிலையில் இருப்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கூற ஆசைப்படுகிறேன். இந்த மாகாணத்திலேயே சாலைகளைப் பொறுத்தவரையில் மிகவும் மோசமான நிலையில் இருக்கின்ற ஜில்லா தஞ்சை ஜில்லாவாகும். அதை யாரும் மறுக்கமுடியாது. அதற்குப்பல காரணங்கள் உண்டு. முதல் காரணம் எங்கள் ஜில்லாவில் “குவாரி” —கருங்கல் ஜல்லி இல்லை. திருச்சி ஜில்லாவிலிருந்துதான் கொண்டு வரவேண்டும். சாலை பராமரிப்புக்காக இந்த அரசாங்கம் ஒதுக்கியிருக்கும் ரூபாய் மூன்று கோடி என்பத்தி இரண்டு லட்சத்தில், எல்லா ஜில்லாக்களுக்கும் ரோடு போட வேண்டுமென்ற வகையிலே சமமாகப் பிரித்துக் கொடுக்கப்படுகிறது. தஞ்சை ஜில்லாவைப் பொறுத்தவரை அடுத்த ஜில்லாவிலிருந்து கருங்கல் ஜல்லி வரவேண்டிய நிலை இருப்பதால் அதிகச் செலவு ஏற்படுகிறது. அப்படியிருந்தும் தஞ்சை ஜில்லாவுக்கு அதிகமான தொகை ஒதுக்கப்படவில்லை. குறைந்த தொகையை வைத்துக் கொண்டு அந்த ஜில்லாவிலே உள்ள சாலைகளைப் பராமரிப்பது மிகவும் சிரமமாக இருக்கிறது. அமைச்சர் அவர்களுக்கு அது நன்றாகத் தெரியும். இண்டஸ்ட்ரியல் ஏரியாவைப் பொறுத்தவரை தனியாக அபிவிருத்தி செய்ய வழிவகைகள் செய்திருக்கிறார்கள். எங்கள் ஜில்லாவில் அந்தமாதிரிப் பகுதிகளும் இருப்பதாகத் தெரியவில்லை. தேசிய நெடுஞ்சாலை 1,090 மைலிலும் எங்கள் ஜில்லாவில் வரக்கூடிய பகுதி குறைவாகத்தான் இருக்கிறது. இதையெல்லாம் மனதில் கொண்டு எங்கள் ஜில்லாவுக்கு சாலை பராமரிப்பிற்காக அதிகத் தொகை ஒதுக்கவேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாகாணத்தில் மொத்தமுள்ள 25,867 மைல் நீளமுள்ள சாலைகளில், பஞ்சாயத்தின் பொறுப்பிலே 9,847 மைல் நீளமுள்ள சாலைகள் இருக்கின்றன. பஞ்சாயத்துக்களின் பொறுப்பில் உள்ள சாலைகளைப் பஞ்சாயத்துக்களால் பராமரிக்க முடிவதில்லை. அவர்களுடைய நிதி வசதி மிகவும் குறைவாக இருக்கிறது. ஒரு முறை கப்பி போட் வேண்டுமென்றால் பஞ்சாயத்து யூனியன் உதவியுடன்தான் போடவேண்டியிருக்கிறது. மறுபடியும் கப்பி போடவேண்டுமென்றால் முடிவதில்லை. பஞ்சாயத்து சாலைகளைப் பஞ்சாயத்து யூனியன் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்றால், பஞ்சாயத்து யூனியன்களின் பொறுப்பில் உள்ள சாலைகளின் நீளமும் அதிகமாக இருக்கிறது. 1960-61, 1961-62, 1962-63 ஆகிய மூன்று ஆண்டுகளில் 3,000 மைல் நீளமுள்ள பஞ்சாயத்துச் சாலைகளை அரசினர் மேற்கொண்டுள்ளனர். ஆனால் 1963-64-ல் 500 மைல் நீளமுள்ள சாலைகளைத்தான் அரசினர் மேற்கொள்ள முடிவு செய்திருக்கின்றனர். பஞ்சாயத்து யூனியன் சாலைகளை அரசாங்கம் ஏற்றுக் கொள்ளும்போது, அந்த அளவுக்குப் பஞ்சாயத்துச் சாலைகளைப் பஞ்சாயத்து யூனியன்கள் ஏற்றுக் கொள்ளும்படி செய்யவேண்டும். அந்த மாதிரி விதி அமைத்தால் நல்லதாக இருக்குமென்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

(கனம் உதவி சபாநாயகர் தலைமை.)

அடுத்தபடியாக, பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்குக் கொடுக்கப்படுகிற 40 ந.பை. மானியத்தைப் பற்றிப் பல முறை சொல்லியிருக்கிறேன். ஜனத் தொகைக் கணக்குப்படி ஒரு நபருக்கு 40 ந.பை. வீதத்தில் கொடுக்காமல் மைலுக்கு 750 ரூபாய் முதல் 1,000 ரூபாய் வரை கொடுத்தால் நல்லதாக இருக்குமென்று நினைக்கிறேன். இப்போது குறிப்பாக எம்.டி.ஆர். ரோடு,

20th March 1963] [திரு. எம். தண்டாயுதபாணி]

ஸ்டேட் ஹைவேஸ் ரோடுகளுக்காக ஆண்டு ஒன்றுக்கு மைலுக்கு 4,000 ரூபாய் வீதம் கொடுக்கிறார்கள். அந்த அளவுக்குக் கொடுக்காவிட்டாலும் கூட, மைலுக்கு 750 முதல் ஆயிரம் ரூபாய் கொடுக்க வழி செய்யவேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கூறிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

அடுத்தபடியாக எனது தொகுதியைப் பொறுத்தவரை ஓரத்தநாட்டிலிருந்து பட்டுக்கோட்டை செல்லும் வழியில் தெலுங்கன்குடி, வட்சேரி பகுதிகளில் பாதை வசதியே கிடையாது. நான் அதைப்பற்றி ஜில்லா அபிவிருத்திக் கூட்டத்திலும் எடுத்துச் சொன்னேன். துரிதமாக நடவடிக்கை எடுத்து அந்தச் சாலையை அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக “கோஸ்டல்” ரோடப் பற்றித் தஞ்சை ஜில்லாவாசிகள் அடிக்கடி வற்புறுத்தி வந்திருக்கிறோம். அது எந்த நிலையில் இருக்கிறது என்று தெரியவில்லை. முத்துப்பேட்டையைச் சார்ந்த நசனின் ஆற்றில் பாலம் கட்டுவது பற்றிய பரிசீலனை 1959-ஆம் ஆண்டு நடந்தது. கோஸ்டல் ரோடுவரும் என்ற காரணத்தால் குறுகிய அளவில் பாலம் கட்டினால் பலன் இல்லை என்று கருதி, கோஸ்டல் ரோடு போடும்பொழுது பெரிய பாலமாகக் கட்டுவார்கள் என்ற எண்ணத்துடன் அது கைவிடப்பட்டது. இன்னும் அந்தத் திட்டம் எடுத்துக் கொள்ளப்படவில்லை. கோஸ்டல் ரோடக் கட்டவில்லை யென்று சொன்னாலும்கூட பாலத்தையாவது கட்டிக்கொடுக்க ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கண்ணன் ஆற்றைக் கடக்க நீந்திப் போன அனுபவம் அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்தில் இருக்குமென்று கருதுகிறேன். அதிலே ஒரு பாலம் கட்ட மூன்று லட்சம் ரூபாய் அளவில் ஒரு திட்டம் தயார் செய்திருப்பதாகக் கேள்விப்படுகிறேன். “டிபெய்ல்டு பப்ளிக் ஓர்க்ஸ்” பட்ஜட் புத்தகத்தில் 67-வது பக்கத்தில் “Construction of Ventilated Causeway across Kannerur at M 13/16” என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. அந்தத் தொகை 52,000 ஆகக் குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்த ஆற்றிலே இதற்கு முன் ஒரு “காஸ்டல்” அமைக்கப்பட்டு வெள்ளம் வந்த சமயத்தில் ஆற்றில் அடித்துக் கொண்டுபோய்விட்டது. மூன்று லட்சத் திட்டமானது 52,000 அளவுக்கு இப்போது குறைந்து விட்டது. இதைப் பற்றிப் பரிசீலனைசெய்து தக்க விதத்தில் பாலத்தை அமைத்துக் கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இறுதியாக, தஞ்சாவூர் டிவிஷனில், மணக்காடு அதிராமப்பட்டினம் சாலையில் கண்ணன் ஆற்றில் வேறு ஒரு பாலத்தைப் புதுப்பிக்கவும், சாலையை அகலப்படுத்தவும் ஒரு லட்சத்து ஐம்பதாயிரம் ரூபாய் ஒதுக்கப் பட்டிருப்பதாகக் கூறப்பட்டிருக்கிறது. அந்த வேலை இதுவரை மேற்கொள்ளப்படவில்லை. இந்த ஆண்டாவது அதை மேற்கொள்ளச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, எனக்குப் பேசுவதற்குச் சந்தர்ப்பம் அளித்த தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி தெரிவித்து முடித்துக் கொள்கிறேன், வணக்கம்.

* திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கும் மான்யக் கோரிக்கைகளை ஆதரித்து நான் என் கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன். எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர் ஒருவர் தம் உரையில் பொதுப்பணித் துறை என்பது தமிழ் நாட்டு மக்களின் விரோதி என்று ஒருவர் சொல்லியிருப்பதாகக் குறிப்பிட்டார்கள். அதற்கு நான் சொல்ல விரும்புவது, யார் எந்தக் கண்கொண்டு பார்க்கிறார்களோ அதுதான் அவர்கள் கண்களுக்குத் தெரியும். அதுமாதிரி அவர் கண்களுக்கு தெரிந்திருக்கலாம். அந்த நிலை இன்று மாறி பொதுப்பணித்துறை இலாகா தமிழ் நாட்டு மக்களின் நண்பனாக மாறியிருக்கிறது என்று சொல்லிக்கொள்ள நான் ஆசைப்படுகிறேன். இத்துறையை நிர்வகித்து வரும் அமைச்சர் அவர்களையும், இதில் பணியாற்றுகிற அதிகாரிகளையும், மற்றும் பொறியியல் வல்லுநர்களையும் இந்த சட்டசபை என் இந்தியா முழுவதும் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறது என்பதை ஒப்புக் கொண்டுதான் ஆகவேண்டும். இத்துறை அதிவேகமாக முன்னேற

[திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர்] [20th March 1963]

வருகிறது என்பதை அமைச்சர் அவர்களின் புள்ளி விவரங்களிலிருந்தே அறிந்து கொள்ளலாம். சுதந்தரம் அடைவதற்கு முன்னர் நம் ரோடுகள் எந்நிலையில் இருந்தன? சுதந்தரம் அடைந்த 15 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு நம் ரோடுகள் எந்நிலையில் இருக்கின்றன? என்பதை ஒவ்வொருவரும் மனசாட்சியுடன் உற்று நோக்கினால் நாம் பெருமளவில் முன்னேறியிருக்கிறோம், என்பதை ஒப்புக் கொள்ளத்தான் வேண்டும். முன்பு புழுதி எழும்பிக்கொண்டிருந்த ரோடுகள் எல்லாம் இன்று தார் ரோடுகளாக மாறியிருக்கின்றன. கரடுமுரடான ரோடுகளில் எல்லாம் இன்று கான்கிரீட் போடப்பட்டு அவை அழகான ரோடுகளாக மாற்றப்பட்டிருக்கின்றன. இதை யாரும் ஒப்புக் கொள்ளாமல் இருக்க முடியாது. ரிசர்ச் வொர்க்கும் இந்த இலாகாவில் நடந்து வருகிறது. ஆல் ப்ரூப் ரோட் போட மண்ணுடன் எண்ணெயையும் சோப்பையும் கலந்து ரோடு போட்டால் ஆல் ப்ரூப் ரோடாக மாற்றலாம் என்ற குறிப்பு மகிழ்ச்சியை அளிக்கிறது. நெய்வேலியில் தார் உற்பத்தி செய்கிறோம். இப்போது பரிசீலனை செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்தத் தார் நமக்கு கிடைத்து விட்டால் அநேகமாக தமிழ் நாட்டிலுள்ள எல்லா கிராமங்களிலும், மூலே முடுக்குகளிலும் தார் போடும் வாய்ப்பு கிடைக்கும் என்பதில் சந்தேகமில்லை. எனது மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரை நான் சிலவற்றை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு கொண்டு வர விரும்புகிறேன். எங்கள் நீலகிரி மாவட்டம் ஒரு மலைப்பிரதேசம். கீழே மற்ற இடங்களில் ஒரு மைல் ரோடு போட 20,000 ரூபாய் செலவானால் என்ஜினியர்களின் ஸ்பெஸிபிகேஷன்படி எங்கள் மாவட்டத்தில் ஒரு மைல் ரோடு போட 1 லட்சம் ரூபாய் ஆகிறது என்று சொல்கிறார்கள். இருபத்து நான்கு அடி அலகத்தில்தான் ரோடுகள் வெட்டவேண்டுமென்று சர்க்கார் உத்தரவிட்டிருக்கிறது. இந்த உத்தரவு மலைப்பிரதேசமாகிய எங்கள் நீலகிரி மாவட்டத்திற்கு இடைஞ்சலாக இருக்கிறது. எங்கள் மாவட்டத்தில் ரோடுகள் 12 அடி இருந்தால் போதும். அமைச்சர் அவர்கள் அந்த உத்தரவை மாற்றி விட்டால் அதனால் செலவும் குறையும், மக்களுக்கும் சௌகரியமாக இருக்கும் என்பதை எடுத்துச் சொல்ல விரும்புகிறேன். அடுத்தபடியாக, பஞ்சாயத்து யூனியன் ரோடுகள், பஞ்சாயத்து ரோடுகள் என்று இரண்டு விதமாக பிரித்திருக்கிறார்கள் பஞ்சாயத்து யூனியன் ரோடுகளுக்கு ஜனத்தொகை அடிப்படையில் நபர் ஒருவருக்கு 40 ந.பை. வீதம் மான்யம் கொடுக்கிறார்கள். அநேகமாக ஒரு பஞ்சாயத்து யூனியனில் 60,000 பேர்கள் இருப்பார்கள். ஆகவே 25,000 ரூபாய்தான் கிடைக்கிறது. இந்த 25,000 ரூபாயை வைத்துக் கொண்டு எங்கள் மாவட்டத்தில் கால் மைல் அளவு கூட ரோடு போட முடியாது. ஆகவே இந்தத் தொகை செலவு செய்யப்படாமல் பஞ்சாயத்து யூனியன் வைத்துக் கொண்டிருக்கிறது. நீலகிரியைப் பொறுத்த வரையில் அது மலைப்பிரதேசமாக இருப்பதால் தலைக்கு ஒன்று அல்லது இரண்டு ரூபாயாவது சாங்க்ஷன் செய்ய உத்தரவிடவேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். அடுத்தபடியாக, நீலகிரியில் அணைகள் கட்ட, ரோடுகள் வெட்ட தொகைகள் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. உப மான்யக் கோரிக்கை இந்த சபையில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டபோது கேரள ராஜ்யத்தை தமிழ் நாட்டுடன் இணைக்கும் விதத்தில் கூடலூரிலிருந்து சுல்தான்பற்றிவரை ரோடு விஸ்தரிக்க பத்து லட்சம் ரூபாய் சாங்க்ஷன் செய்யப்பட்டிருப்பதாக காணப்படுகிறது. அதற்காக, அமைச்சர் அவர்களுக்கு எங்கள் ஜில்லா மக்கள் சார்பில் நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். கிராமப்புறச் சாலைகள் மிகவும் மோசமான நிலையில் இருக்கிறது. கிராமப் புற ரோடுகளையும் நாம் சரி செய்துதான் ஆகவேண்டும். முக்கியமாக நீலகிரியைப் பொறுத்தவரையில், ரோடுவெட்டி மெட்டல் செய்து தார் போடாவிட்டால் அடுத்த மழையில் அது கெட்டு விடுகிறது. அப்படிக் கெட்டுப் போய் வண்டிகள் போக முடியாதபடி ரோடுகள் அழிந்து போவதைப் பார்க்கிறோம். ஆகவே நீலகிரியைப் பொறுத்த வரை தனிக் கவனம் செலுத்தி எல்லா ரோடுகளையும், கிராமப் புறங்களை இணைக்கும் ரோடுகளையும் அடுத்த ஆண்டிற்குள் சரி செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். கூடலூர் காட்டில் வசிக்கும் ஆதிவாசிகள், மலைஜாதி மக்கள் மெயின் ரோட்டிலிருந்து அநேக மைல் தொலைவில் வசிக்கிறார்கள். அவர்களை இந்த இருபதாம் நூற்றாண்டிலும் அதேபோல் வைப்பது சரியா? ஆகவே அவர்களுக்காக, மெயின் ரோட்டிற்கும்

20th March 1963] [திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர்]

அவர்கள் வசிக்கும் காடுகளுக்கும் இடையே ரோடு வெட்டிக் கொடுக்க ஸ்பெஷல் கிராண்ட் கொடுக்க வேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். அடுத்தபடியாக, நெடுஞ்சாலைகளை எடுத்துக்கொண்டால் மேடுப்பாளையத்திலிருந்து உதகைக்குப் போகும் ரோட்டை நாஷனல் ஹைவேஸ்க்கு மாற்றினால் நன்றாயிருக்கும். உதகை உல்லாசப் பிரயாணிகள் வந்து தங்கும் இடமாதலாலும், இந்தியாவிலுள்ள எல்லா மாநிலத்தினரும் இந்த ரோடை உபயோகப்படுத்துவதாலும் அதற்கு ஏதாவது வழிவகையை அமைச்சர் அவர்கள் செய்வார்கள் என்று நினைக்கிறேன். வெய்யில் காலத்தில் அங்கு தார் உருகி விடுகிறது ஆகையால் எல்லா, ஹெயர் பின் பெண்ட்ஸ்களில் கான்கிரீட் போட ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொண்டு எனக்கு பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு தங்களுக்கு என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொண்டு முடித்துக் கொள்கிறேன்.

* **புலவர் கா. கோவிந்தன் :** கனம் சட்டமன்றத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித்துறை மான்யக் கோரிக்கையின் மீது எதிர்தரப்பிலிருந்து கொடுக்கப்பட்டுள்ள வெட்டுப் பிரேரணையை ஆதரித்து நான் என்கருத்துக்கள் சிலவற்றை கூற முன்வருகிறேன். என் தொகுதியாகிய செய்யாற்றில், திருவெற்றிபுரத்தின் அருகில் செய்யாற்றின் மீது 14 லட்சம் ரூபாய் அளவில் ஒரு பாலம் கட்டப்பட்டிருக்கிறது. அப்பாலம் கட்டப்பட்டபிறகு ஆற்றுக்கு அப்பால் இருக்கிற ஊர்கள் திருவெற்றிபுரத்திற்கு நெருக்கத்தில் வந்துவிட்டன, என்றாலும் திருவெற்றிபுரத்தின் ஒரு பகுதி முக்கால் மைல் தொலைவிற்கு அப்பால் போய்விட்டதென்ற நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அந்தப் பகுதி மக்கள் அத்தனை பேரும் நெசவாளிகள். 20, 30 சேலகளை மூட்டையாகக் கட்டிக்கொண்டு வெளியூர்களுக்கு சென்று விற்று வருவார்கள். இதுவரை பஸ் நெருக்கோடியில் சென்றுகொண்டிருந்ததால் மூட்டையைத் தூக்கவேண்டிய சிரமம் இல்லாமல் அவர்கள் பஸ்விலே ஏறிச் சென்று கொண்டிருந்தார்கள். இப்பொழுது அவர்களுக்கு முக்கால் மைல் சுற்றிவர வேண்டியிருப்பதால் அவர்கள் மிகவும் அவதிக்கு உள்ளாகிறார்கள். மேலும் அந்த ஊரில் இருப்பவர்களின் நிலங்கள் எல்லாம் ஆற்றுக்கு அப்பால் இருக்கிற அனக்காவூர், அத்திரும கிராமங்களில் இருக்கின்றன. அதனால் அவர்களுக்கு உரிய 100 வண்டிகள் அத்திரும மாருகள் ஆகியவை நாள்தோறும் ஆற்றைக் கடந்து செல்லவேண்டும். இந்த பாலத்தை சுற்றி வரவேண்டிய நிலை இருக்கிறது. அதுமட்டுமல்லாமல், அப்பாலத்தில் சுங்கம் வசூலிக்கும் ஒரு நிலை இருக்கிறது. அதனால் அவர்கள் இப்போது பழைய வந்தவாசி பாதை வழியாக ஆற்று மணலைக் கடந்து செல்கிறார்கள். வண்டிகளுக்கும் மாடுகளுக்கும் கஷ்டம் ஏற்படுகிறது. ஆகவே அப்பாலத்தோடு இணைக்கும் ஒரு இணைப்பாதையைப் போட வேண்டுமென்று அப்பகுதி மக்கள் பல விண்ணப்பங்கள் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதை அமைச்சர் அவர்கள் அருள்சூரித்து கவனிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இப்போது அந்தப் பாலத்தில் சுங்கம் வசூலிக்கப்படுகிறது. சுங்கம் வசூலிக்கும் முறை நம் மாநிலத்தில் இரண்டு இடங்களில் தான் இருப்பதாக நான் அறிகிறேன். அது மட்டும் அல்ல. இதே செய்யாற்றில் இன்னும் சிறிது மேலாக ஒரு சிறிய பாலம் அமைத்திருக்கிறார்கள். அங்கு சுங்கம் வசூலிக்கவில்லை. ஆற்காடு, செங்கல்பட்டு போன்ற இடங்களில் பாலாற்றின்மீது இதைவிட பெரிய அளவில் பாலங்கள் கட்டியிருக்கிறார்கள். அங்கும் சுங்கம் வசூலிப்பதாகத் தெரியவில்லை. ஆக செய்யாற்றிலும் பாலாற்றிலும் கட்டப்பட்டிருக்கும் அப்பாலங்களில் வசூலிக்காத நிலையில் இந்த இடத்தில் மட்டும் வசூலிப்பது அப்பகுதி மக்களுக்கு வேதனை அளிக்கக் கூடியதாக இருக்கிறது. இதை அமைச்சர் அவர்கள் கவனிக்கவேண்டும். மேலும் திருவெற்றிபுரத் திற்கு சாமான்கள் ஏற்றிச் செல்ல டி.வி.எஸ்.லாரிகள் வந்துக்கொண்டிருந்தன. மூன்று லாரிகள் வந்துகொண்டிருந்தன. அந்த லாரிகளுக்கு லாரி ஒன்றுக்கு, மாதம் ஒன்றிற்கு 100 ரூபாய் சுங்கம் வசூல் செய்வதால் இப்போது அவர்கள் ஒரு லாரியை மட்டும் வைத்துக்கொண்டு மற்ற லாரிகளை நிறுத்தியிருக்கிறார்கள். அந்த காரணத்தினால் எங்கள் ஊரில் இருக்கிற வியாபாரிகள் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிற ஒரு நிலைமையும் இருக்கிறது. அதையும் மனதில் கொண்டு சுங்கம் வசூலிக்கும் முறையை அருள் கூர்ந்து நீக்கிவிடுமாறும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

11-00
a.m.

[புலவர் கா. கோவிந்தன்] [20th March 1963]

அது மட்டுமல்ல. பாலம் அமைப்பதற்கு முன் அங்கு ஒரு காஸ்வே இருந்தது. அந்த காஸ்வேயில் இப்போது வண்டி சென்றால், சங்கம் வசூலிக்கின்ற முறை இருப்பதால் வண்டிகள் போவதை தடை செய்கிறார்கள். அப்படி இல்லாமல் காஸ்வேயில் கூட வண்டிகள் செல்லலாம் என்று அனுமதி கொடுத்தால் நன்றாக இருக்கும். அப்படி அனுமதி கொடுக்கும்போது அந்தக் காஸ்வேயில் ஆங்காங்கு இருக்கும் சில சீர்கேடுகளைப் போக்கி, சீர்த்திருத்தம் செய்து தரவேண்டுமென்றுக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து வருகிற 23-ம் தேதியன்று செய்யாற்றில், செய்யாறு தலை நகரத்தில் அமைந்திருக்கிற மருத்துவ மனையை நம் மாநில கவர்னர் மேன்மை தங்கிய விஷ்ணுராம் மேதி அவர்கள் திறக்க இருக்கிறார்கள். சட்டம் கட்டித் தந்ததற்காக செய்யாறு தொகுதியின் சார்பில் நான் நன்றி தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அதே நேரத்தில் தேசிய நெருக்கடியைக் காரணம் காட்டி அம்மருத்துவ மனையோடு கட்ட விருந்த டாக்டர்களும் நர்சுகளும் தங்க வேண்டிய விடுதிகள், மெட்டர்னிட்டி வார்டு, சற்றுச் சுவர் எல்லாம் நிறுத்தப்பட்டிருப்பதாகக் கேள்விப் படுகிறேன். உடனடியாக அவைகளையும் கட்டுவதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக என்னுடைய நண்பர் திரு. அழகமுத்து அவர்கள் கூறியதையொட்டி ஒரு சில கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன். இந்த பொதுப்பணித் துறையில் சர்க்கார் மதிப்பீடு (எஸ்டிமேட் வால்யூ) மிக மிக அதிகம் என்பது என் எண்ணம். ஒரு உதாரணத்தை மட்டும் சொல்லிக் கொள்கிறேன். திருவெத்திபுரம் பஞ்சாயத்தில் நானும் ஒரு உறுப்பினன். அந்தப் பஞ்சாயத்தின் சார்பில் ஒரு சிறு கால்வாய் கட்டவேண்டியிருந்தது. அதை கண்டிராக்டரிடம் விடாமல் பஞ்சாயத்தே பொறுப்பேற்றுச் செய்தது. அப்படிச் செய்த நேரத்தில் அதை ஒரு உறுப்பினர் பால் ஒப்படைத்தது. அந்த உறுப்பினர் பஞ்சாயத்து கொடுத்த திட்டத்தைக் காட்டிலும் அதிக அளவில் அந்த கால்வாய்க்கு நீளமும் கனமும் கொடுத்துக் கட்டினார். சிமென்டைக் கள்ள மார்க்கெட்டில் வாங்கினார். அப்படியும் அதைக் கட்டி முடிக்க 105 ரூபாய்தான் ஆகியது. ஆனால் பஞ்சாயத்துப் பொறியியல் துறையினர் அளந்து பார்த்து 135 ரூபாய் மதிப்புப் போட்டு 135 ரூபாய் கொடுத்தார்கள். அந்த 30 ரூபாய் பஞ்சாயத்திற்குத் தான் செலவாயிற்று. அது வேறு விஷயம். இந்த நிலையில் பஞ்சாயத்து போர்ட் திட்டதால் உறுப்பினருக்கே 30 ரூபாய் லாபம் என்றால், தனிப்பட்ட கண்டிராக்டருக்கு விட்டால் இன்னும் 30 ரூபாய் அவர் சம்பாதித்து விடுவார். சர்க்கார் மதிப்பீடு இந்த நிலையில் 50 சதவீதம் அதிகமாக இருக்கிறது என்று நினைக்கிறேன். பொதுப்பணித் துறையில் பெருவாரியாகச் செலவிறும் நேரத்தில் மதிப்பீட்டை நன்றாக ஆராய்ந்து பார்க்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில் சில ஊர்கள் இருக்கின்றன. கால் வழியாக அல்லது வேறு வாகன வழியாகப் போகமுடியாத ஊர்களும் இருக்கின்றன. அத்தி, ஆளப்பிறந்தான், நாமா பள்ளம் என்ற அந்த இடங்களுக்கெல்லாம் நல்ல பாதை போட்டுக்கொடுக்க அரசியலார் கடமைப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன். சில இடங்களில் பாதை அக்கக் குறைவாக இருக்கிறது. அந்தப் பாதையில் கார் செல்லவேண்டுமென்றால் கார் திரும்ப முடியாது. கார் திரும்ப முடியாது என்ற காரணத்தினால் சென்ற தேர்தல் காலத்தில், அங்கே செல்லுகிற காரை திருப்ப முடியாத நிலையில், அப்படியே தூக்கித் திருப்பி வைக்க எந்தக் கார் வசதியாக இருக்கும் என்று பார்த்து மாரிஸ் மெரை 8-ல் அதுவும் ரோராக இருந்தால் நலமாக இருக்கும் என்று அந்தக் காரை வைத்துக் கொண்டு தேர்தல் நடத்தினோம். அந்தப் பகுதிக்குப் போகும்போது அந்தத் தொகுதி மக்கள் காரைத் தூக்கி வைத்துத்தான் எங்களை வழியனுப்பியிருக்கிறார்கள். அப்பேர்ப்பட்ட நிலை என்று தொகுதியில் இருக்கின்றது. அப்படிப்பட்ட நிலைமைகளைப் போக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு எனது வார்த்தைகளை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

20th March 1963]

* திரு. கே. எஸ். அர்த்தநாரிஸ்வர கவுண்டர் : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கும் இந்த மான்யத்தை ஆதரித்து நான் சில வார்த்தைகள் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன்.

குறிப்பாக இந்த ஹைவேஸ் இலாகாவானது நம்முடைய மாகாணத்தில் மட்டுமல்ல, நம்முடைய இந்தியாவிலேயே மிகச் சிறந்த முறையிலே நம் மாகாணத்தில் இருக்கக்கூடிய ரஸ்த்தாக்களையெல்லாம் நல்ல முறையில் பரிபாலித்து வருகிறது என்பதை நான் தைரியமாகச் சொல்லிக் கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். எனக்கு முன் பேசிய, எதிர் கட்சியிலே இருக்கக்கூடிய சில அங்கத்தினர்கள் ஹைவேஸ் இலாகாவில் இருக்கக்கூடிய அதிகாரிகளிடத்தில் ஜீப் இருக்கக் கூடாது என்று சொன்னார்கள். என்னைப் பொருத்த வரையிலும், உண்மையிலேயே வேறு பல இலாகாக்களில் இருக்கும் ஜீப்புகளைக் குறைத்து இந்த இலாகா உத்தியோகஸ்தர்களுக்குக் கொடுத்தால் இன்னும் நல்ல முறையில் ரோடுகள் அமையும் என்பதில் நாம் சந்தேகப்பட வேண்டியதில்லை என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன். எனது தொகுதியைப் பொருத்தவரையில், மேட்டூர் கால்வாய் கசிவு நீரினால் சேதாரம் அடைந்த ரஸ்த்தாக்களை எல்லாம் நல்ல முறையிலே செப்பணிட்டு அங்கு வேலை நடந்துகொண்டிருக்கின்றது. அந்த வேலை முடிவு அடையக்கூடிய தருவாயில் இருக்கிறது. அந்தமாகப் போட்டிருக்கக் கூடிய அந்த சப்-டிவிஷனானது வருகிற மார்ச் மாதத்துடன் முடிவதாகக் கேள்விப்படுகிறேன். அந்த டிவிஷனை வருகிற ஆகஸ்ட் மாதம் வரையில், மேட்டூர் வாய்க்காலில் மறுபடியும் தண்ணீர் வரும் வரை நீடிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால், இன்னும் பல வேலைகள் குறைபாடாக இருக்கின்றன. அதை நீடித்துக்கொடுத்தால் நல்ல முறையில் அமையும் என்பதை அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். அதுவும் தவிர, அந்த ரஸ்த்தாக்களில் இன்னும் சில பாகங்கள் மராமத்து வேலை செய்யப்படாமல் இந்த திட்டத்தில் சேர்க்கப்படாமல் இருக்கின்றன. மேட்டூரிலிருந்து காவேரிக்கு கீழ்புறக் கரையிலே வேலை நடக்கிறது. சில இடங்களில் துண்டு துண்டாக விடப்பட்டு வேலை நடந்துகொண்டிருக்கிறது. குறிப்பாக கல்லடங்கத்திலிருந்து பூமுடியூர்வரை ஒரு மைலும், பூலாம்பட்டிலிருந்து மேட்டூர் வரை ரஸ்தா போடப்படாமல் இருக்கிறது. அதைப் போட்டுக் கொடுத்தால் மேட்டூரிலிருந்து திருச்சியை அங்கு சேர்ப்பதற்கு வழிவகை ஏற்படுகிறது. குறிப்பாக காவேரியில் வெள்ளைப் பெருக்கு ஏற்படும்போது, இந்தக் கரையிலிருந்து பார்க்க அந்த ரஸ்தா மிக முக்கியமானது என்பதை சர்க்காருடைய கவனத்திற்குக்கொண்டு வருகிறேன். நம் அமைச்சர் அவர்களும், அவர்களுடன் பிரதமஎன்ஜினியரும் அந்த இடத்தைப் பார்த்தால் அவர்களுக்கு நன்கு புரியும். வேலை பூர்த்தியாவதற்கு முன் அதை அவசியம் பார்க்க வேண்டுமென்று அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, காலம் சென்ற மதிப்பிற்குரிய டாக்டர் சுப்பராயன் அவர்கள் நம் மத்திய சர்க்காரில் அமைச்சராக இருந்தபோது நம் மாநிலத்தையும், மைசூர் மாநிலத்தையும் இணைக்கக்கூடிய முறையில் மேட்டூரிலிருந்து மாதேசுவரன் மலை வழியாக ரஸ்தாவை உண்டாக்கக் கூடிய முறையில் மத்திய சர்க்காரில் அவர்கள் அங்கு கஷ்டப்பட்டு நம்முடைய மாகாணத்திற்கு அவர்கள் காலத்திலேயே அந்த வேலைக்காகவும், காவேரிக்கு மத்தியிலே அம்மாப்பேட்டை என்ற இடத்தில் பாலம் அமைக்கவும் 31 லட்சம் ரூபாய் ப்ளானிங் கமிஷனிலிருந்து அனுமதி வாங்கி நம் மாநில சர்க்காருக்குச் செய்வதற்கு அனுமதி கொடுத்து விட்டார். நம் மாநில சர்க்கார் அத்துடன் வேறு 5-6 திட்டங்களைச் சேர்த்து அனுப்பி லாகர்கள். கிட்டத்தட்ட அந்த எல்லா திட்டங்களும் 1 கோடியே 5 லட்சம் ரூபாய் சுமாருக்கு இருப்பதால், இரண்டு வேலைக்கு மட்டும் அனுமதி கொடுத்து இருந்தும் இங்கிருந்து மத்திய சர்க்காருக்கு அந்த வேலைவை விட்டுவிட்டு வேறு வேலைகள் எடுத்துக்கொள்ள, சர்க்கார் உசிதம் போல் வரிசைக் கிரமத்தில் எடுத்துக்கொள்ள அனுமதி கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு கிட்டத்தட்ட ஒரு வருஷமாக 31 லட்சம் ரூபாய் சாங்ஷன் ஆனது

[திரு. கே. எஸ். அர்த்தநாரீஸ்வர கவுண்டர்] [20th March 1963]

வேலை செய்யாமல், வருஷம் முடிகின்ற தருவாயில் இருக்கிறது. உடனடியாக சர்க்கார் அந்த வேலையை எடுத்துச் செய்தால் குறிப்பாக இந்த ஆண்டில் நம் மேட்டேரில் நீர்த்தேக்கம் குறைந்த காரணத்தினால் பாலத்தைக் கட்டுவதில் ஒப்பன் பவுண்டேஷனாகப் போட்டு இந்த ஆண்டு செய்தால் பல லட்சக் கணக்கான ரூபாய் குறையும் என்பதையும் அமைச்சர் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன்.

அதே மாதிரி சென்ற மாதேஸ்வரம் திருவிழாவின்போது சேலம் ஜில்லா கலெக்டர் செல்லக்கூடிய கும்பலைப் பார்த்தார். கிட்டத்தட்ட 4-5 லட்ச மக்கள் ரஸ்தாவின்றிப் போகிறார்கள் என்பது வருந்தக்கூடிய விஷயம் என்று அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். குறிப்பாக அமைச்சர் கக்கன் இந்த இலாகாவை ஏற்றுக்கொண்டிருந்தபோது, எங்கள் ஜில்லா அமைச்சர் மத்திய சர்க்காரில் இருந்ததால் ஈ. அண்டு ஐ. ஸ்கீமில் மிக அவசர அவசரமாகக் கொடுக்கப்படும் வேலை செய்யப்படாமல் இருப்பதுபற்றி வருந்துகிறேன். உடனடியாக அதை எடுத்துச் செய்வதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகளை அமைச்சர் அவர்கள் செய்ய வேண்டுமென்று சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

காவேரி மத்தியில் பள்ளிப்பாளையம் பக்கத்தில் பாலம் அமைத்திருக்கிறார்கள். பை-பாஸ் ரஸ்தா இல்லாத காரணத்தினால் பாலம் இருக்கிறதா இல்லையா என்று சந்தேகப்படக் கூடிய முறையில் அமைந்திருக்கிறது. அதற்கு ஒரு பை-பாஸ் ரஸ்தா அமைத்துக் கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருச்செங்கோட்டுக்கும், பரமத்துக்கும் இடையே உள்ள ரஸ்தா மிகவும் மோசமான நிலையில் இருக்கிறது. அந்த ரஸ்தா சரிவர பராமரிப்புச் செய்யப் படவேண்டுமென்பதை சர்க்காரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன். நமது மாகாணத்தில் மிகவும் மோசமான ஒரு ரஸ்தா இருக்கிறது என்றால், அதைத்தான் சொல்லலாம். ஆகவே, அதில் உடனடியாக கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் தொழில் வளம் பெருக்கக்கூடிய இடமாயிருப்பதால் மேட்டூரை சுற்றியிருக்கக்கூடிய ரஸ்தாக்களை நல்ல முறையில் சீரமைக்கவேண்டும். சூரமங்கலத்திலிருந்து மேட்டூருக்கு நல்ல ரோடு அமைக்கவேண்டும். தாரமங்கலம், ஜலகண்டபுரம், மூலக்காடு கணவாய் வழியாக அமைத்தால் நல்ல ஏற்பாடாக இருக்கும். 10 மைல் குறைவாகவும் இருக்கும். சூரமங்கலத்திலிருந்து மேட்டூருக்கு நேராகப் போவதற்கு நல்ல வாய்ப்பு ஏற்படும். இந்த ரஸ்தா போடுவதற்கு முன்னால் இந்தப் பகுதிகளை ஒரு முறை பார்த்துவிட்டுச் செய்தால், அதற்கு வேண்டிய தொகையையும் குறைக்கலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மேட்டேரில் அலுமினியம் இண்டஸ்ட்ரி வைத்திருக்கிறார்கள். சேலம் பாகஸ்டைட் லாரிகளில் கொண்டுவருவதற்கு திட்டம் இருக்கிறது. ரஸ்தா அகலம் மிகவும் குறுகலாக இருக்கிறது. இதை உடனடியாக அகலப் படுத்தவேண்டும் என்பதை சர்க்காரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன்.

பஞ்சாயத்து யூனியனில் இருக்கக்கூடிய ரஸ்தாக்களில் பாலங்களைக் கட்டி முடித்துவிட்டு, அதன் பிற்பாடு ஜெல்லி போட்டால், நலமாக இருக்கும். ஜெல்லி போட பிறகு பாலங்களைக் கட்டினால், ரஸ்தாவை மறுபடியும் சீக்கிரமே பழுது பார்க்கக்கூடிய நிலை ஏற்படுகிறது. ஆகவே, முதலில் பாலத்தை கட்டிவிட்டு பிறகு ஜெல்லி போட்டால்தான் சர்க்காருக்கு அதிக நஷ்டம் ஏற்படாது என்ற யோசனையையும் சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, மேட்டேரில் இருக்கக்கூடிய வெஸ்டு மெயின் ரோடு டவுன் ஷிப் கமிட்டிக்குச் சொந்தமாக இருக்கிறது. அந்த ரோடு மிகவும் பழுதடைந்து இருக்கிறது. மைசூருக்கு செல்லக்கூடிய ரஸ்தா அது. வெஸ்டு மெயின் ரோடை ஹைவேஸ் டிபார்ட்மெண்டாரே எடுத்துக் கொண்டால் நலமாக இருக்கும்.

20th March 1963] [திரு. கே. எஸ். அர்த்தநாரீஸ்வர கவுண்டர்]

மேட்டூர் காவேரிப் பாலத்தை எடுத்துக்கொண்டால் அது இரிரேஷன் டிபார்ட்மெண்டு பராமரிப்பில் இருக்கிறது. அந்தப் பாலம் கட்டப்பட்டது முதல் இது வரையில் எந்த விதமான ரிப்பேரும் செய்யப்படவில்லை. மேட்டூர் சர்பிளஸ் பாலத்து ரஸ்தாவும் இரிரேஷன் டிபார்ட்மெண்டுக்குக் கீழ் இருப்பதால், அது இதுவரையில் ரிப்பேர் செய்யப்படாததினால், ரஸ்தா சரியான முறையில் கவனிக்கப்படாமல் மோசமான நிலையில் இருக்கிறது. ஹைவேஸ் டிபார்ட்மெண்டார் இந்த சர்பிளஸ் பிரிட்ஜ் ரஸ்தாவையும் எடுத்து பராமரிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சென்ற இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு முன்பு வரவு செலவு திட்டத்திலேயே மேட்டூர்-கோவை ரஸ்தா நன்றாகச் செப்பனிடப்படும் என்று பட்ஜெட் உரையிலேயே சொல்லப்பட்டிருந்தது. இதுவரையிலும் அதற்கு எந்தவிதமான ஏற்பாடும் செய்யப்படவில்லை. மேட்டூரைச் சுற்றியிருக்கக் கூடிய ரஸ்தாக்களை யெல்லாம் நல்ல முறையில் செப்பனிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அங்கே பல தொழிற்சாலைகள் ஏற்பட்டிருப்பதின் காரணமாக போக்குவரத்து மிகவும் இடைக்காலாக இருக்கிறது என்பதையும் சர்க்காருடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன்.

குளத்தூரிலிருந்து குருவரெட்டியூருக்குப் போகக்கூடிய ரஸ்தாவை ஹைவேஸ் டிபார்ட்மெண்டில் எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும். இது சேலம், கோவை ஜில்லாக்களை இணைக்கக்கூடிய பாதையாக இருக்கிறது. இப்பாடி பூனம்பட்டி பாதையில் நீண்டகாலமாக பஸ் ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது. இந்த ரோடையும் ஹைவேஸ் டிபார்ட்மெண்டாரே நேரில் எடுத்துக் கொண்டு நல்ல முறையில் பராமரிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* திரு. அ. ராமச்சந்திர ராயர் : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கும் மான்யத்தை ஆதரித்து சில வார்த்தைகள் கூற முன்வந்துள்ளேன். தென் ஆர்க்காடு ஜில்லா கடலூர் கடற்கரை துறைமுகம் நல்ல முறையில் கண்காணிக்கப்பட்டு, செப்பனிடப்பட்டு விஸ்தரிக்கப்படுவதும் கண்டு மன மகிழ்ச்சி அடைந்து, அதை வாழேற்கிறேன். என்னுடைய தொகுதியில் பரங்கிப்பேட்டை பழைய துறைமுகம். இந்த ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திற்குள் லாவது இதை சரியான முறையில் சீர்தூக்கிப் பார்த்து இந்தத் துறை முகத்தையும் செப்பனிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வெள்ளாற்றில் பரங்கிப்பேட்டையில் இருந்து சிதம்பரத்திற்குப் போக ஆற்றைக் கடப்பதற்கு ஒரு “ப்ளோட்டிங் பிரிட்ஜ்” போட்டால் நலமாக இருக்கும். சீக்கிரம் இந்த பாலத்தைக் கட்டிக் கொடுத்தால் மிகவும் சௌகரியமாக இருக்கும். ஏனென்றால், விவசாயிகள் அக்கரையில் நிலங்களை வைத்துக்கொண்டு சாகுபடி செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இம்மாதிரி பாலம் கட்டுவதின் மூலம் அவர்களுக்கு அனுகூலம் ஏற்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். விருத்தாசலம் தாலுகா புவனகிரி-விருத்தாசலம் ரோடில் ஸ்ரீமுஷ்ணத்திற்கும்-கனத்தாருக்கும் ஒரு நீர் மூழ்கிப் பாலம் கட்டிக்கொடுத்தால், மணிலைக் கடப்பதற்கு விவசாயிகளுக்கு அனுகூலமாக இருக்கும். புவனகிரி-குறிஞ்சிப்பாடி ரோடு பஸ் ஸ்டாட் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த ரோடு. இந்த நெடுஞ்சாலை யில் உள்ள பரமனாறு பாலத்தைக் கண்காணித்து கூடிய சீக்கிரம் கட்டித்தரவேண்டும். புவனகிரி-குறிஞ்சிப்பாடி பஸ் ஸ்டாட்டில் வெகு நாட்களாக ஹைவேஸ், டிபார்ட்மெண்டில் ரோடுக்கு தார் போடாமல் இருப்பது வருந்தத்தக்கது. புவனகிரி-கிருஷ்ணபுரம் ரோடு நாளது வரையில் கண்காணிக்கப்பட்டு அகலப்படுத்தப்படாமல் இருக்கிறது. இது இப்பொழுது யூனியனிடம் இருக்கிறது. அதை ஹைவேஸ் டிபார்ட்மெண்டார் எடுத்துக்கொண்டு அந்த ரோடை அகலப்படுத்தி “ப்ளூ மெட்ல்” போடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்தால் நலமாக இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, கிருஷ்ணபுரம் பஞ்சாயத்துக்கு நிதி வசதி இல்லாமல் இருப்பதால் மெயின் ரோடிலிருந்து பள்ளிக்கூடத்திற்குப் போகும் பாதை செப்பனிடப்படாமல் இருக்கிறது. சேரும், உளையுமாக இருப்பதால் மிகவும்

[திரு. அ. ராமச்சந்திர ராயர்] [20th March 1963]

கஷ்டமாக இருக்கிறது. பஞ்சாயத்து யூனியனிடமிருந்து பொதுப்பணித் துறையினர் அதை எடுத்துக்கொண்டு அந்த வேலையை பூர்த்தி செய்து விட்டு, அதற்குள்ளுள் சர்சார்ஜ் அவர்களிடமிருந்து “கிளைம்” செய்து கொள்ளலாம்.

அடுத்தபடியாக, சிதம்பரம் அண்ணாமலை யூனிவர்ஸிட்டியிலிருந்து சிதம்பரம் நகரத்திற்குப் போக நடுவில் ரயில் பாதையைக் கட்டக் வேண்டியிருக்கிறது. ரயில் பாதையை கிராஸ் செய்வதற்குக் கீழ்பாலம் ஒன்று அமைத்துத் தந்தால் மிகவும் நலமாக இருக்கும் என்று கருதுகிறேன்.

நமது பொதுப்பணித் துறையானது சென்ற 15 ஆண்டு காலமாக, நாம் சுதந்திரம் அடைந்த பிறகு ரோடுகள் வசதி, கட்டிட வசதி செய்து கொடுப்பதற்கான திட்டங்களை நல்ல முறையில் நிறைவேற்றிக்கொண்டு வருவது நமக்குக் கண்கூடாகத் தெரிந்த விஷயம். அதைப் பாராட்டாமல் இருக்க முடியாது. குறிப்பாக அந்த இலாகாவை கண்காணிக்கும் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் உற்சாகத்துடன் அதிக அக்கறையோடு ஆங்காங்குச் சென்று நேரில் குறைகளை கவனித்து அவைகளை நிவர்த்தி செய்து வருவது பாராட்டுக்குரியது. இந்த ஐந்தாண்டுத் திட்டம் முடிவடைவதற்குள் ஆங்காங்கு நல்ல முறையிலே கட்டிடங்கள் நிர்மாணிக்கப்பட்டு, நல்ல ரோடு வசதிகள் செய்து கொடுக்கப்படும் என்று நம்புகிறேன்.

புவனகிரியில் இதுவரையில் “ஒன்வே டிராபிக்” இருந்துகொண்டு வந்தது. இப்பொழுது போலீஸார் அதை எடுத்துவிட்டார்கள். காரணம், அருகாமையில் உள்ள ரோடு சரியான முறையில் இல்லாததினால் அதை எடுத்துவிட்டார்கள். “ஒன்வே டிராபிக்” இருந்ததினால் புவனகிரிக்கு ரொம்பவும் சவுகரியமாக இருந்தது. ஆகவே, ஹைவேஸ் டிபார்ட்மென்டார் இதை நல்ல முறையில் கண்காணித்து இந்த ரோடை போட்டுக் கொடுக்கும்படி ரொம்பவும் தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொண்டு, என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. கே.ஆர். ஆர்.எம். கரியமாணிக்கம் அம்பலம் : மதிப்பிற்குரிய உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டுவந்திருக்கும் மான்யக் கோரிக்கையின்மீது கொண்டுவரப்பட்ட ருள்ள வெட்டுப் பிரேரணையை ஆதரித்து என்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். இந்தச் சபையிலே பேசிய அங்கத்தினர்கள் சிலர் இந்தத் துறையினர் தங்கள் தொகுதியிலே பிரமாதமான வேலைகளைச் செய்திருப்பதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆனால், எனது தாலூகாவைப் பொறுத்தவரைக்கும் இந்தத் துறையிலே அதிகமான வேலைகள் செய்யப்படவில்லை என்று நான் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இந்தத் துறையிலே கட்டப்படுகிற கட்டிடங்கள் மிக மிக மோசமாக இருக்கின்றன. பழங்காலத்துக் கட்டிடங்களையும் இப்பொழுது கட்டப்படுகிற கட்டிடங்களையும் பார்க்கும்பொழுது, இந்தக் கட்டிடங்கள் எவ்வளவு மோசமாக இருக்கின்றன என்பது நன்கு தெரியும். குறிப்பாக எனது தொகுதியைச் சேர்ந்த திருவாடானை யூனியன் கட்டிடம் திறப்பு விழா ஆகி ஒரு வருடத் திற்குள்ளாக பழுது பார்க்க வேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டு, மெயின்டினென்ஸ் எஸ்டிமேட் போட்டு அனுப்பியிருக்கிறார்கள். கட்டிடம் கட்டுமோபோதே நல்ல முறையில் கண்காணித்துக் கட்டியிருந்தால், ஒரு வருஷத் திற்குள் ரிப்பேர் செய்ய வேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டிருக்குமா என்பதைப் பார்க்கவேண்டும்.

மற்றொரு கட்டிடமும் அதைப் போலத்தான். அதை நான் குறிப்பிட விரும்பவில்லை. கட்டிடம் கட்டிக் கொண்டிருக்கும்போதே மழைக்கு மழை கரைந்து கொண்டிருக்கிறது கரையக் கரைய, செமண்டை வைத்து ஒட்டிக்கொண்டே இருக்கிறார்கள்.

கனம் திரு. வெ. ராமையா : அந்தக் கட்டிடத்தின் பெயரைத் தெரிவிக்கும்படி கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

திரு. கே.ஆர். ஆர்.எம். கரியமாணிக்கம் அம்பலம் : வேண்டுமென்றால் அமைச்சர் அவர்களிடம் தனியாக எழுதிக் கொடுக்கிறேன்.

20th March 1963]

கனம் திரு. வெ. ராமையா : கனம் அங்கத்தினர் கட்டிடத்திலே இருக்கும் குறைகளைச் சொல்லுவதினால், அந்தக் கட்டிடத்தைக் குறிப்பிடும் படிக்கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

திரு. கே.ஆர். ஆர்.எம். கரியமாணிக்கம் அம்பலம் : அது தேவகோட்டை யூனியன் கட்டிடம். கரைந்து கரைந்து போய்க்கொண்டே இருக்கிறது. ஒட்டி வைத்துக் கொண்டு போகிறார்கள். இப்பொழுது அதை நேரடியாக நான் காண்பிக்க முடியும். இந்தக் கட்டிடங்கள் தரக் குறைவாகப் போவதற்குக் காரணம், கண்டிராக்டர்களைக் கண்டித்து வேலை வாங்காமல் இருப்பதுதான். பெரும் பகுதி ஆளும் கட்சியைச் சார்ந்தவர்கள் இந்த காண்டிராக்ட் தொழிலிலே ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். என்னுடைய கனம், உதவி என்ஜினியர்களும் சூப்பர்வைசர்களும் அவர்களைக் கண்டித்து வேலை வாங்க முடியாததன் காரணமாக, இந்தக் கட்டிடங்கள் இவ்வளவு மோசமாக இருக்கின்றன என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

எனது தொகுதியில் சுந்தரபாண்டியிலிருந்து திருப்பாலக்குடி வரை கோஸ்டல் ரோடு இருக்கிறது. இடை இடையே பாலம் இல்லாமல் இருப்பதனால் அதிலே போகின்ற பஸ்கள் சிறிய மழை பெய்த உடனே தன்னைப் போகக் கூடிய நிலையில் இருக்கின்றன. அந்த ரோடில் உடனடியாக எடுத்து, அந்தப் போக்குவரத்தை சீர்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

திருவாடையிலிருந்து எம்பல் வரை ஒரு ரோடு போடுவதற்கு என்ஜினியர்கள் பார்வையிட்டார்கள். ஆனாலும் அந்த ரோடில் போடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யாமல் இருக்கிறது. அந்த ரோடில் அமைத்தவிட்டால் ராமநாதபுரத்திலிருந்து புதுக்கோட்டையையும், புதுக்கோட்டையிலிருந்து திருச்சியையும் வெகு சீக்கிரத்தில் இணைக்கக்கூடிய நிலை ஏற்படும். 10 அல்லது 12 மைல் தூரமுள்ள இந்த ரோடில் போட்டால், ரல்ல ஒரு இணைப்பு ஏற்படுவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கும். ஆகவே இதை சீக்கிரமாகப் போடவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

எனது தொகுதியிலே, அனுமந்தக்குடி—ஏரியூர் ரோடு சாங்ஷன் செய்யப்பட்டு நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அது கண்ணமாங்குடி யூனியன் வழியாக போகிறது. அந்த ஊருக்கு பஸ் ஸ்டாட் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. தேர்தல் காலத்திலே கொடுக்கப்பட்டு, இப்பொழுது பஸ் போகாமல் நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. இந்த ஊரிலே யூனியன் ஆபீஸ் இருக்கிற காரணத்தினால், அதை வைத்தாவது, எமெர்ஜென்ஸி என்று சொல்லி நிறுத்திவிடாமல், இந்த ரோடில் போட்டுக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

காரைக்குடிக்கும் தேவகோட்டைக்கும் இடையிலே, காரைக்குடி முனிசிபல் எல்லையில் இருக்கிற ரோடு மிக மிக மோசமாக இருக்கிறது. எப்பொழுதும் அந்த ரோடு கவனிக்கப் படாமல் இருக்கிறது. அது முனிசிபல் எல்லையைச் சேர்ந்தது. அமைச்சர் அவர்களும் பார்த்திருப்பார்கள் என்று நினைக்கிறேன். அது கவனிப்பாரற்றுக் கிடக்கிறது. தேவகோட்டைக்கு அந்தப் பக்கம் நன்றாக இருக்கிறது. அதே மாதிரி காரைக்குடிக்கு இந்தப் பக்கமும் நன்றாக இருக்கிறது. காரைக்குடி முனிசிபல் எல்லையில் மோசமாக இருக்கிறது. போக்கு வரத்து நிறைந்த இடம். ஆகவே அதை உடனடியாகச் செப்பணிட்டுக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

பிற்பட்ட கிழக்கு ராமநாதபுரம் பகுதிக்கு இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே ரூ. 34 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டதாகச் சொல்லப்பட்டது. ஆனால் என்னுடைய திருவாடையினத் தொகுதியிலே திட்ட வேலை எதுவும் செய்யப் படவில்லை. 1½ லட்சம் ரூபாய் செலவிலே ஒரே ஒரு ரோடு கொடுக்கப்பட்டது. அதுவும் ஒரு காங்கிரஸ்காரரின் ஒத்தை வீடுக்காக கொடுக்கப்பட்டதே தவிர, மக்களுக்குப் பிரயோசனப்படுவதாக இல்லை. மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே கிழக்கு ராமநாதபுரத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிற ரூ. 27 லட்சத்திலே, திருவாடையினத் தாலுக விற்குப் பெரும் பகுதியைச் செலவு செய்ய வேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

[திரு. கே.ஆர். ஆர்எம். கரியமாணிக்கம் அம்பலம்] [20th March 1963]

பஞ்சாயத்து யூனியன் சாலைகளுக்கு நபர் ஒன்றுக்கு 40 ந. பை. வீதம் ஒதுக்கப்பட்டிருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. அது போதாது. பஞ்சாயத்து யூனியன் சாலைகளுக்கு அதிகமாக ஒதுக்கிக் கொடுத்து நல்ல முறையில் பராமரிப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

தொண்டி பழங்காலத்துத் துறைமுகம். அது இப்பொழுது ஒரு நல்ல துறைமுகமாக ஆக்கப்படாமல் இருக்கிறது. மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

கொடுக்கப்பட்ட அறிக்கையிலே, கரூர்—திருப்புவனவாசல் சாலையை உயர்தர சாலையாக அமைக்க ரூ. 7.75 லட்சம் செலவு செய்யப்போவதாக சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. இந்த ரோடிலே அபிவிருத்தி செய்வதற்காக செலவு செய்திருப்பதாக என்ருத் தெரியவில்லை. ஆவுடையார் கோவிலிலிருந்து திருப்புவனவாசல் வரை செப்பனிட்டால்தான் பஸ் போக்குவரத்து ஏற்படும். ஆகவே ஆவுடையார் கோவிலிலிருந்து திருப்புவனவாசல் வரை நல்ல முறையில் உடனடியாகச் செப்பனிட்டுத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். புதுவயல்—அறந்தாங்கி ரோட்டில், புதுவயல் தாண்டியதும் 10 மைல் தூரத்திற்கு மிகவும் மோசமாக இருக்கிறது. அமைச்சர் அவர்களுக்கும் இது தெரிந்திருக்குமென்று நினைக்கிறேன். உடனடியாக இவற்றை எல்லாம் கவனித்துச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

* திரு. வி. எஸ்ஸம் நாயுடு: கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்துள்ள இந்த மானியக் கோரிக்கையை ஆதரித்து, என்னுடைய சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

குடியிருப்புக்கு அடுத்தபடியாக, மக்களுக்குப் போக்குவரத்து மிகவும் இன்றியமையாத ஒன்று. நல்ல முறையிலே பல ரோடுகளைச் செப்பனிடும் பல வேலைகளைச் செய்தும் வருகின்ற இந்த இலாக்காவினரையும், அமைச்சர் அவர்களையும் நான் பாராட்டுகிறேன். அதோடு என்னுடைய தொகுதியிலே செய்ய வேண்டிய சில வேலைகளையும், செப்பனிடப்பட வேண்டிய சில மராமத்து வேலைகளையும் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

பஞ்சாயத்துகளுக்கு உள்ள நிதி வசதியையும், இதர வசதிகளையும் வைத்துக்கொண்டு பார்க்கும்பொழுது, ஒரு மைலுக்கு மேற்பட்டுள்ள ஒவ்வொரு கிராமச் சாலையையும் யூனியனுக்கே விட்டுவிடுவது நலமாக இருக்குமென்று நான் கருதுகிறேன். அதுபோன்று யூனியன்களுக்கு என்று கொடுக்கப்பட்டுள்ள சில பஸ் மார்க்கங்கள் சில இடங்களிலே யூனியன் பராமரிப்பில் இருக்கிறது. யூனியனுக்குக் கொடுக்கப்பட்ட நிதியிலிருந்து, இந்தச் சாலைகளைப் பராமரிப்பது கஷ்டமாக இருக்கிறது. இந்த ஆண்டில் மருதமலைலிருந்து மத்தியபாளையம் போன்ற பல மார்க்கங்களை பெருவழித் துறையினர் எடுத்துக் கொண்டிருப்பதாகத் தெரிய வருகிறது. அதற்காக அவர்களை நான் பாராட்டுகிறேன். அது மட்டுமல்ல, இன்னும் சில ரோடுகள் இருக்கின்றன. கோவையிலிருந்து மாம்பட்டி வழியாக குப்பனூர் போகும் ரோடு, கோயம்பத்தூர் மேட்டுப்பாளையம் ரோடிலிருந்து தொண்டாமுத்தூர், நாசிராம் வழியாகப் போகும் ரோடு. இவை யூனியனுக்குச் சொந்தமானவை. இவைகளை அரசாங்கம் எடுத்துக்கொண்டு நடத்த வேண்டும். இந்த ஆண்டிலேயே எடுத்துக்கொண்டால் நலமாக இருக்கும். பல பாலங்கள் கட்ட வேண்டியதாக இருக்கின்றன. கோவையிலிருந்து மேட்டுப்பாளையம் போகும் ரோடிலிருந்து தொண்டாமுத்தூர் போகும் ரோடில் சங்கனூர்பள்ளம், வடிவடிகள் ஆகியவைகளுக்கு அங்கே பெரிய பாலம் அமைத்துத் தர வேண்டும். அப்பொழுதுதான் அங்கு போக்குவரத்துக்கு சலபமாக இருக்கும். இப்படிப்பட்ட வசதிகளைச் செய்து கொடுக்கும்படியாகக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

20th March 1963] [திரு. வி. எல்லம் நாயுடு]

பெருவழித்துறையில், குறிப்பாக சிறுவாணி ரோடு, கோயம்பத்தூர் ரோடு கோரணைச் சேர்க்கும் ரோடு, இந்த இரண்டு மாகாணங்களுக்கும் தொடர்பு ஏற்படக்கூடிய ரோடு. அதைப் போட்டுக் கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். கோயம்பத்தூர் சிறுவாணி ரோடையும் அவற்றில் பாலங்கள் கட்டும் வேலையையும் சிறிய கல்வர்ட்கள் கட்டுவதாகவும் இருக்கிறது. அவற்றைப் பெருவழித் துறையில் எடுத்துக்கொண்டால் நலமாக இருக்கும். காட்டிலாக அமைச்சர் அவர்களும் இப்பொழுது இங்கே இருக்கிறார். சிறுவாணி மலைமீது ரோடுகள் இல்லாத காரணத்தால் அங்கு போக முடியவில்லை. ஜீப்புகள் முதற்கொண்டு போக முடியவில்லை. ஆகவே அங்கு ரோடு போட்டுக்கொடுத்து போக்குவரத்து வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். அதை நல்ல முறையில் போட்டுக் கொடுக்கவேண்டும் என்றும் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். அதைப்போலவே அட்டப்பாடி ரோடு, இதுவும் ஒரு இன்றியமையாத ரோடு. அங்கே பல பாலங்களைக் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதைத் துரிதமாக முடித்துக் கொடுக்கும்படியாகக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். அது பாரஸ்ட் ஏரியாவில் இருப்பதால் வண்டிகள், லாரிகள் போக முடியாமல் இருக்கின்றன. மலை மேல் போவதற்குக் கஷ்டமாக இருக்கிறது. ஆகவே அந்த ரோடுகளைப் போட்டுக் கொடுக்கும்படியாகக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். பெரியநாயக்கன்பாளையம் வட்டாரத்தில் மேட்டுப்பாளையம் ரோடிலிருந்து பிளீச்சி கிராமம், ஒன்னி பாளையம், கரிச்சிபாளையம் போக வேண்டிய ரோடு இருக்கிறது. இப்படிப்பட்ட பெரிய கிராமங்களுக்குப் போவதற்கு வசதி கிடையாது. வண்டிகள் போவதற்கு மிகவும் கஷ்டமாக இருக்கிறது. இந்த ரோடைப் போட்டால் கோயம்பத்தூர் அவினாசி தாலுகாவை இணைக்கக்கூடியதாக இருக்கிறது. ஆகவே இந்த ரோடையும் எடுத்துச் செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

முன்றாவதாக சிறிய சிறிய கல்வர்ட்களைக் கட்ட வேண்டியதாக இருக்கிறது. தொண்டிமுத்தூர் ந. சிபுரம் வழியாக வெள்ளியங்கிருக்கு ஒரு ரோடு போகிறது. அங்கே ஒரு ஆண்டவன் கோவில் இருக்கிறது. அநேகம் யாத் திரிகர்கள் போகிறார்கள். அது மலைப் பிரதேசத்தில் இருக்கிறபடியால் யாத் திரிகர்கள் செளகரியமாக போக அங்கு ஒரு ரோடைப் போட்டுக் கொடுக்கும் படியாகக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். அது பாரஸ்ட் இலாகாவின்மீடம் இருப்பதாகத் தெரிய வருகிறது. ஆகவே ஆலயத்திற்குப் போவதற்கு யாத் திரிகர்களுக்கு வசதி செய்து கொடுக்கும்படியாகக் கேட்டுக்கொண்டு என் உரையை முடித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

* திரு. பி. முருகையன் : மதிப்பிற்குரிய துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்று பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கின்ற மானிய கோரிக்கையின் மீது கொடுக்கப்பட்ட வெட்டுப் பிரேரே பணியை ஆதரித்து என்னுடைய சில கருத்துக்களை நான் கூறக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். பொதுப்பணித்துறை நிர்வாகம் புதுக்கோட்டைப் பகுதியில் சில இடங்களில் சரியானபடி நடவடாமல் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. கிராமப் புறங்களில் ரோடு போடும்போது பட்டா நிலங்களில் ரோடுகளை அமைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இதனால் பண விரயமும், காலதாமதமும், தகராறுகளும் அதிகரிக்கின்றன, பல ரோடுகள் குறுகலாக இருக்கின்றன. அங்கு எல்லாம் நில ஆர்ஜிதம் செய்வதற்குக் கால தாமதம் ஏற்படுகிறது. ரோடுகள் போட பட்டா நிலங்களை ஆர்ஜிதம் செய்திருப்பதால் ரோடுகளைப் போட முடியாமல் பல தகராறுகள் இருக்கின்றன. இவ்வாறு நான் பேசிக் கொண்டிருக்கின்ற நேரத்தில் கனம் விவசாய அமைச்சர் ரோடுகளை நான் சுற்றிப் போடச் சொல்வதாக சாடையாகக் காட்டுகின்றார்.

கனம் திரு. பூ கக்கன் : ரோடுகள் போடுவதாக இருந்தால் சில இடங்களில் புறம்போக்கு நிலங்களில் ஆக்கிரமித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இப்படி இருக்கக் கூடாது. புறம்போக்கு நிலத்தில் அவர்கள் வரக் கூடாது.

[20th March 1963]

திரு. பி. முருகையன் : புறம்போக்கு நிலங்கள் இருக்கும்போது பட்டா நிலங்களை ஆர்ஜிதம் செய்து ரோடு போடக்கூடாது என்பதைக் கூறிக் கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். குன்னண்டார்கோவில் பகுதியில் செங்குர்ப் பகுதிகளில் இப்படிப்பட்ட தகராறுகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. அதை இங்கே கட்டிக்காட்ட ஆசைப்படுகிறேன்.

எங்கள் மாவட்டத்தைப் பற்றிக் கனம் அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும், அங்கு வேண்டிய பராமரிப்பு கிடையாது. ஆதனக் கோட்டை-ஆலங்குடி, ஆலங்குடி-அரிமளம் ரோடுகள் நல்ல முறையில் இல்லை. அவற்றைச் சீர்படுத்த வேண்டியதாக இருக்கிறது. தேசிய நெருக்கடியின் காரணமாகவோ என்னமோ அது நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. பஞ்சாயத்து யூனியனில் இதைப்பற்றி தீர்மானம் கொடுத்தும், D.D.C.-ல் தீர்மானம் போட்டு அனுப்பியும் அது இன்னும் எடுத்துக் கொள்ளப்படவில்லை. இப்படிப்பட்ட ரோடுகளில் போக்குப் பஸ்களில் பிரயாணம் செய்வோர்கள் பல துன்பப் படுகிறார்கள். இதை கனம் அமைச்சர் அவர்கள் நேரடியாக கவனித்து அதை நல்ல முறையில் கவனித்து செப்டைட் வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். தட்டாமனைப்பட்டிக்கு பக்கத்தில் மகராஜசமுத்திரம் என்ற இடத்தில் பரலம் கட்டுவதற்கு ஐம்பது ஆயிரம் ரூபாய்க்கு திட்டமிடப்பட்டு இருப்பதாக எனக்கு தகவல் கிடைத்திருக்கிறது. அந்தத் திட்டம் இது வரைக்கும் எந்தக் காரணத்தாலோ எடுத்து நிறைவேற்றப்படாமல் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. தட்டாமனைப்பட்டி வழியாக தஞ்சாவூர் செல்லும் ரோட்டில் கல் பரப்பப்பட்டு சுமார் ஒரு வருட காலமாக ரோடர் விடாமல் அப்படியே கிடக்கிறது. தேசிய நெருக்கடியை உத்தேசித்து காலதாமதம் செய்யாமல் உடனடியாக அந்தப் பாலத்தைக் கட்டிக்கொடுக்கும்படியாகக் கேட்பதோடு மேல்படி ரோட்டையும் பழுது பார்த்துக் கொடுக்க வேண்டுமாய் இந்த நேரத்தில் கூறிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

அடுத்தபடியாக ஆலங்குடி தாலுகா அலுவலகத்திற்கு மின்சார செதி வழங்கப்பட வேண்டும் என்று பல முறை இதைப்பற்றிச் சொல்லியும் தீர்மானங்கள் மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றத்தில் கொண்டு வந்தும் அது கவனிக்கப்படாமல் இருக்கிறது. ஆகவே அத்தத் தாலுகா அலுவலகத்தில் வேலை செய்யும் பணியாட்களுக்கு மின்சார வசதி செய்து கொடுக்கும்படியாகக் கேட்டுக்கொள்வதோடு அங்கு மின்சார வசதி இல்லாத காரணத்தால் அங்குள்ளவர்கள் மிகுந்த சிரமத்திற்கு உள்ளாகிறார்கள். இதனை உடனடியாகச் செய்து கொடுக்கக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக வல்லநாட்டுக் கண்மாய்க்கு சுமார் ஏழு மைல் நீண்ட கரை இருக்கிறது. எரியில் முழு அளவிற்கு மழை காலங்களில் தண்ணீர் பெருகுகிற காரணத்தால் அங்குள்ள ஆய்க்கட்டார்கள் நாலேந்து மைல்கள் சுற்றிச் செல்ல வேண்டியதாக இருக்கிறது. அதனால் அங்கு ஒரு பாலத்தைக் கட்டிக்கொடுக்கும்படியாகக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். வல்லத்திரா கோட்டையிலிருந்து ஆயக்கட்டுக்குச் செல்லும் ரோட்டில், வல்லத்திரா கோட்டைக்கு அருகில் ஒரு பாலத்தைக் கட்டிக்கொடுக்கும்படியாகக் கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன். ஆலங்குடி கரம்பக்குடி பகுதியில் இருக்கிற மருத்துவ கட்டிடங்கள் நல்ல முறையில் இல்லை. கரம்பக்குடியில் தாய் சேய் நல விடுதியையும் இணைத்து 5 பக்கைகள் கொண்ட வார்டுகளையும் அவைகளுக்கு நல்ல கட்டிடங்களைக் கட்டிக்கொடுக்கும்படியாகக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். அப்பகுதி ரொம்பவும் மருத்துவத் துறையில் பிற்போக்கான நிலைமையில் இருப்பதால் கரம்பக்குடி மருத்துவ விடுதிகளை விரைவில் கட்டிக்கொடுக்கும்படியாகக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். சிமெண்ட் பற்றாக்குறை காரணமாக பல கட்டிடங்கள் பஞ்சாயத்து யூனியனால் கட்ட முடியாமல் இருக்கிறது. இதைக் கவனித்து சிமெண்டை உரிய காலத்தில் வழங்கும்படியாகக் கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன். அப்படிச் சொடுத்து அந்த வேலைகளை விரைவில் ஆரம்பிக்கும்படியாகக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்தபடியாக புதுக்கோட்டை பகுதியில் உள்ள திரப்பூர் அருகில் குண்டாற்றில் ஒரு பாலம் கட்டினால் தென்பரத்தில் உள்ள பல கிராமங்களில் உள்ள மக்களுக்குப் போக்கு வரத்திற்கு சௌகரியம் ஏற்படும்.

20th March 1963] [திரு. பி. முருகையன்]

ஆகையால் பாலம் ஒன்று கட்டிக்கொடுக்கும்படியாகக் கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன். அதற்கு வேண்டிய ஏற்பாட்டைச் செய்வதற்கு உடனடி அக்கறை எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும் என்றும் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்தபடியாக திருச்சி மாவட்டத்தில் உள்ள உயர்நிலைப்பள்ளிகளில் தலைமை ஆசிரியர்களுக்கு வீட்டு வசதி இல்லை. கரம்பக்குடி உயர்நிலைப்பள்ளியில் மட்டிலும் தலைமை ஆசிரியருக்கு தங்குவதற்கு வீடு இருக்கின்றது. மற்ற தலைமை ஆசிரியர்களுக்கு வீடு இல்லாமல் இருக்கிறது. அங்குள்ள உயர்நிலைப்பள்ளி ஆசிரியர்கள் தங்குவதற்கு வீட்டு வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்றும் அதைப்போலவே மற்ற தலைமை ஆசிரியர்களுக்கும் வீட்டு வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்றும் கேட்டுக்கொள்ளுவதோடு, ஆரம்பப்பள்ளி ஆசிரியர்களுக்கும் இப்படிப்பட்ட வீட்டு வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கூற ஆசைப்படுகிறேன். புதுக்கோட்டை பகுதியில் உள்ள சில கண்ட்ராக்டர்களுக்கும் அங்குள்ள அதிகாரிகளுக்கும் முடித்த வேலைகள் அளவெடுக்கும்போது சில தகராறுகள் ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. செய்த வேலைகளுக்கு பில் கட்டப்படதிலும் தாமதம் ஏற்படுகிறது. இப்படிப்பட்ட தகராறுகளை நிவர்த்தி செய்து, நல்ல முறையில் இதைச் செயல்படுத்த வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, கிராமப் புறங்களில் சில சாலைகள் செப்டனிடர்ப்பாடம் இருக்கின்றன. இவைகளை நல்ல முறையில் செப்டனிட், நன்கு பராமரிக்கவேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொண்டு நேரமில்லாத காரணத்தால் என்னுடைய உரையை முடிக்கின்றேன். வணக்கம்.

* திரு. கி. இரா. சம்பந்தம் : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கும் பொதுப் பணித்தறை, பெரு வழித்தறை பற்றிய மானியக் கோரிக்கையை ஆதரித்து, ஒரு சில கருத்துக்களை நான் கூற முன்வந்தள்ளேன். பொதுவாக, சுதந்திரம் பெற்ற பிறகு ரோடுகளெல்லாம் நல்ல முறையில் கண்காணக்கப்பட்டு வருகின்றன. அதுவும், அரசாங்கத்தால் ஏற்றுக்கொண்ட ரோடுகள் எல்லாம் நல்ல முறையில் தார்போடப்பட்டு, நன்றாகப் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. ஆனால், இப்பொழுது பஞ்சாயத்து யூனியன்கள் ஏற்றடுத்தப்பட்ட பிறகு, அவர்களுக்கு டிஸ்பிரிக்ட் போர்டு ரோடுகளைக் கொடுத்தவுடன் அவர்களால் அவற்றைச் சரிவரப் பராமரிக்க முடியாத நிலைமை இருந்து வருகிறது.

குறிப்பாக, தஞ்சை ஜில்லாவில் எந்த விதமான கருங்கல் வசதியும் கிடையாது. சிவப்புக் கப்பிகூடக் குறைந்து விட்டது. எதற்கெடுத்தாலும், திருச்சியிலிருந்தோ, தென்னாற்காடு மாவட்டத்திலுள்ள பைலத்திலிருந்தோ கற்கள் கொண்டு வரவேண்டிய நிர்ப்பந்தம் எங்கள் ஜில்லாவில் இருக்கிறது. ஆகையால், ரோடு போட எந்தக் காண்டிராக்டரும் முன் வருவதில்லை. என்னுடைய பகுதியில் நல்லடை ரோடு இருக்கிறது. நான்கு ஆண்டுகளாகக் காண்டிராக்டர்களுக்கு விட்டும் ஒருவர் காண்டிராக்ட் எடுத்து, பிறகு விட்டு விட்டார். பின் ஒருவர் எடுத்து நடத்தியிருக்கிறார். அதன் காரணமாக அங்கே ரோடுகள் போட அதிக ரேட் கொடுக்கும் நிலைமையைக் கொண்டுவர வேண்டும். மற்ற ஜில்லாக்களுக்கு ஒதுக்கும் தொகையைவிட தஞ்சை ஜில்லாவுக்கு அதிகப்படியாகத் தொகை ஒதுக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்ளுகின்றேன்.

கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை (ஈஸ்ட் கோஸ்டல் ரோடு)-யைப்பற்றி ஒவ்வொரு பட்ஜெட் விவாதத்தின் போதும், இந்த மானியம் வரும்போது சொல்லப்பட்டு வருகிறது. கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை என்று சொல்லும் போது, இது ஏதோ புதிதாக எடுத்து, அதற்கு செலவு அதிகமாக இருக்கும் என்று என்னைவதற்கு இடமில்லை. இருக்கும் ரோடுகையெல்லாம் ஒன்று சேர்க்கும் நிலையில்தான் இருந்து வருகிறது. அதைச் சேர்த்து, சாக்காரே மெயின்டினன்ஸ் செய்தால் கடற்கரையோரமாக எல்லாவற்றிற்கும் சாதகமாக இருக்கும். ஒரு பாதுகாப்புச் சாலையாகவும் அதை ஏற்றுக் கொள்ளக்கூடிய நிலைமை ஏற்படும். கடற்கரையோரமாக ஸ்டெக்ஸிங் நடக்க

[திரு. கி. இரா. சம்பந்தம்] [20th March 1963]

கிறது. அதைக் கண்டு பிடிக்க ஜீப்கூடக் கடற்கரையோரமாகப் போக முடியாத நிலைமை இருக்கிறது. இதை உத்தேசித்து, இணைப்பு வேலையை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ளுகின்றேன்.

பி.பிள்யூ.டி., ஹைவேஸ் என்று இரண்டு அமைப்புகள் இருந்தாலுங்கூட, இன்னும் எப்போதும் ஒத்துவராத நிலைமை இருந்து வருகிறது. ஒரு ரோடை ஹைவேஸ் எல்ல வரையில் போட்டுவிட்டு அத்துடன் அவர்கள் விட்டு விடுகிறார்கள். பி.பிள்யூ.டி. கரை அப்படியே இருந்து விடுகிறது. அதைக் கேட்டால், “இன்னும் அது வெஸ்ட் செய்யப்படவில்லை” என்று சொல்லப்படுகிறது. இதனால் தாமதம் ஆகிறது. “உடனடியாக இணைப்பு வேலை செய்யவேண்டும். பி.பிள்யூ.டி. கரையாக இருந்தாலும், அதை ஹைவேசுக்குக் கொடுத்துத் தங்கு தடை இல்லாமல் உடனடியாக நிறைவேற்ற வேண்டும். திருக்களாச்சேரி-சங்கரன்புத்தல்-மங்கநல்லூர் ரோடு, கொண்டத்தூர்-பாக்காசாலை ரோடு, கால்நல்லூர்-சின்னங்குடி ரோடு, திருவிளையாட்டம்-திஸ்லையாடி ரோடு இன்னும் முற்றுப் பெறாமலிருப்பது வருந்தத்தக்க விஷயமாக இருக்கிறது. அவற்றில் திருக்களாச்சேரி-மங்க நல்லூர் ரோட்டை சீக்கிரத்திலே மாற்றியமைத்துக் கொடுக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ளுகின்றேன்.

இந்த மாநிலத்திலிருக்கும் ட்ராவலர்ஸ் பங்களாக்கள் நல்ல முறையில் கண்காணிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இருந்தாலும், சில இடங்களில் அன்று வைத்த மாடத்தைப்போல் இன்னும் அப்படியே இருக்கின்றன. சீர்காழியிலிருக்கும் பங்களா ஒரு மண்டபம் மாதிரி இருக்கிறது. வெளவால் அடைவதற்குத்தான் தகுதியாக இருக்கிறது. மாயூரம் ட்ராவலர்ஸ் பங்களாவும் அப்படியேதான் இருக்கிறது. இதையெல்லாம் சீக்கிரத்திலே சீர்திருத்தி அமைக்கவேண்டிய வேலைகளை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகின்றேன். அந்த பங்களாக்களில் தங்குவதற்கு ப்ரையாரிடி, அதிகாரிகளுக்கும் அமைச்சர்களுக்கும் தான் இருக்கிறது. ஒரு எம்.எல்.ஏ. தொகுதி வேலையாகத் தங்கியிருந்தாலும்கூட, யாராவது அதிகாரி வந்து விட்டார் என்றால், உடனே காலி செய்து விட்டு விட வேண்டும் என்ற நிலைமை இருக்கிறது. எம்.எல்.ஏக்களும் பெரது மக் களுக்குத் தொண்டாற்றுவதற்காகத்தான் அங்கு தங்கியிருக்கும் நிலைமை இருப்பதால், அவர்களுக்கும் ப்ரையாரிடி முறையில் மாற்றியமைத்துக் கொடுக்கும்படியாக நான் கேட்டுக்கொள்ளுகின்றேன்.

மைனர் இரேஷன் வேலைகளை இதுவரை பி.பிள்யூ.டி. தான் செய்து வந்தது. அதைப் பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்கு கொடுக்கப்போவதாக ஏற்கனவே சொல்லப்பட்டது. அந்த முறையில் நடந்தால் அது நல்ல முறையில் கண்காணிக்கப்படமாட்டாது என்று நான் கருதுகின்றேன். சில இடங்களில் சிறு அணை கட்ட வேண்டுமானாலுங்கூட இன்ஜினீர் வந்துதான் கட்ட வேண்டிய நிலை இருக்கிறது. சின்ன நதிகளில்கூட சிறு அணைகள் கட்ட வேண்டுமானால், அதற்கு இஞ்ஜினீரின் உதவி தேவை இருப்பதால், அந்த வேலைகளை பி.பிள்யூ.டி.-யிடமே மீண்டும் ஒப்படைக்க வேண்டுமென்று நான் தெரிவித்துக் கொள்ளுகின்றேன்.

நெடுஞ்சாலைகளெல்லாம் நல்ல முறையில் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. காரில் போகிற பிரயாணிகளும், நடந்து செல்கிறவர்களும், ஆங்காங்குத் தங்கிச் சாப்பிடவும், தண்ணீர் அருந்தவும் ஷெட்டும், அவினியூவும் சில இடங்களில் செய்து கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இதை இன்னும் எல்லா இடங்களிலும் மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ளுகின்றேன்.

என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்த வரையில், மூன்று நான்கு ரோடுகள் டிஸ்ட்ரிக்ட் போர்டு அமைப்பில் இருந்து இப்போது பஞ்சாயத்து யூனியனுக்கு விடப்பட்டிருக்கிறது. அவர்களால் மெயின்டினன்ஸ் செய்ய முடியாத நிலைமையினால், அந்த இடங்களில் ஜனங்கள் மிகவும் கஷ்டப்படுகூடிய நிலைமை இருக்கிறது. பொதுவாக, தஞ்சை ஜில்லாவில் நிறைய நெல் மற்ற இடங்களுக்கு கொண்டு போக வேண்டியிருக்கிறது. பார்வண்டிகள் ஏராளமாகப் போவதன் காரணமாக மிகவும் சீக்கிரத்திலேயே

20th March 1963] [திரு. கி. இரா. சம்பந்தம்]

எங்கள் ஜில்லாவில் ரோடுகள் வீணாகப் போகின்றன. திருக்களாச்சேரி-சங்கரன்புத்தல்-மங்கநல்லூர் ரோடு, கொண்டத்தூர்-பாகசாலை ரோடு, காலமநல்லூர்-சின்னங்குடி ரோடு, திருவனையாட்டம்-தில்லையாடி ரோடு இன்னும் பூர்த்தியாகவில்லை. அமைச்சர் அவர்களிடம் சொன்ன தற்கு, நெருக்கடியை உத்தேசித்துத் தள்ளி வைத்திருப்பதாகச் சொன்னார்கள். அவை தள்ளி வைக்கக்கூடிய ரோடுகள் அல்ல. உதாரணமாக சின்னங்குடி-காலமநல்லூர் ரோடு வெகு காலமாக சாங்ஷன் செய்யப் பட்டு, நலம் அகலையர் பண்ணுகிற சமயத்தில் நின்றுவிட்டால் மீனவர்கள் பாதிக்கப்படுவார்கள். அவற்றைக் கூடிய சீக்கரத்தில் போட்டுக்கொடுக்கும்படியாகக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

ரோடுகளின் ஓரத்தில் “ரோட் ஸைன்” இருக்கிறது. அதில் மஞ்சள் கலரைப் பெயினட் செய்து, கருப்பு எழுத்துக்களை எழுதுகிறார்கள். அவை சரியாகத் தெரிவதில்லை. ஏற்கெனவே பூருந்ததுபோல, வெள்ளையில் கறுப்பு மையினால் எழுதினால் நலமாக இருக்கும். அதை மறுபடியும் மாற்றியமைத்தால் தென்கொண்டி ரோடுகளுக்கும் தெரிவதுக் கொள்ளுகின்றேன்.

ரோடுகள் பிரிவதற்கு ஒரு பர்லாங்குக்கு முன்னால் ஒரு போர்டு எழுதி வைத்திருக்கிறார்கள். எந்த இடத்தில் நான்கு ரோடுகள் பிரிகின்றனவோ அந்த இடத்தில் எங்கெங்கு போக வேண்டுமென்ற குறிப்பு இருக்கவேண்டும். ஏராளமான ரோடுகள் போகும்போது, எந்தப் பக்கம் திரும்புவது என்று தெரியாமல், ரோடுகள் கூடும்பக்கத்தில் வந்து, அங்குக்கும் போல்ஸ்காரரை எந்தப் பக்கம் திரும்ப வேண்டுமென்று கேட்க வேண்டியிருக்கிறது. ஆகையால், ரோடுகள் பிரிகிற இடங்களில், பழைய நாள் கைகாட்டி வைத்திருந்ததுபோல, போர்டுகளை வைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என்னவென உரையை முடித்துக்கொள்ளுகின்றேன்.

* SRI K. S. G. HAJA SHERIFF: Mr. Deputy Speaker, Sir. I rise to speak in support of the various Demands moved by the Hon. Minister for Public Works. Sir, in any developing economy, power and transport should precede. I am very happy to state that in our State these two wings have developed very well. I have travelled very extensively both in our State and in other States including Northern States by car and I can say without any fear of contradiction that the roads that are developed in our State are in excellent condition when compared to the roads in other States. I should therefore like to congratulate the Hon. Minister for Public Works and the various officers connected with these Works on doing very good and excellent services.

I would like to give a suggestion to the Government. If the Hon. Minister could give statistics of the volume of traffic that has passed on these roads, both lorry and passenger traffic, that would give us an opportunity to study and appreciate how far these developments have been taken advantage of both by the passenger and commercial traffics. I hope there will not be any very insurmountable difficulty in giving these statistics. Last night I was reading in a daily that the amount of tax paid by bus-owners in the private sector in this State, for about nine months in the year, was to the tune of Rs. 5 crores and over. This goes to a considerable extent to show how roads are being utilised, how transport has developed and how they were co-operating with Government. Although the roads have developed to a tremendous extent, the development of canals is almost nil. It is not a very happy situation because when we are trying to develop the economy of our

[Sri K. S. G. Haja Sheriff] [20th March 1963]

country, we should try to see that all means of transport are being developed so that cheaper commodities could be transported by canal. We have been told that the Hon. Minister went recently on a survey of Buckingham Canal. I do hope that he would submit a statement of his observations and how he is going to develop this canal. It will be a very good thing if this canal is developed because it is a useful canal capable of transporting goods at cheap cost. Development of this canal to a considerable extent might result in the stoppage of bad water and the odour which is a source of constant nuisance to the citizens of Madras City.

I am very happy to learn that the traffic Engineering Cell which was created conducts speed and filed surveys in Madras City roads and suggests improvements in traffic. This has done good work and the congestion at places like Mount Road and other places have to a considerable extent minimised. Yet we cannot say that the congestion has been altogether removed. Some years ago there was a proposal to construct fly-over roads at Poonamallee High Road and also construct sub-ways at Mount Road. I do not know at what stage these two matters stand. I think those proposals should be considered and proper steps taken to see that traffic congestion is minimised to the extent it can be done because day by day the number of vehicles that are coming to this City is increasing because of various factors like growth of industries in and around the City. So there is more and more growth of economic activity and due to that there is enormous amount of traffis, both passenger and lorry traffic. Therefore if proper steps are not taken now, it would become weildy after a couple of years and I am sure Government will find that they will have to spend much more than that what they have to spend now. In this connection I am also to state that the Commissioner of Police, Madras has given a Master Plan about a couple of years ago. I do not know at what stage that plan also, stands and how far the Government have considered his recommendations.

Coming to minor ports, I am very happy to note that Government have taken over the development of two important minor ports, viz., Cuddalore and Nagapattinam. As a matter of fact, I have been one of those who had been suggesting that minor ports should be developed because the maior port of Madras has almost touched the extreme end in handling cargo. They are now handling more than about three million tons of cargo and if bunch of steamers come there congestion is being created resulting in loss to shipping and trade there. It is a national loss. If the minor ports are developed and kept in a very effective manner, these steamers specially those that come with homogenous cargo could be diverted to those ports and thereby not only those ports will be developed but also the problem of utilising more wagons and other forms of transport could be solved. Other minor ports which are also playing a very useful and important role should also be developed. The Hon. Minister has said about the development of two other ports, viz., Colachel and another port. May I suggest to the Hon.

29th March 1963] [Sri K. S. G. Haja Sherieff]

Minister that a small and suitable Committee be formed so that this Committee can go and make a survey of what are the minor ports that can be developed economically and usefully to our best advantage I am making this suggestion because now we are putting forth all our efforts to export more and more cargo particularly to overseas markets. The idea is to export even at the sacrifice of internal demand so that we can earn more the much-needed foreign exchange to buy capital machinery and other important things. No doubt minor ports have their own restrictions but in spite of that they can certainly play a very useful and important part in our economy. If Cuddalore port is not developed then we could not handle 3 lakhs tons of iron ore for our export. If our minor ports are developed I am sure the trade also will develop. For developing any minor port, it is very essential that there should be large number of boats at that port as otherwise it will not be possible for steamers to work their cargo and complete quickly. In this connection I may say that Mysore and Andhra are giving finance to boat-owners to construct small boats. The Government advance money first and then collect it by instalments. I would like our Government to consider such a proposal so that those who want to construct boats can make use of the help and opportunity given to them and develop the boat building industry.

* திரு. எம். ஆர். கிருஷ்ணமூர்த்தி : மதிப்பிற்குரிய தலைவர் அவர்களே, இன்றைய தினம் பொதுப் பணித்தறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்தள்ள மானியத்தின் மீது கொடுக்கப்பட்டுள்ள வெட்டுப் பிரேரணையை ஆதரித்துச் சில வார்த்தைகள் சொல்ல விரும்புகிறேன். அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்துள்ள அறிக்கையின்படி இந்த மானியத்தில் நெடுஞ்சாலைத் துறையினர், மாவட்டத் துறையினர், பஞ்சாயத்துத் துறையினர் என்று தனித்தனியாக 3 பிரிவுகள் செயல்படும் வகை இருக்கிறது. என்றாலும் மற்ற இரண்டு துறைகளிடம் உள்ள ரோடுகளைக் காட்டிலும் பஞ்சாயத்து யூனியன் துறையில் இருக்கும் சாலைகளின் நீளம்தான் போக்குவரத்துக்கு அதிகமாக இருக்கிறது என்பதை அந்த அறிக்கையில் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் இந்தச் சாலைகளைப் பராமரிப்பதற்கு பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்கு ஜனத்தொகை அடிப்படையில் ஒரு நபருக்கு 40 காசு வதம் மானியம் அளிக்கப்படும் என்று சொல்லுகிறார்கள். அந்த வகையில் காட்டு மன்றர் கோயில் பஞ்சாயத்து யூனியன் 80 ஆயிரம் மக்கள் ஜனத்தொகை கொண்டிருக்கிறது. அந்த அடிப்படையில் 25 ஆயிரத்தான் மானியம் கொடுக்கின்றார்கள். ஆனால் 30 மைல்களுக்கும் மேற்பட்ட ரோடுகளை அவர்கள் பராமரிக்க வேண்டியிருக்கிறது. குறிப்பாக அதில் இரண்டு பஸ் ஓடும் சாலைகள். காட்டுமன்றர் கோவிலிலிருந்து கொள்ளிடக் கரை வரைக்கும், காட்டுமன்றர் கோவிலிலிருந்து மிஸ்தருட்டி வரைக்கும் பஸ் போகிற இரண்டு சாலைகளை அந்த பஞ்சாயத்து யூனியன் மராமத்து செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. இந்த இரண்டு சாலைகளுக்குமே 12 ஆயிரம் செலவு செய்கிறார்கள். இப்போது அந்த ரோடுகள் எல்லாம் நன்றாக இல்லை, இப்படிச் செலவு செய்தும் மழை காலங்களில் பஸ்கள் ஓடாமல் நின்று விடுகின்றன. சாலை அப்படி இருக்கிறது. அதனால் மக்களுக்குக் கஷ்டம் ஏற்படுகிறது. ஆகவே பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்குக் கொடுக்கப்படும் மானியத் தொகையை அதிகப்படுத்த வேண்டும் அல்லது பொதுப் பணித் துறையினரே எடுத்துக்கொள்ளக் கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

அனைக்கரையிலிருந்து கடல் கரை வரை இடது கொள்ளிடக் கரையில் 22 மைல் நீளச் சாலை இருக்கிறது. அந்த ரோடு மன்ற ரோடு; போக்குவரத்துக்குச் சரியாக இல்லை. வெள்ள நிவாரணத்துக்காக ஒதுக்கப்பட்ட நிதியில் 40 லட்சம் ரூபாய் மீது இருப்பதாகவும் அறிகிறேன். அந்தப்

19 09
2002.

[திரு எம். ஆர். கிருஷ்ணமூர்த்தி] [20th March 1963]

பணத்தைக் கொண்டு சிகப்புக் கப்பி போட்டு இந்தச் சாலையை போக்கு வரத்துக்கான முறையில் வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதே போன்று அணைக்கரையிலிருந்து காட்டுமன்னார்குடி வரை வடவாற்றங்கரைச் சாலை 12½ மைல் நீளமுள்ளது. அந்தச் சாலையை நல்ல முறையில் அமைத்துத் தந்தால் அந்தப் பகுதியிலுள்ள 40, 50 கிராம மக்களுக்குப் போக்குவரத்துக்கு வசதியாக இருக்குமென்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தாற்போல் என்னுடைய தொகுதியிலுள்ள பல கிராமங்கள் இராசன்வாய்க்கால் அருகில் அமைந்திருப்பதால், கொள்ளிடக் கரையிலுள்ள உட்கிராமங்களுக்குச் செல்லப் போக்குவரத்து வசதி இல்லை. அந்தப் போக்குவரத்து வசதியைப் பெருக்கும் வகையில் பாலங்கள் அமைத்துக் கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அந்தப் பகுதியில் வாழக்கூடிய மக்கள் வசதியற்ற நிலையில் இருப்பதால் அவர்கள் பங்குத் தொகையைக் கொடுக்க முடியாத நிலைமையில் இருக்கிறார்கள். ஆகவே, அரசாங்கமே முழுச் செலவையும் ஏற்று போக்குவரத்து வசதிகளைச் செய்துதர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியிலுள்ள முட்டம் கிராமத்தில் கிட்டத்தட்ட 2,000 மக்கள் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். ஏறத்தாழ ஐயாயிரம் காலநடைகள் இருக்கின்றன. அந்தக் காலநடைகளை மேய்ச்சலுக்குக் கொண்டு செல்ல வேண்டுமென்றால் கொள்ளிடக்கரைக்குச் செல்லவேண்டும். அதற்கு இராசன் வாய்க்காலைக் கடந்து செல்லவேண்டுமென்று சொன்னால் அதிலே ஆறு அடி தண்ணீர் போய்க்கொண்டிருக்கும். அதன் காரணமாக அங்குள்ள மக்கள் மிகுந்த தொல்லைக்குப்பாடுகிறார்கள். அங்கு ஒரு பாலம் கட்டவேண்டுமென்று சொன்னால் 80,000 ரூபாய்க்கு மேல் செலவாகும் என்று அதிகாரிகள் சொல்கிறார்கள். அந்தத் தொகையை அந்த ஊர் மக்கள் செலுத்த முடியாத நிலைமையில் இருந்து கொண்டு இருக்கிறார்கள். அரசாங்கமே அந்தச் செலவை ஏற்று பாலத்தைக் கட்டித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

காட்டுமன்னார்குடியிலிருந்து சிதம்பரம் வழியாக சென்னைக்கு வரும் வழியானது மிகவும் குறுகலான ரோடாகவும், லைவுகள் மீருந்ததாகவும் இருப்பதால் பல பஸ் விபத்துக்கள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. சாலையை நேராகவும், அகலமாகவும் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஸ்ரீமுஷ்ணம் பக்கத்தில் உள்ள கிராமங்களுக்குச் செல்ல போக்குவரத்து வசதி இல்லாமல் இருப்பதால், கார்களோ, ஃபைக்கள்களோ கூடப் போக முடியாத நிலைமை இருக்கிறது. அந்தக் கிராமங்களுக்குச் செல்ல வேண்டுமானால் காடு வழியாகத்தான் செல்லவேண்டியிருக்கிறது. அந்தந்தப் பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்கு உரிமை கொடுத்து, நிதி வசதி கொடுத்து அந்தக் கிராமங்களுக்கு நல்ல போக்குவரத்து வசதியைச் செய்து கொடுக்க ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வெள்ளக் காலத்தில் கொள்ளிடக்கரையில் பல கிராமங்களுக்கு ஆபத்து ஏற்படும் நிலைமை இருந்து கொண்டிருந்தது. அந்தச் சமயத்தில் பொதுப் பணித்தறை அமைச்சர் அவர்கள் அது பற்றிக் கவனித்து கரைக்குப் பாதுகாப்புத் தரும் வகையில் லட்சத்துக்கு மேற்பட்ட செலவு செய்து இரண்டு திட்டங்களை நிறைவேற்றித் தந்தார்கள். அதற்காக எங்கள் தொகுதி மக்கள் சார்பாக நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொண்டு, சாலை வசதிகளையும், மதுகுகளையும் கட்டித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

தி மதி ராஜாத்தி குஞ்சிதபாதம் : தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கும் பெருவழித்துறை, பொதுப்பணித்துறை சம்பந்தப்பட்ட மானியங்களை ஆதரித்து ஒருசில வார்த்தைகள் கூற விரும்புகிறேன்.

20th March 1963] [திருமதி ராஜரத்தி குஞ்சுநாதம்]

நம் மாநிலத்தில் இந்தப் பெருவழித்துறை இலாகாவானது மிகவும் நல்ல முறையில் பணியாற்றி வருவதை நாம் கடந்த பல ஆண்டுகளாகப் பார்த்து வருகிறோம். தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், மாநில நெடுஞ்சாலைகள், பெரிய மாவட்டச் சாலைகள், பஞ்சாயத்து யூனியன் சாலைகள், பஞ்சாயத்துச் சாலைகள் என்ற பிரிவுகளாகப் பிரித்து அவற்றை அபிவிருத்தி செய்தும், பராமரித்தும் வருவதை பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம்.

அந்தப் பணியிலே ஈடுபட்டிருக்கிற அதிகாரிகளுக்கு ஜீப் வசதி மிகவும் அத்தியாவசியமானது என்பதைக் கூற விரும்புகிறேன். அவர்கள் காடுகளிலும், மேட்டிலும், பள்ளத்திலும் ரோடு வசதி இல்லாத இடங்களுக்கு எல்லாம் ஜீப்பிலே சென்று பாதை வசதியை ஏற்படுத்துவதற்கும், அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் பராமரிப்பதற்குமான பணிகளிலே ஈடுபடுகிறார்கள். அந்த அதிகாரிகளுக்கு ஜீப் இல்லாவிட்டால் இந்த வேலை இவ்வளவு முன்னேற்றத்தைக் கண்டிருக்க முடியாது. ஏதோ போகிற வழியில் குழந்தைகளைப் பள்ளிக்கூடங்களில் இறக்கி விட்டுச் செல்லுவதிலோ, சினிமாக் கொட்டகைகளிலே இறக்கி விட்டுச் செல்லுவதிலோ குற்றம் ஒன்றுமில்லை. அதைப் பெரிய குற்றமாகக் கருதி பூக்க கண்ணாடி வழியாகப் பார்க்கவேண்டாமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். கட்டை வண்டியில் காதவழிதாரம் போய்க் கொண்டிருந்த காலம் இருந்தது. அது ஒரு காலத்தில் பொறுத்தமாக இருந்திருக்கலாம். கிராமப் புறங்களில் நல்ல முறையில் பாதை வசதியை அமைத்துத்தர வேண்டும். இப்போது கிராமப் பகுதிகளில் உற்பத்தி அதிகரித்திருக்கிறது. உணவுப் பண்டங்களை யெல்லாம் ஓர் இடத்திலிருந்து மற்றோர் இடத்திற்கு கொண்டு போக வேண்டுமானால் நல்ல ரோடுகளும், பாலங்களும் அமைக்கப்பட வேண்டும். ஆகவே, கிராம ரோடுகளிலே முக்கிய கவனம் செலுத்தி பராமரித்து வருவது வரவேற்கத்தக்கது. இருந்தாலும் கிராம ரோடுகளை பராமரிப்பதற்காக நபர் ஒன்றுக்கு 40 பை வீதம் கொடுப்பது போதாது. பஞ்சாயத்து யூனியன் சாலைகளை மாவட்ட சாலைகளாகவும், நெடுஞ்சாலைகளாகவும் எடுத்துக் கொண்டு பராமரிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

குறிப்பாக, நெல்லை ஜில்லாவைப் பொறுத்த வரை, ராஜபாளையம், தென்காசி ரோடு மிகவும் மோசமாக இருக்கிறது. தென்காசி அம்பா சமுத்திரம் வழியாகத் திருநெல்வேலிக்குப் போகும் பாதையானது பள்ளம் நிறைந்ததாக இருக்கிறது. வெஸ்டர்ன் காட்ஸ் பக்கம் அடிக்கடி மழை பெய்கிற காரணத்தால் ரோடுகள் அடிக்கடி பழுதடைந்து விடுகிற நிலைமை இருக்கிற காரணத்தால் அதிகமான தொகையை ஒதுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எங்கள் நெல்லை ஜில்லாவுக்கு மந்திரியவர்கள் வந்திருந்தபோது ஒரு குறையை எடுத்துச் சொன்னோம். மந்திரியவர்கள் தனியாக வந்திருந்தால் அந்த அளவுக்கு பயன் ஏற்பட்டிருக்காது. மந்திரி, பிரதானிகள் புடைசூழ வந்திருந்தார்கள். சீப் இஞ்ஜினியர், ஹைவேஸ் இஞ்ஜினியர், பி. டபிள்யூ. டி. இஞ்ஜினியர் எல்லோரும் மந்திரியவர்கள் பக்கத்தில் இருந்தார்கள். டெவலப்மெண்ட் கவுன்சில் கூட்டத்தில் எங்கள் குறைகளை எடுத்துச் சொன்னோம். தாம்பிராணி நதியின் மேல் உள்ள சுலோசன முதலியார் பாலத்தை அமைச்சர் அவர்களுக்குக் காட்டினோம். இரண்டரை மணி வெயில் என்றும் பாராமல் அமைச்சர் அவர்களே நடந்து வந்து அந்தப் பாலத்தைப் பார்த்தார்கள். அதிலே ஒரு பஸ்தான் ஒரு சமயத்தில் போகக்கூடிய வசதி இருக்கிறது. ஆண்கள் நடந்து போகும்போது பஸ் வந்துவிட்டால் சுவர் மீதாவது ஏறி நின்று கொள்கிறார்கள். ஆனால் பெண்கள் அந்தப் பாலத்தில் நடந்து போவது மிகவும் கஷ்டமாக இருக்கிறது. ஏதாவது பஸ் இடையில் வந்துவிட்டால் பெண்கள் மிகுந்த கஷ்டத்துக்குள்ளாகிறார்கள். அமைச்சர் அவர்கள் அதனை நேரிலே கண்டார்கள். அந்தப் பாலம் 100 வருஷங்களுக்கு முன்னால் கட்டப்பட்ட பாலம். பெரிய நிலச்சுவான்தாரான வெங்கு பாஷா என்பவர் ஒரு ஸ்டீக்கிற்குமேல் செலவு செய்து தர்மத்திற்காக, பொது ஊனிடம் என் சவுகரியத்திற்காகக் கட்டிக் கொடுத்ததாகக் கூறுகிறார்கள்.

[திருமதி ராஜாத்தி குஞ்சிதபாதம்] [20th March 1963]

அவர் பெரிய பணக்காரராகயிருந்த காலத்தில் லண்டனில் அவர்கள் ராணியின் அரண்மனையில் விருந்து உண்டு கொண்டிருந்தாராம். அப்போது அவர்களுக்கு ஒரு அதிர்ஷ்டச் சீட்டு விழுந்தது என்றும் அப்பணம் பூராவையும் தர்மத்திற்காக இப்பாலம் அமைக்க செலவிட்டாராம். அன்று கட்டிய பாலம் இன்றும் மக்களுக்கு பயன்படுகிறது. ஆனால் அது நெடு நடல்களாகி, ஒருக்கமாயிருப்பதால் மக்கள் கஷ்டப்படுகிறார்கள். இப்பாலத்தில் யானை போக அனுமதிக்கப்படுவதில்லை. ஒருசில இடங்களில் அது பலவீனமாக இருக்கிறது என்று சொல்கிறார்கள். அது பழுதடைந்து விட்டால் அதிகச் செலவாகும். இரு பக்கத்திலும் நடைபாதை, சைக்கிளில் போகிறவர்களுக்கும், நடந்து செல்கிறவர்களுக்கும் அமைத்துக் கொடுத்துப் பக்கத்தில் “பை-பாஸ்” போட்டால் வசதியாக இருக்கும். அடுத்தபடியாக நெல்லை ரெயில்வே சந்திப்பில் ஒரு மேம்பாலம் கட்டவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம். அது அதிக தூரம் போகிறது என்று அமைச்சர் அவர்கள் கூறுகிறார்கள். அந்த ரயில்வே கேட்டே முடிவிட்டால் இருண்ட பக்கத்திலும் ஐந்து ஐந்து பஸ்கள் நின்றுவிடுகின்றன. பஸ்கள் முன்பிருந்ததுபோல் அல்ல இப்போது இருப்பது. ஒவ்வொன்றும் அரை பர்லாங்க், ஒரு பர்லாங்க் நீளம் இருக்கின்றன. ஆகவே பஸ்கள் நின்றால் அந்தப் பக்கத்தில் அரை மைல் இந்தப் பக்கத்தில் அரை மைல் என்று நினைக்கின்றன. பஜரின் நீளமே ஒரு மைல்தான். ஆகவே அங்கு ஒரு மேம்பாலம் கட்டித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு இந்த இலாகா அமைச்சர் அவர்களுக்கும் அரசாங்க சிப்பந்திகளுக்கும் இதில் பாடுபடுகிறவர்களுக்கும் ஏன் பாராட்டுதல்களைத் தெரிவித்துக்கொண்டு என் உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* திரு. கோ. சி. மணி : மாமன்றத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது எடுத்திருக்கிற 27-வது மான்யக் கோரிக்கையான பொதுப் பணிகள் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்பட்டு அனுமதி கோரியிருக்கிற 5,73,66,000 ரூபாய் பற்றிய பிரச்சனையில் எதிர்க் கட்சியினராகிய நாங்கள் தந்துள்ள வெட்டுப் பிரேரணையை ஆதரித்து இரண்டொரு வார்த்தைகள் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். பொதுவாக இந்த இலாகாவைப் பொறுத்த வரையில் மனிதனுக்கு இமை எவ்வளவு அவசியமோ அதே அவசியந்தான் இந்த இலாகாவிற்கும் இருக்கிறது என்பதை உள்ளபடியே நான் மனமார உணர்ந்து ஒத்துக்கொள்கிறேன். புனிதமான இந்த இலாகாவில் அமைச்சர் அவர்களும், உயர்தர அதிகாரிகளும் எண்ணியிருக்கிற அளவிற்கு செயல்கள் நடைமுறையில் நடந்திருக்கிறதா என்று பார்த்தால் ஓரளவு ஐயப்பாடோடுதான் இங்கு இதுபற்றி எடுத்துச் சொல்லும் கட்டத்தில் நாங்கள் எல்லாம் இருக்கிறோம். காரணம், இந்த இலாகா சரியாக இருந்தால் தான் பல்வேறு இதர இலாகாக்கள் குறிப்பிட்ட காலத்தில் குறிப்பிட்ட முறையில் இயங்க முடியும். இந்த இலாகா எடுத்துக்கொண்டிருக்கிற வேலைத் திட்டங்கள், நெடுஞ்சாலைகள், பஞ்சாயத்து சாலைகள், யூனியன் சாலைகள் என்று வெவ்வேறாக பிரிக்கப்பட்டு தொகை ஒதுக்கப்பட்டு பணிகளை திறமையோடு ஆற்றிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அப்படித் திறமையாக பணியாற்றினாலும், கீழ் மட்டத்தில் நடக்கிற சில பல தில்லுமுல்லுகள், சில பல நடவடிக்கைகள் காரணமாக ஏற்படுகிற பல குறைபாடுகள் போக்காப்பாத குற்றத்தை நான் இங்கு சுமத்த விரும்புகிறேன். குறிப்பாக ஆற்றோரங்களிலும், குளக்கரையோரங்களிலும் கட்டப்பட்டிருக்கிற ரிவெட்மென்ட்ஸ் எப்படியிருக்கின்றன என்பதை கிராமப் பகுதியில் பிறந்தவர்களாகிய என் போன்றோர் கட்டாயம் அறிந்திருக்க முடியும். தஞ்சை சாலையில் லாபு பழக்கடைக்கும் சுந்தரபெருமாள் கோவிலுக்கும் இடையே இரண்டு ஆறுகள் இருக்கின்றன. குடமுருட்டி ஆறும் திருமலைராஜன் ஆறும் அந்தச் சாலை யையும், பாலத்தையும் அரிக்காமல் இருக்க ஒரு ரிவெட்மென்ட் கட்டப்பட்டது. அதை 1959-ம் ஆண்டில் ஆரம்பித்து 1960-ல் கட்டி முடித்தார்கள் என்று கருதுகிறேன். ஆனால் 1960-ல் கட்டி முடிக்கப்பட்ட அந்த ரிவெட்மென்ட் 1961-62-ல் பார்க்கும்போது அதில் பாதி சரிந்தும் பாதி ஆற்றுக்குள்ளேயும் கிடக்கிறது. அமைச்சர் அவர்கள் தஞ்சைக்குச் செல்லும்போது இதை தயவு செய்து ஏறெடுத்துப் பார்க்க வேண்டும் என்று குறிப்பிட விரும்புகிறேன். இப்படி ஒரு கட்டடம், சிமென்ட் போட்டுக் கட்டப்பட்டதாகச் சொல்லப்படும் கட்டடம், சாலை பழுதடைவதைத் தடுக்க

20th March 1963]

[திரு கோ. சி. மணி.]

கட்டப்பட்ட கட்டம் கட்டி முடிந்த இரண்டு ஆண்டிற்குள்ளாக பழுதடைந்து ஒரு பகுதி ஆறிலும், ஒரு பகுதி தொத்திக்கொண்டும் நிற்பதைப் பார்ப்பவர்கள் எப்படி இந்த இலாகாவைப் பாராட்ட முடியும்? அடுத்து நெடுஞ்சாலைகளை எடுத்துக்கொண்டாலும் அவற்றில் பல வீளைவுகள் இருக்கின்றன. பன்னெடுங்காலமாகவே இருக்கின்றன. நான் பிறந்து நடக்க ஆரம்பித்த காலத்தில் இருந்த வீளைவுகள் இன்றும் அப்படியே இருக்கின்றன. காரைக்காலிலிருந்து கும்பகோணம் செல்லும் சாலையில் திருநாகேஸ்வரத்திற்கு மேற்கே ஊருக்குள் நுழையுமிடத்தில் திரும்பினால் அங்கு “எஸ்” போட்டால் எப்படியிருக்குமோ அப்படியே இருக்கிறது அச்சாலை. அதவும் அகலமாக இருக்கிறதா என்றால் இல்லை என்றுதான் கூறவேண்டியிருக்கிறது. ஒரு லாரி அளவிற்குத்தான் அந்த சாலையின் அகலம் இந்தப் பக்கமும் அந்தப் பக்கமும் உபைந்திருக்கிறது. அவற்றிற்கு இரண்டு பக்கத்திலும் நெருங்கியவிதத்தில் வீடுகளும் இருக்கின்றன. ஆகவே ஏதாவது சிறு தவறு ஒன்று ஏற்பட்டால் லாரி அல்லது பஸ்ஸில் போகிறவர்களுக்குத்தான் அபாயம் என்றிடுவீ. இரண்டு பக்கங்களிலும் உள்ள வீடுகளில் வாழ்பவர்களுக்கும் அபாயம் நேரிடும். குடந்தையிலிருந்து சீர்காழி செல்லும் பாதையில் திருவிடைமருதூரில் மகாலிங்கசாமி கோவிலின் மேற்கு வாயில்படிக்கு எதிரில் ஒரு வீளைவு இருக்கிறது. அங்கு ஏதாவது ஆபத்து ஏற்பட்டால் அங்கிருக்கிற மகாலிங்கசாமிக்குக்கூட ஆபத்து வந்தாலும் வரலாம். ஒரு மகாலிங்கசாமி அல்ல பல சுவாமிகளுக்கும் ஆபத்து வரலாம். நெடுஞ்சாலைகளில் நடுவில் குடி இருக்கிற சில பல ஆண்டுவர்கள் தொல்லை கொடுத்து வருகிறார்கள். குறிப்பாக அவர்களிடம் நெருங்க இந்த இலாகா அச்சப்படுகிறது என்றுதான் நான் கருதுகிறேன். நெடுஞ்சாலைகளில் சில சிறிய தேவதைகளின் கோவில்கள் இருக்கின்றன. அவை பாழாகாமல் இருக்க பக்கத்தில் ஒரு கல்லையும் நட்டு வைத்து வருகிறார்கள். சில சாலைகளை அபிவிருத்தி செய்தாலும் அவை ஒரேதினாமாகத்தான் காட்சி அளிக்கின்றன. ஆடுதறையிலிருந்து அலைக்கரை போகும் சாலை திருப்பக்கைக்குடி-திருப்பண்ணத்தான் வழி செல்லும் சாலை இவைகள் ஒரு ஆண்டு காலம்கூட சரியாக இருப்பதில்லை, பாதை போடப்படும். காரணம் ஒரே கண்டராக்டர்தான் வேலையை எடுத்துச் செய்வதாகக் கேள்விப் பட்டேன். எப்போது இவை சேம்மையாக்கப்படுமோ? தெரியவில்லை. அங்கு தேர்தல் காலத்தில் ஜல்லி போடப்பட்டது. ஆனால் இன்னும் அதில் தார் ஊற்றவில்லை. தார் போட நவீன விஞ்ஞான முறைப்படி இயந்திரங்கள் வைத்து போட்டாலும் சாலை ஓர மாங்களை, அதன் கிளைகளை வெட்டி தார் உருக்குகிறார்கள். அம்மாதிரி பஞ்சாயத்து யூனியன்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. வருவாயை அதன் மூலம் நம்பியிருப்பவர்கள் என்ன செய்வார்கள்? இது கவனிக்கப்பட வேண்டும். கட்டடங்கள் பொறுத்தவரை போலீஸ் இலாகாவின்ருக்காக கட்டடங்கள் கட்டிக் கொடுக்க முடிவு செய்தும் இந்த இலாகாவின் தாமதத்தால் அத்திட்டம் நிறைவேறுமல் வேலைகள் தடைபடுகின்றன. குற்றஸத்திவுள்ள போலீஸ்காரர்களுக்கு வீடுகட்டும் திட்டம் வகுக்கப்பட்டு அதில் சில தகராறுகள் ஏற்பட்டு இப்போது அதை பெரிய பணக்காரர்கள் வீடு கட்டிக்கொள்ள நகர விஸ்தரிப்புத் திட்டத்தின் சீழ் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. ஆக போலீஸ்காரர்களுக்கு வீடு கட்டிக் கொடுக்க முடியாத ஒரு நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. என் தொகுதியில் திருவிடைமருதூர் போலீஸ் ஸ்டேஷன் போலீஸ்காரர்களுக்கு மட்டும் வீடுகள் கட்டிக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. மற்ற ஸ்டேஷன்களில் உள்ளவர்களுக்கு வீட்டு வசதி செய்து கொடுக்கப்படவில்லை. ஆதலால் அவர்கள் வீடு வசதியின்றி கஷ்டப்பட வேண்டியிருக்கின்றன. ஆகவே, இந்திலை மாற்றப் படவேண்டும். உடுத்த, பண் சாலையை எடுத்தக்கொண்டால், சிசப்புக் கப்பி என்று சொல்லி உதைக்கொட்டி சாலை போடுகிறார்கள். உதை சிசப்பு மண் என்று சொன்னால் உண்மையைச் சொல்லுகிறோம் என்ற நிலைக்கு ஆளாகலாம். ஆனால் அதை சிசப்பு கப்பி என்று சொல்லி உதைப்போட ஆரம்பித்து, அதைப் போட்ட பிரகு கட்டுபோட்ட சக்கரமுள்ள வண்டிகள் நாலேந்து தடவை அச்சாலை வழி சென்று வந்தால் போதும். ஒரு மனிதன் நடந்து போனால் வேஷம் போட்டவன் போல் மாறிவிடுவான். அந்த சிசப்பு மண்கூட இன்ன இடத்திலிருந்துதான் இந்த ஊருக்கு

[திரு. கோ. சி. மணி]

[20th March 1963]

எடுத்துவரவேண்டுமென்று கூறுகிறார்கள். உதாரணமாகச் சொன்னால் வல்லத்திலிருந்து நாகப்பட்டணத்திற்கு வரவேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள். அவர்கள் அங்கிருந்து மண்ணை கல்லோ எது கிடைக்கிறதோ அதை அனுப்புகிறார்கள். இம்முறை மாற்றியமைக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

*திரு. நெ. சா. இராமலிங்கம் : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கும் இந்த மானியத்தை ஆதரித்துச் சில வார்த்தைகள் கூற விரும்புகிறேன்.

இந்த இலாகாவை நல்ல முறையிலே, திறமையாக, நிர்வகித்து நம் ராஜ்யத்திற்கு கௌரவத்தை வாங்கிக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதற்காக நமது அமைச்சர் அவர்களையும், நமது இலாகாவையும் நான் பாராட்டுகிறேன். அதே சமயத்தில் இந்த இலாகாவிற்கு இன்னும் அதிகமாகப் பணம் ஒதுக்கவேண்டும் என்றும், இன்னும் அதிக வசதிகள் செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்றும் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

தூர்ப்பாக்கிய ஜில்லா தஞ்சை ஜில்லா தூர்ப்பாக்கியம் என்றால் ஒரு விதத்தில் அல்ல, பல விதங்களில். குறிப்பாக, சாலைகளைப் பொறுத்த வரையில் மற்ற ஜில்லாக்களிலெல்லாம் சாலைகளுக்கு ஒதுக்கப்படுகிற பணம் சாலைகளுக்குச் செல்லுகிற நேரத்தில், தஞ்சை ஜில்லாவை எடுத்துக் கொண்டால் முக்கால்வாசிப் பணம் ட்ரான்ஸ்போர்ட்டுக்கே போகிறதே தவிர சாலைக்குப் போவது மிகமிகக் கொஞ்சம். ஆகவே, எனக்கு முன் பேசிய எனது ஜில்லா அங்கத்தினர் சொல்லியது போல, ட்ரான்ஸ்போர்ட்டுக்குத் தனியாக பணம் ஒதுக்கிவிட்டு, சாலைக்கு மற்ற ஜில்லாக்களுக்கு ஒதுக்குவதைப் போல ஒதுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதோடு எங்கள் ஜில்லாவில் கீழ் கடற்கரை நீண்டு கிடக்கிறது. சீர்காழி தாலுகாவிலிருந்து அரந்தாங்கி தாலுகா முடிய இருக்கிறது. அந்தப் பகுதியில் ஆயிரக் கணக்கான மக்கள் இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு ஒரு வசதியும் கிடையாது. சாலை வசதி இல்லாவிட்டாலும் வேறு வசதி இருக்கிறதா என்று பார்த்தாலும் ரயில் வசதி ஒன்றும் கிடையாது. ஆகையால் அந்தச் சாலைக்கு ஈஸ்ட் கோஸ்ட் ரோடு என்று சொல்லுகிற சென்னை யிலிருந்து ராமேஸ்வரம் வரை போகக்கூடிய சாலையாக அமைப்பதற்கு அதற்கு முக்கியத்துவம் கொடுக்கிறோம் என்று சொல்லுகிறோம். அந்த மாதிரி பல நேரங்களில் சொல்லியும் இதுவரையில் நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை. அந்த ஈஸ்ட் கோஸ்ட் ரோடெப் பற்றி இந்த அரசாங்கம் இந்திய அரசாங்கத்திடம் வற்புறுத்தினால் சீக்கிரம் உத்தரவு வரக்கூடிய நிலை இருப்பதாகக் கேள்விப்படுகிறேன். நான் அமைச்சர் அவர்களையும் இந்த அரசாங்கத்தையும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்திய அரசாங்கத்திடம் வற்புறுத்தி எப்படி கன்னியாகுமரியிலிருந்து பம்பாய் வரையில் மேற்கு கோஸ்ட் ரோடு போட்டார்களோ அதே மாதிரி சென்னையிலிருந்து ராமேஸ்வரம் வரை போட ஏற்பாடு செய்யவேண்டும். அதற்கு நாமும் உதவி செய்யவேண்டும். அதற்காக நாம் கட்டவேண்டிய பாலங்களைக் கட்ட வேண்டும்.

எனது தொகுதியில் வளவனாறு பாலம் டெண்டர் விடப்படும் நிலையில் இருக்கிறது. நெருக்கடி காரணமாக அதைக் கைவிட உத்தேசித்திருப்பதாகக் கேள்விப்படுகிறேன். இந்தப் பாலம் கைவிட்டால் மக்கள் கஷ்டப் படுவதுடன், ஈஸ்ட் கோஸ்ட் ரோடை எடுத்துக்கொள்வதிலும் கால தாமதம் ஏற்படும். லோகல் இம்பார்ட்ன்ஸ் ஏற்பட்டால்தான் இந்திய அரசாங்கம் எடுத்துக்கொள்ள முன் வருவார்கள். நெருக்கடி என்று சொல்லி ஈஸ்ட் கோஸ்ட் ரோடையும், வளவனாறு பாலத்தையும் கட்டாமல் விட்டு விட வேண்டாமென்று சொல்லிக்கொள்கிறேன். நமது ஒப்பற்ற பிரதமர் சில நாட்களுக்கு முன் இந்த நெருக்கடி நிலை 50 வருஷங்கள் வரை நீடிக்கலாம் என்று சொல்லியிருக்கிறார். மக்கள் ஜாக்கிரதையாக இருக்க வேண்டுமென்றுதான் அப்படிச் சொல்லியிருக்கிறார். எனக்குத் தோன்றிய வரையில் இன்னும் 8—10 வருஷமாவது இருக்கும் என்று நினைக்கிறேன். சுதந்திரம் அடைந்து இத்தனை வருஷங்கள் ஆகியும்,

20th March 1963] [திரு. நெ. சா. இராமலிங்கம்]

இன்னும் 10 வருஷங்கள் அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு எந்த சௌகரியமும் இல்லை என்றால் அவர்கள் மகவும் கஷ்டப்படுவார்கள், வருத்தப்படுவார்கள். அதை கவனத்தில் வைத்து இந்த ஈஸ்ட் கோஸ்ட் ரோடையும் இந்த வளவனறு பாலத்தையும் கட்ட ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுவும் என் தொகுதியில் வேதாரண்யம் மிகவும் மோசமான நிலையில் இருக்கிறது. கப்பி போடுமுன் அங்கே மணலாக இருப்பதால் முதலில் மண் அடிக்கவேண்டியிருக்கிறது. அதனால் செலவு அதிகமாக ஆகிறது. அதோடு வேதாரண்யம் பஞ்சாயத்து யூனியனுக்கு மற்ற பஞ்சாயத்து யூனியன்களை விட அதிகமான செலவுக்கு சாலைகளை இருக்கிறதே. அவர்களுக்குப் போதிய நிதி வசதி கிடையாது. இரு கு சட்டம் செய்திருக்கலாம். பஞ்சாயத்து யூனியனுக்கு சாலைகளைக் கொடுத்து சட்டம் செய்திருந்தாலும், எல்லா வதிகளுக்கும் விலக்கு இருப்பது போல. அவர்களுக்கு கொஞ்சம் அதிகமாகத் தொகை கொடுக்கவேண்டும் என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன். வேதாரண்யம் பகுதியில் வேதாரண்யம் செங்கதாது சாலை, முக்கியமான சாலை. அதற்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்து வேலை செய்யவேண்டும். அங்கு பல மக்கள் வாழ்கிறார்கள். அவர்கள் திருத்தறைப்பூண்டி போன்ற இடத்திற்கு வரவேண்டியிருக்கிறது. நெருக்கடி நேரத்தில் காய்கறிப் பஞ்சம், வறகுப் பஞ்சம் எல்லாம் இருப்பதால் இந்த ரோடப் போட்டுக்கொடுத்தால் நல்ல ருசியான காய்கறிகள் கிடைக்கவும் விறகு போன்றவைகள் கிடைக்கவும் வசதி இருக்கும். ஆகையால் அதற்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்து அதற்கும் ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதோடு மைனர் போர்ட்ஸ் பற்றிச் சில வார்த்தைகள்: நாகப்பட்டணம் துறைமுகத்தைப் பற்றிப் பல தடவைகள் பேசியிருக்கிறோம். அது இண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சில அபிவிருத்திகள் அடைந்திருக்கிறது. மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் இன்னும் அதிக அபிவிருத்தி அடையக் கூடும். மந்திரி அவர்களைய அறிக்கையில் பல துறைமுகங்களை எடுத்துக்கொள்வதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். எல்லா வற்றையும் எடுத்து அரைகுறையாகச் செய்வதைவிட ஒவ்வொன்றாக எடுத்து, கனம் அங்கத்தினர் ஹாஜா ஷேரீப் சொனாது போல, ஒரு கமிட்டி அமைத்து எந்தெந்தத் துறைமுகத்தை எந்தெந்த வரிசையில் எடுத்துக்கொள்ளவேண்டுமென்ற முறையை ஏற்றுக்கொள்ளவேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் சொல்லக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

* திரு. ஆ. கு. கப்பையா : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, இப்போது விவாதத்தில் இருந்தகொண்டிருக்கக்கூடிய மானியத்தின் மீது சுருக்கமாக என்னுடைய கருத்தகளைச் சொல்லுவதற்கு விரும்புகிறேன்.

இந்தச் சாலைகளை ஒப்படைத்திருப்பதில் 5,000 மைல்கள் நீளம் உள்ள சாலைகளை பஞ்சாயத்து யூனியனிடம் ஒப்படைத்திருக்கிறார்கள். பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்கு நபர் ஒன்றுக்கு 40 பைசா வீதம் மானியம் கொடுப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் தங்கள் அறிக்கையில் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். தஞ்சை ஜில்லாவை எடுத்துக்கொண்டால் அந்த ஜில்லாவிலே இருக்கக் கூடிய ரோடுகளைப் பராமரிப்பதற்கு அந்த பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்குப் போதுமான ரெமான்ஸ் கிடையாது அதே சமயத்தில் அவர்கள் கப்பிகள் வாங்கவேண்டுமென்றால், வெகு தொலைவிலிருந்து, அல்லது அடுத்த மாவட்டங்களிலிருந்துதான் வாங்கிக்கொண்டு வந்து கூடப் போட வேண்டிய நிலை இருக்கிறது. ஆகவே கொடுக்கக்கூடிய 40 பைசா போதாமல் இருக்கிறது. அதைந்த பட்சம் ஒரு ரூபாயாவது தஞ்சை மாவட்டத்தைப் பொறுத்த வரையில் கொடுக்கவேண்டுமென்று நான் இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

சில பிரதேசசாலைகளின் ஆறுகள் இடை இடையே ஓடிக்கொண்டிருப்பதால் கிராமங்களில் பிரதேசங்களை எடுத்துச் செல்லும்போது ஆற்றைக் கடந்து செல்ல வேண்டியிருக்கிறது. அப்படி ஆற்றைக் கடந்து செல்லுகிற

[திரு. ஆ. கு. சுப்பையா] [20th March 1963]

போது மழை காலங்களில் ஆறுகளில் வெள்ளம் வர்து விட்டால் அப்போது பிரேதங்களை எடுத்துச் செல்ல மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். ஆகவே பிரேதங்களை எடுத்துச் செல்லவேண்டி பாலம் அமைத்து நடைபாதைகளைப் போடுவதற்கு அனுமதிக்கவேண்டும்.

12-30 அமைச்சர் அவர்களுக்கும் அது பற்றிய புகார் வந்திருக்கிறது. அந்தப் புகார் மீது நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும் நான் ஏன் சொல்லுகிறேன் என்றால் லட்சக்கணக்கான ரூபாய்களை சர்க்காரிலிருந்து ஆங்கிருக்கக்கூடிய மக்களுக்காகச் செலவு செய்யப்படுகிறது. செலவு ஆகக் கூடிய தொகை அந்த மக்களுக்குப் பிரயோஜனப்படுகிறதா என்று பார்த்தாகவேண்டும். அப்படிப் பார்க்கிற போது அந்தக் கட்டிடத்திலே அதிகமான மணலை சிமெண்டோடு சேர்த்துக் கட்டுவதால் கட்டிடம் தெறித்து விடுகிறது. இம்மாதிரி பல வேலைகள் அதிகமான மணல் கலப்பதன் காரணமாகக் கெட்டு விடுகிறது என்று நான் சொல்லிக்கொள்ளுகிறேன். வேலை செய்ய சிமெண்ட்டும் கிடைப்பது கிடையாது. அதிகாரிகள் யார் வேண்டியவர்களாக இருக்கிறார்களோ அவர்களுக்கே தான் சிமெண்ட் பர்மிட் கொடுக்கிறார்கள். அம்மாதிரி பரபரப்பும் காட்டுகிறதா என்று அரசாங்கம் உத்தரவு போடவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மன்றாளுகுடி—முத்துப்பேட்டை சாலை மிகவும் குறுகியதாக இருக்கிறது. கீழ்த் தஞ்சையை எடுத்துக்கொண்டால் சாலைகள் பள்ளை பிரதேசத்தில் சென்று கொண்டிருக்கின்றன. மழை காலத்தில் அங்கே பலம்கூட ஓடாது, வண்டிகளைக்கூட ஓட்டமுடியாதபடி தண்ணீர் தேங்கி விடும். சாலைகளை ரிப்பேர் செய்ய, சாலைகளை உயர்த்த வேண்டிய நடவடிக்கைகளை எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும். ரோடுகளை வெட்டி வயல்களில் சேர்த்து விடுகிறார்கள். ரோடுகளை அளந்து எந்த அளவு ரோடு அகலம் இருக்கவேண்டும் என்று சர்வே செய்து சம்பந்தப்பட்ட இலாகாக்களுக்குக் கொடுக்க உத்தரவிடவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

ஆலங்குடியிலிருந்து ஆலத்தம்பாடி வழியாக தட்டாங்கோவில் போக்கக் கூடிய ரோடு ஆற்றங்கரை வழியாகப் போகிறது. அதைப் பற்றி பல ஆண்டு காலமாகச் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறோம். ஹைவேஸ் டிபார்ட்மெண்டில் எடுத்துக்கொள்ளவேண்டுமென்று அதையும் உடனடியாக எடுத்துக்கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பாமணி—கள்ளமேடு சாலையை ஹைவேஸ் டிபார்ட்மெண்டில் எடுத்துக் கொண்டு வேலை செய்யவேண்டுமென்று சொல்லிக்கொள்வதோடுகூட, தலைஞையுறு பஞ்சாயத்து யூனியனைச் சேர்ந்த கிராமங்களுக்குப்போக ஆறு களைக்கடந்து வருகிற நிலைமை இருக்கிறது. தண்ணீர் அதிகமாகப் போகக் கூடிய காலங்களில் அந்த ஆறுகளையெல்லாம் தாண்டி வரக் கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. சென்ற ஆண்டு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள், வேதாரண்யம் சேனலுக்குப் பாலம் கட்ட திட்டங்கள் போட்டாகிவிட்டது, கட்டுவார்கள் என்று. இந்த அறிக்கையில் பார்க்கும்போது அந்த மாதிரித் திட்டங்கள் போட்டு நடத்துவதாகத் தெரியவில்லை. இந்த மாதிரி ஆங்காங்கு ஆறுகளைக் கடந்து வரவேண்டிய பிரதேசங்களில் பாலங்களை அமைத்துக் கொடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்றும், தாராளமாக சிமெண்ட் வழங்கவேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொண்டு எனது வார்த்தைகளை இத்துடன் முடித்துக்கொள்கிறேன்.

*திரு. ஆர். எஸ். ஆறுமுகம் : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டுவந்துள்ள மான்யத்தை நான் ஆதரிக்கிறேன். மற்ற மாநிலங்களிலிட நம்முடைய மாநிலத்தில் ரோடுகள் நல்ல முறையில் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பது குறித்து நாம் எல்லோரும் பெருமைப்படலாம். தேசிய நெடுஞ்சாலைகளும் மாநிலநெடுஞ்சாலைகளும் நல்ல முறையில் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. சில இடங்களில் ரயில்வே ரோடுகள் குறுக்கே இருப்பதால், லைவல் கிராவில் அடிக்கடி மூடப்பட்டு அதனால் போக்கு வரத்திற்கு தாமதம் ஏற்படுகிறது. இரவு நேரங்களில் கார்கள் அதிக நேரம் நிற்க வேண்டியிருக்கிறது. கோவில்பட்டியில் ஒருபை-பாஸ் ரோடு

20th March 1963]

[திரு. ஆர். எஸ். ஆறுமுகம்]

போட வேண்டுமென்று வெகு நாட்களாக திட்டம் இருந்தும், அந்தக் குறை இன்னும் நிவர்த்தி செய்யப்படவில்லை. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளிலே லெவல் கிராவியிங் இருக்கும் இடங்களில் எல்லாம் ஓவர் பிரிட்ஜ்கள் அமைக்கப்படவேண்டும். குறிப்பாக, கோவில்பட்டி, தச்சநல்லூர், பாளையங்கோட்டை ஆகிய இடங்களில் லெவல் கிராவியிங்குகளில் ஓவர் பிரிட்ஜ்கள் கட்டிக்கொடுத்தால், அங்குள்ள மக்களுடைய போக்குவரத் திறகு எவ்வித பாதகமும் ஏற்படாமல் சௌகரியமாக இருக்கும் என்று தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

பெரிய மாவட்டச் சாலைகளும் ஓரளவுக்கு சர்க்காராலேயே நல்ல முறையில் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. பாளையங்கோட்டை, திருத்து, உடையார்ப்பட்டி-சீவலப்பேரி ஆகிய ரோடுகளின் அகலம் மிகவும் குறைந்திருக்கிறது. ஒரு பரலாங்குக்கு முன்னாலேயே வண்டி வந்தால், இரண்டு வண்டிகள் போக இடம் இல்லாமல், ஒரு வண்டியை நிறுத்தி வைத்துச் செல்ல வேண்டியிருக்கிறது. அந்த ரோடுகளையெல்லாம் அகலப் படுத்தவேண்டும். அதற்கான காரியங்களை இந்த சர்க்கார் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சீவலப்பேரி சிற்றூரில் ஒரு தாம்போதி கட்டவேண்டுமென்று 1955-ம் வருடத்திலேயே திட்டம் போடப்பட்டு, ஜில்லா போர்டார் கிட்டத் தட்ட ரூ. 75,000-க்கு எஸ்டிமேட் தயார் செய்து, அதற்காக ரூ. 10,000 செலவு செய்துவிட்டார்கள். சிற்றூறைக் கடந்து போக மக்கள் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். இந்த ரோடு சர்க்காருக்கு மாற்றப்பட்டதன் காரணத்தினாலே, செய்த வேலை அப்படியே நிறுத்தப்பட்டு விட்டது. கடந்த பட்ஜெட்டில் அதற்காக ரூ. 75,000 ஒதுக்கியிருந்தார்கள். அப்பொழுது செலவு செய்யப்படவில்லை. இந்த ஆண்டும் அதற்காக பணம் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். ஆனால், அந்தத் தொகையும் செலவு செய்யப் படுமா என்பது சந்தேகமாய் இருக்கிறது. இப்பாலம் கட்டப்படுமேயானால் ஒரு வருஷத்தில் 500 டன் உணவு உற்பத்தி பெருகும் என்பதைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன். ஆகையால், இது கட்டப்படுவது மிகவும் அவசரமும் அவசியமும் ஆனதாகும். சீப் என்ஜினியர் சரீபத்தில் அந்த இடத்தை பார்வையிட்டிருக்கிறார். தாம்போதி கட்ட ஆரம்பித்தபோது ஒரு பின்னையார் கோவில் இடையிலே தடங்கலாக இருப்பதாகக் கூறப்பட்டது. நான் அந்தக் கிராமத்திற்கு சரீபத்தில் சென்றிருந்தேன். அந்தக் கிராம வாசிகள் “இந்தப் பின்னையார் கோவில் இப்பொழுது வைக்கப்பட்டது. முன்னால் வைத்ததில்லை. நாங்கள் வேண்டுமானால் அதை அப்புறப்படுத்தி விடுகிறோம்”, தாம்போதி மிகவும் முக்கியம் என்று சொல்லுகிறார்கள். ஆகவே, அதை சர்க்காருக்கு வைக்காமல், எந்தக் காரணத்தைக் கொண்டும் இந்த ஆண்டில் அதை நிறுத்திவிடாமல் கட்டி முடிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இப்பொழுது, பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்குக் கொடுக்கப்படுகிற பணம் போதாது. அவர்கள் அதை வைத்துக்கொண்டு பாலங்கள் ஒன்றுமே கட்ட முடியவில்லை. முதலிலே போட்ட ரோடுகள் அப்படி அப்படியே நின்று விடுகின்றன. இன்னும் பாலங்களைக் கட்டவேண்டுமென்றால், அந்தக் காரியங்களுக்கு சர்க்கார் அதிகப்படியான மான்யம் கொடுக்கவேண்டும், அல்லது அவர்களே அப்பாலங்களைக் கட்டிக் கொடுக்கவேண்டும். எனக்குப் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு அளித்தமைக்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொண்டு, இத்துடன் என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. க. ர. முனிரத்னம் : மதிப்பிற்குரிய மாமன்ற துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றையதினம் இந்த மன்றத்தில் அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்துள்ள பொதுப் பணித் துறை மான்யத்தின் மீது எங்கள் கட்சியின் சார்பாக கொண்டுவரப்பட்டுள்ள வெட்டுப் பிரேரேபீணையை ஆதரித்து என்னுடைய சில கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன். பொதுப் பணித் துறை இலாகாவிலே நடைபெறுகிற காரியங்கள் நல்ல முறையில் குறிப்பிட்ட காலத்திலே சரியான முறையிலே பயன்படுத்தப்பட்டு நடைபெறுவது கிடையாது. அவர்கள் வழங்குகிற சிமெண்டு முதலிய வசதிகளும் அதே மாதிரிமுறையில் தான் இருக்கின்றன. உதாரணமாக, என்னுடைய தொகுதி

[திரு. க. ர. முனிரத்தனம்]

[20th March 1963]

யில் ஒன்றைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். ஆற்காடு—திண்டிவனம் நெடுஞ்சாலையில், ஆற்காட்டிலிருந்து 10 மைலில் ஒரு பாதை நெடுஞ்சாலை இலாகாவினால் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, சென்ற ஆண்டில் 3 மைல் தார்போட அனுமதி வழங்கப்பட்டு, அதற்கான வேலையைக் குத்தகைக்கு விட்டார்கள். குத்தகை எடுத்து ஓர் ஆண்டு காலம் ஆகியும், அந்தப் பணி இது வரையிலே முடியாத நிலையில் இருக்கிறது. சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளைப் பார்த்து என் அந்தப் பணி முடியவில்லை என்று கேட்டால், “குத்தகைக்காரர்கள் காலதாமதம் செய்தால் அதற்கு நாங்கள் என்ன செய்கிறோம்?” என்று அவர்கள் கூறுகிறார்கள். குத்தகைக்காரர்களைப் பார்த்துக் கேட்டாலோ, அவர்கள் “சம்பந்தப்பட்ட இலாகா அதிகாரிகள் கொடுக்கவேண்டிய ரோடு ரோலர் போன்ற இயந்திரங்களை எங்களுக்குக் காலாகாலத்தில் தருவதில்லை. அவர்களைக் கேட்டால் எல்லைப்பற்றித் துருப் போய்விட்டன, இயந்திரங்கள். நாங்கள் என்ன செய்வது? என்று கூறுகிறார்கள்” என்று சொல்லுகிறார்கள். இப்படி இவர்கள் அவர்கள் மீதும், அவர்கள் இவர்கள் மீதும் பழியைப் போட்டுக்கொண்டு காலத்தை வீணாக்கிக் கொண்டு போகிறார்கள். அதனால், பொது மக்களுக்கு ஏற்படும் தொல்லைகளை கொஞ்சம் அமைச்சர் அவர்கள் கவனிக்கவேண்டும் என்று தங்கள் மூலமாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, பஞ்சாயத்து யூனியன் பராமரிப்பிலுள்ள பாதைகளை பஞ்சாயத்து யூனியன் பராமரிக்க முடியாமல் இருப்பதால், அவைகளை நெடுஞ்சாலை இலாகாவின் எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும் என்று பல தீர்மானங்கள் போட்டுக் கேட்டும், அதற்கு அவர்கள் நெருக்கடி நிலை காரணத்தையும், மற்ற காரணங்களையும் காட்டி இப்பொழுது முடியாது என்று சொல்லிவிட்டார்கள். இப்பொழுது ஜனத்தொகையை கணக்கெடுத்து நபர் ஒன்றுக்கு 40 நயா பைசா வீதம் தருவதாக கனம் அமைச்சர் அவர்கள் வாக்குறுதி அளித்துள்ளார்கள். அது வரவேற்கத்தக்கது என்றாலும், அந்தத் தொகை போதாது. ஜனத்தொகை அடிப்படையில் 60 நயா பைசா என்று கணக்குப் போட்டு அனுமதிக்கவேண்டும் என்று நான் அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுவும் அல்லாமல் சென்னை-சித்தூர் ரோடில் உள்ள சில பாலங்களை இடித்து வருகிறார்கள். அவைகளெல்லாம் இடிக்கக்கூட முடியாத நல்ல பாலங்கள். இடித்தால் கட்டபாலயின் கூர் மழுங்கிவிடும்படியான நல்ல பாலங்கள். அப்படியிருக்கும்பொழுது அந்தப் பாலங்களை இடித்துக் கொண்டு வருகிறார்கள். அந்தப் பாலங்களை இடித்து விட்டு புதியதாக வேறு பாலங்களை மாற்றி அமைக்கப்போகிறார்களோ என்னவோ தெரியவில்லை. ஒரு வேளை அவைகளையெல்லாம் அகல்படுத்தவேண்டுமென்றால், அவைகளையெல்லாம் அப்படியே வைத்துக்கொண்டு அகல்படுத்தியிருக்கலாம். அப்படி மிச்சமான பணத்தை பின்தங்கியுள்ள பகுதிகளுக்குச் செலவிட்டால் அது பொது மக்களுக்கு ஏற்றதாக அமையும் என்று நான் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, பொதுப்பணித் துறையினர் கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கும் பாலங்கள் அமைப்பதற்கும், ஆங்காங்கு ஏரிகளில் மதகுகள் கட்டுவது போன்ற வேலைகள் செய்வதற்கும் கண்டிராக்டர்களை நியமிக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு சிமெண்டு பெர்மிட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன. அவர்களுக்கு சிமெண்டு பெர்மிட்டுகள் வழங்குவதில் அரசினர் மிக மிக கவனமாக இருக்க வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். ஏனெனில் அந்த கண்டிராக்டர்கள் சிமெண்டை சரியான முறையிலே குறித்த அளவிலே பயன்படுத்துவது கிடையாது. அதில் சிறிதளவு பயன்படுத்திவிட்டு, மீதியை வைத்துக் கொண்டுள்ள மார்க்கெட்டில் வியாபாரம் செய்கிறார்கள். உண்மையை அறிய விரும்பினால், சென்னையிலே இருக்கிற செம்புதான் தெரு, ஏர்பாலு செட்டித் தெரு முதலிய இடங்களுக்குச் சென்றால், சிமெண்டு வேண்டுமென்றால் அங்கு இருக்கிற தரர்கள் 200, 300 மூட்டைகள் வேண்டுமென்றாலும், மூட்டை ஒன்றுக்கு ரூ. 14 வீதம் கொடுத்தால், எவ்வளவு வேண்டுமானாலும் வாங்கித் தருவதாகச் சொல்லுகிறார்கள். நாமும் அதற்குச் சரி என்று ஒத்துக்கொண்டு சொன்னோம் என்றால், அவர்கள் நம்மைப் பெரிய கண்டிராக்டர்களிடம் அழைத்துச் சென்று சிமெண்டு வாங்கித்

20th March 1963] [திரு. க. ர. முனிரத்தன்]

தருகிறார்கள். அப்படி அவர்கள் வாங்கித் தருகிற சிமெண்டில் பாதி சாம்பல் கலந்திருக்கிறது. அதை வாங்கிக்கொண்டு வந்து கிராம மக்கள் மிகவும் அவதிப்படுகிறார்கள். எனவே, இந்தக் குறைகளையெல்லாம் கனம் அமைச்சர் அவர்கள் நிவர்த்தி செய்யவேண்டுமென்றும், இந்தப் பொதுப் பணித் துறையை கிராமப் பகுதிகளுக்கு நன்றாக விஸ்தரிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

* திரு. சா. கணேசன் : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே இன்றைய தினம் கனம் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் சமர்ப்பிக்கப் பட்டிருக்கிற கோரிக்கை சமார் ரூ. 12 கோடிக்கு மூன்று கோரிக்கைகளின் மூலமாகவும். அதை நான் வரவேற்கிறேன். அவற்றின் மீது பல உடன் உறுப்பினர்கள் கூறினார்கள், பிற மாநிலங்களை ஒப்பிட்டு நோக்கும்போது நமது மாநிலம் ரோடு முதலியவற்றிலே மேம்பட்டு நிற்கிறது என்று கூறினார்கள். அதையும் மனப்பூர்வமாக ஒப்புக்கொள்ளுகிறேன். அதற்காக சம்பந்தப் பட்டவர்களுக்கு எல்லாம் எதுவு பாடாட்டுதலையும் தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன். ஆனால் அதே காலத்திலே திருப்தி அடைந்து விடக்கூடாது என்றும் விண்ணப்பித்துக் கொள்ளுகிறேன். இருக்கின்ற குறைகளை நாம் கணிக்க வேண்டும். எவ்வளவோ சிறப்பாக நடைப்பெற்றாலும் இந்தத் துறையிலே தவறுகள் நிரம்ப இருக்கின்றன என்பதை நாம் மறைத்து விடவோ அல்லது மறந்து விடவோ கூடாது, முடியாது என்பதையும் புலப்படுத்திக் கொள்ள விரும்புகிறேன். வீண் விரயங்கள் இன்னும் ஏற்படுகிற நிலையை நாம் காண்கிறோம். தவறுகளும் அப்படித்தான். இவற்றை எல்லாம் திருத்துவதற்கு போக்குவதற்கு முயல் வேண்டுமென்று முதலிலேயே விண்ணப்பித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

அதோடு இப்பொழுது மேற்கொள்ளுகிற ஒரு நெறி வரவேற்கத்தக்கதாக இருக்கிறது என்பதையும் சொல்லிக் கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அல்லாத பிற சாலைகளிலே போக்குவரத்து அதிகமாக இருக்கின்ற பகுதிகளை எல்லாம் அரசாங்கமே எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்ற கொள்கையைக் கடைபிடிக்க முன்வந்திருப்பதைத் தான் நான் குறிப்பிடுகிறேன். இந்த நிலை மிக மிக இன்றியமையாதது. ஏதோ காரணத்திற்காகப் பிரிக்கப்பட்டு இருந்தது என்று சொல்லுவது இப்பொழுதுள்ள பிற நடை முறைகளுக்குப் பொருந்தாத ஒரு முறை என்பதை அரசாங்கம் நன்றாகக் கண்டு அந்த நெறியிலே மாற்றம் காண முயன்றது வரவேற்கத் தக்கது. அன்று ஒரு முனிசிபாலிட்டி ஒரு ஜில்லா போர்டு என்ற ஒரு அமைப்புக்கு அவற்றை விட்டுவிட்டு இருப்போமானால் அவர்களுக்கு அன்று வந்த வருமானத்திலிருந்து அன்று ஏற்பட்ட தேய்மானத்தையும், மற்ற செல்வினங்களையும் சரிக்கட்டிக் கொள்ள முடிந்தது. இப்பொழுது சில முனிசிபாலிட்டிகளுக்கு டோல் கேட்டின் மூலமாகவும் லைசென்ஸ் மூலமாகவும் கிடைத்த வருமானத்திற்கு நஷ்ட ஈடு போல ஒரு தொகை கொடுக்கிறோம் என்று சொன்னாலும் அதை அன்று கணித்த ஒரு தொகையின் அளவிலேதான் கொடுக்கிறோம். அன்று விற்பனையான பெட்ரோலைப் போல் இன்று 10 மடங்கு அதிகமாக விற்பனையாகிறது. இன்றுள்ள விகிதாசாரப்படி கொடுத்து வந்தால் இன்றும் அவர்களே அந்தச் சாலைகளைப் பராமரிக்க வேண்டுமென்று சொல்லுவது பொருத்தமாக இருக்கும், நியாயமாகவும் இருக்கும். ஆனால் இன்று ஏராளமான போக்குவரத்து நடைபெறுகின்ற காரணத்தால் அதன் மூலமாக தேய்மானமும், செல்வினங்களும் பெருகி அதற்கு ஈடு செய்யக்கூடிய திராணி அற்ற நிலையிலே ஸ்தல ஸ்தாபனங்களை ஆக்கிவிட்டு முன்னர் செய்தது போல அவர்கள்தான் பராமரிக்க வேண்டுமென்று சொல்லுவது நியாயமாக இருக்காது என்பதை உணர்ந்து இந்த நிலையிலே முக்கிய சாலைகளை அரசாங்கம் தன் நேரடி பராமரிப்புக்கு மேற்கொள்வதை நான் மனப்பூர்வமாக வரவேற்கிறேன். ஸ்தல ஸ்தாபன ரோடுகளை எல்லாம் அதிலும் மிக இன்றியமையாத தொடர்பு சாலைகளாக இருக்கின்றனவற்றை எல்லாம் உடனடியாக அரசாங்கம் மேற்கொண்டு விட வேண்டுமென்று எனக்கு முன்பு பேசிய கனம் அங்கத்தினர் குறிப்பிட்டார்கள். காரைக்குடி-தேவக்கோட்டை ரோடு காரைக்குடி முனிசிபல் எல்லைக்கு அந்தப் பக்கம்

[திரு. சா. கணேசன்] [20th March 1963]

நன்றாக இருக்கிறது என்றும் காரைக்குடிக்கு இந்தப் பக்கமும் நன்றாக இருக்கிறது என்றும் ஆனால் நடுவிலே இருக்கிற பகுதியிலே பள்ளங்களும் படுகுழிகளும் இருக்கின்றன என்றும் தெரிவித்தார். இது உண்மை. கிட்டத்தட்ட 1½ மைல் தூரம் அவ்வாறு இருக்கிறது. அரையணு கூட வருமானம் இல்லாத நிலையிலே ஒரு முனிசிபாலிட்டி இதை நிர்வகிக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், அது எப்படி சாத்தியமாக இருக்கும்? முனிசிபல் எல்லையில் இருப்பதால், விளக்குகள் வேறு போட வேண்டியிருக்கிறது.

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : ஏற்கனவே நகராட்சி மன்றமாக உயர்த்தப்பட்ட காலத்திலே, 10 மைல் சுற்றளவுக்குக் கூட முனிசிபல் லிமிட்டிலே இருக்க வேண்டுமென்று சிலர் கேட்டார்கள். நேற்று இதைப் பற்றிப் பேசியிருந்தால், விளக்கமாகச் சொல்லியிருப்பேன்.

திரு. சா. கணேசன் : ஆகவே அந்தப் பகுதிகளை அரசாங்கம் நேரடியாக எடுத்துக்கொண்டு விடுவது அதாவது மக்கள் வசிக்காத, நகரத்தை ஒட்டி யிருக்கிற ரோடுகளை எல்லாம் அரசாங்கம் எடுத்துக் கொண்டு விடுவது பயன் உள்ளதாக இருக்கும் என்பதை நான் இந்த சந்தர்ப்பத்தில் புலப் படுத்திக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இந்த முறை மிகவும் துரிதமாகச் செயல்பட வேண்டுமென்றும் விண்ணப்பித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

இப்பொழுது பெரும்பாலும் ரோடுகளைக் கண்டராக்டர்க்கு விட்டு, ரோடு போட்டு முடிந்த பிறகு, "நின்ற வரையில் நெடுஞ் சுவர்" என்ற நிலையிலே போய்விடுகிறது. ஆகவே, கண்டராக்டர்களிடம் ஒரு குறிப்பிட்ட காலத் திற்கு "காரண்டி" வாங்கிக்கொள்ள ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். தார் ரோடு போட்டால் குறைந்த பட்சம் மூன்று ஆண்டுகள் வரையிலும், சிமெண்ட் ரோடு போட்டால் குறைந்த பட்சம் 8 அல்லது 10 ஆண்டுகள் வரையிலும் காரண்டி வாங்கிக்கொண்டு, அதற்கு எத்தகைய இடையூறும் ஏற்படுமேயானால், அந்தப் பொறுப்பு முழுவதையும் அந்த குறிப்பிட்ட கண்டராக்டர் ஏற்க வேண்டுமென்ற ஒரு நிபந்தனையைப் போட வேண்டும், அதற்கு மேலே, கண்டராக்டர்கள் டேவணித் தொகை கட்டி இருக்கிறார்கள். அதைத் திருப்பிக்கொடுப்பது என்றால், அந்தக் கால ஈட்டிற்குப் பிறகு தான் திருப்பிக் கொடுக்கப்படும் என்று கூட வரையறை செய்யவேண்டும் என்ற ஆலோசனையையும் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

போட்ட ரோடுகளிலே பெரும் பள்ளங்கள் உடனடியாக ஏற்படுவதில்லை. சிறிய பள்ளம் ஏற்பட்டு, வண்டிகள் விழுந்து, ஒரு சானை இருப்பது ஒரு கெஜமாக ஆகிவிடுகிறது. ஆகவே, மூன்று அல்லது நான்கு மைல் களுக்கு ஒரு குடும்பம் வீதம் வைத்து, பெரிய ரோடுகளிலே அவர்களைக் குடி இருத்தி விட்டு, அவ்வப்போது ஏற்படுகின்ற ரிப்பேர்களை எல்லாம் அவர்களே பழுது பார்க்க வேண்டுமென்று சொல்லி, அவர்களுக்கு வேண்டிய சிறிய கருவிகள் சாதனங்கள் கொடுத்து, அதாவது மண்வெட்டி, கூடல், குடம் போன்றவைகளைப் கொடுத்து, மாதச் சம்பளத்திலே போட்டு விட்டால் நல்ல பயன் விளையும். மொத்தத்திலே பார்க்கும்பொழுது ஏற்படுகிற செலவும் மிகக் குறைந்தாலும். எப்பொழுதும் பள்ளமே இல்லாமல் இருக்கும். இதை நான் புதிதாக இங்கே சொல்லவில்லை. கனம் அமைச்சர் திரு. ராமைய்யா அவர்களுக்கும் நன்றாகத் தெரியும். புதுக்கோட்டையில் திவானை இருந்த சேஷய்ய சாஸ்திரி, 60 ஆண்டுகளுக்கு முன்னர் செய்து காட்டியதைத் தான் நான் இப்பொழுது சொல்லுகிறேன். இவற்றை எல்லாம் மனதிலே கொண்டு, காரியங்கள் செய்வது மிகவும் பயன் உள்ளதாகவும், நன்மை பயப்பதாகவும் இருக்கும் என்று சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

ரோடுகள், கட்டிடங்கள், இவற்றின் வேலை முடிந்த பிறகு இலாகாவின்னரே சரி பார்த்து, அதற்கு ஒரு சான்று கொடுப்பதோடு முடிந்து விடுகிறது. ஏதாவது புகார்கள் வருமேயானால்—அந்த இலாகாவிலே இருக்கின்ற பெரிய அதிகாரிகள் ஆகட்டும், வேறு அதிகாரிகளாக இருக்கட்டும், இதைத்தப் பற்றி எனக்கு அக்கறை இல்லை—சம்பந்தப்பட்டவர்களை விட்டுவிட்டு, வேறு அதற்கு தகுதி உடைய பிறரைக் கொண்டு, திடீரென்று ஒரு இடத்தை

20th March 1963] [திரு. சா. கணேசன்]

உடைத்து, டெஸ்ட் பண்ணி, எவ்வளவு மண் இருக்கிறது, எவ்வளவு சிமென்ட் இருக்கிறது என்று கணித்து விடுவது மிகவும் சலபம். ஒரு மூட்டை சிமெண்டுக்கு நான்கு மூட்டை மணல் கலக்க வேண்டுமென்ற அடிப்படையிலே காண்ட்ராக்டுக்கு விட்டிருந்து, உடைத்த பின்னர் பார்க்கிற பொழுது, ஒரு மூட்டைக்கு ஏழு பங்கு அல்லது எட்டுபங்கு மணல் கலக்கப் பட்டிருக்கிறது என்ற நிலை கண்டுபிடிக்கப்படுமேயானால், அப்படிப்பட்டவர்களுக்குக் கடுமையான தண்டனை விதிப்பதற்கான நெறிமுறைகளை வகுக்க வேண்டுமென்றும் விண்ணப்பித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

அதற்கு மேலே, தனிப்பட்ட பிராந்தியங்களைப்பற்றி எல்லாம் பல அன்பர்கள் சொன்னார்கள். காரைக்குடி—தேவகோட்டை ரோடு, அதிலே இருக்கிற தேனாறுப் பாலம், இவற்றைப் பற்றி எல்லாம் கூட சிலர் சொன்னார்கள். இந்தப் பாலம் காரைக்குடிக்கு மட்டும் தேவையானது அல்ல. திருச்சியிலிருந்து தொண்டி வரை போகிற முக்கியமான வழியில் நடுவிலே இருக்கிறது. 50 அல்லது 60 ஆண்டுகளுக்கு முன்னர் கட்டிய பாலம் இது. இது ஒரு கார்தான் போகலாமென்ற நிலை இருந்துகொண்டிருப்பது அவ்வளவு நல்லதல்ல. மேலும் அப்பாலம் உறுதி குவீந்தும் போயிருக்கிறது.

கல்லுக்கும் வெற்றியுக்கும் இடையிலே இருக்கிற ஆற்றிற்குப் பாலம் இல்லை. நேரம் இல்லாத காரணத்தால் விஷயங்களை விளக்காமல், அந்தந்த விஷயத்தை மட்டும் சுட்டிக் காட்டிச் செல்கிறேன். மித்திரா வயலிலிருந்து காரைக்குடிக்கு, சுமார் 8 மைல் தூரத்திற்கு ஒரு ரோடு சலபமாகப் போடலாம். வெள்ளச் சேதம் வருகிறபொழுது பெரும் துயரத்தை அனுபவிக்கின்ற பகுதி அது. இப்பொழுது கண்டனூரிலிருந்து காலேஜ் பகுதி வரை ரோடு போட்டதாகக் கணக்கிட்டிருக்கிறார்கள். சில காலமாக கல்லூரி மாணவர்கள் சைக்கிளிலே வந்து கொண்டு இருந்தார்கள். இப்பொழுது மண்ணைப் போட்டு, ரூ. 20,000, ரூ. 30,000 என்று செலவு செய்த பிறகு சைக்கிள் கூட வரமுடியாத நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. காரணம் என்ன? எங்கே தவறு? யாரால் தவறு? இப்படிப் பல ஆராய்ச்சிகள் நடைபெற வேண்டியதாக இருக்கிறது. கண்டனூர்—மாத்தூர் ரோடிலிருந்து காலேஜுக்குப் போட்ட புதிய ரோடு ஏன் இப்படி ஆயிற்று? செலவிட்ட பணம் எங்கு போயிற்று? என்பதைச் சர்க்கார் விசாரிக்கவேண்டும். இதற்கு மேலே அதைப்பற்றிச் சொல்ல விரும்பவில்லை. காரியங்கள் ஒழுங்காக நடைபெறவில்லை என்பதை மாத்திரம் கவனத்தில் வைத்துக் கொள்ள வேண்டும்.

அதேமாதிரி அறந்தாங்கி—புதுவயல் வழியில் உள்ள ஆற்றுக்குப் பாலம் வேண்டிய அவசியத்தைப் பற்றிச் சிலர் சொன்னார்கள். ஏராளமான வண்டிகள் வந்து போய்க்கொண்டிருக்கிற வழி அது. அந்த வழியில் குறுக்கிடை ஒரு ஆறு இருக்கிறது. அந்த ஆற்றைக் கடக்க வேண்டியதாக இருக்கிறது. அதற்குப் பாலம் கிடையாது. அதனால் பலர் கஷ்டப்படுகிறார்கள். பாலம் இல்லாமல் இருப்பதால் தொடர்பு அற்றுப் போய் விடுகிறது என்பதையும் நாம் மனத்தில் கொள்ள வேண்டும். அதற்கு தக்க வழிவகையை அரசாங்கம் செய்யவேண்டும். விரைவில் அங்கே ஒருபாலத்தைக் கட்ட முயல் வேண்டும் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மேலும் அங்குள்ள ரோடு சமமானதாக ஆக்கப்பட வேண்டும் என்பதையும் புலப்படுத்திச் கொள்ளுகிறேன். சீர்காழியிலிருந்து சிதம்பரம் போகக் கூடிய பாதையில் ஒரு பாலம் கட்டப்பட்டிருக்கிறது. அந்தப் பாலத்தைக் கட்டும்போது வண்டிகளுக்குச் சங்கம் வசூலிக்கிறார்கள். அது அவசியமானது, நீதியற்றது. மாகாணத்தில் எங்கு பார்த்தாலும் சங்கம் என்பதை வசூலிப்பதை எடுத்துவிட்ட பிறகு இங்கு மட்டும் சங்கம் வசூலிப்பது சரியாக இல்லை. பல சங்கச் சாவடிகளை நாம் இப்பொழுது அகற்றி விட்டோம். பல இடங்களில் சாவடிகளை அமைத்து பல ஸ்தாபனங்களால் சங்கம் வசூலிக்கப்பட்டு வந்ததை யாவரும் அறிவார்கள். அதை இப்பொழுது எடுத்து விட்டார்கள். ஆனால் இப்பொழுது புதியதாக சங்கம் வசூலிக்க அரசாங்கம் இங்கே ஆரம்பித்திருக்கிறது. இது நல்ல காரியம் அல்ல. இதனால் எத்தனை வருமானம் வரப்போகிறது? பத்தாயிரம் அல்லது இருபதாயிரம் ரூபாய் ஒரு ஆண்டிற்குக் கிடைக்கப் போகிறது.

[திரு. சா. கணேசன்] [20th March 1963]

இந்த வரியை வைத்துக்கொண்டு நம்முடைய திட்டங்களை நிறைவேற்றிவிட முடியுமா? இந்தப் பணம் வந்துதானா நம்மைக் காப்பாற்றப் போகிறது? இதை எடுத்து விட்டால் அங்கு நிர்ப்பந்தம் இல்லாமல் தடை இல்லாமல் போய்க்கொண்டிருப்பார்கள். இது பயன்படக் கூடியதாக இல்லை. இதை வைத்துக் கொண்டிருப்பது நெறியாக இல்லை. இதை மனதில் கொள்ள வேண்டும். ஆகவே இதை எடுத்துவிட வேண்டும் என்று வேண்டிக் கொள்ளுகிறேன். பல கனம் அங்கத்தினர்கள் எத்தனையோ ரோடுகளைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். திருவாடானை தொண்டி பகுதியில் பல இடங்கட்கு ரோடுகளை இனிமேல்தான் அமைக்க வேண்டியதாக இருக்கிறது. அங்கே சில பகுதிகள் பெரும் பள்ளமும், படுகுழியுமாகவே இருக்கின்றன. ஒரு கார் அந்த இடங்களில் போகும்போது கார் குழியிலே விழுந்துவிடுமோ என்ற அச்ச நிலை ஏற்படுகிறது. அந்த இடங்கள் எல்லாம் ரொம்பவும் பிற்போக்கான பகுதி. கனம் அமைச்சர் அவர்கள் அந்தப் பகுதிக்குப் பல முறை சென்று நேரில் பார்த்திருப்பார்கள். அவர் நேரில் கண்டறிந்தவராகையால் அவைகளுக்கு நல்ல வழிவகை செய்வார் என்று நினைக்கிறேன். அதற்கு வேண்டிய முயற்சியைத் துரிதமாக எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பின்னர் இன்னொரு முக்கியமான விஷயம். இதைப்பற்றி ஒரு கனம் உறுப்பினர்கூடச் சொல்லி இருக்கிறார். இப்பொழுது சர்க்கூட் ஹெளஸ், “தமிழகம்” போன்ற இடங்களில் வந்து தங்குவதற்கு உரிமை வரிசை வகுக்கப்பட்டிருக்கிறது. நமது சட்டசபை அங்கத்தினர்களைப் பொறுத்த வரைக்கும் வரிசையில் இடம் வகுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அதைப் பார்த்தால் கனம் அங்கத்தினர்களுக்குக் கௌரவக் குறைவு ஏற்படுவதாக இருக்கிறது. வரிசைக் கிரமத்தில் அவர்களுக்கு ஒரு இடம் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்த வரிசை எப்படி வழங்கப்பட்டிருக்கிறது என்றால்

“Ministers of Government of India, Ministers of State Governments of India (any State Government), High Personages (Indian and Foreign), Foreign Tourists, Indian Tourists from outside Madras State, Parliamentary Secretaries to Ministers, Heads of Departments, All Gazetted Officers of Government, Non-official Presidents of District Boards or Panchayats, Members of State and Union Legislature.” இதைப் பார்க்கும்போது சட்டசபை அங்கத்தினர்களுக்கு எந்த வகையிலும் அந்த இடங்கள் பயன்படக் கூடியதாக இருக்கிறதா? எந்த அளவிலும் அவர்களுக்குப் பிரியோன் சனம் இல்லாமல்தான் இருக்கிறது. சட்டசபை அங்கத்தினர்களுக்கு உயர்ந்த அந்தஸ்து கொடுக்கவேண்டும் என்று சொல்லவில்லை. கேவலப் படுத்தவேண்டாம் என்றுதான் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். சர்க்கூட் ஹெளஸிலும் சரி, தமிழகத்திலும் சரி, எங்களுக்கு இடமேகூட வேண்டாம். பக்கங்களிலுள்ள சத்திரத்திலோ அல்லது ஹோட்டலிலோ நாங்கள் தங்கிக் கொள்ளுகிறோம். தமிழகத்தில்தான் தங்கவேண்டும் என்ற அவசியம் இல்லை. எங்கு இடம் கிடைக்கிறதோ அங்கு நாங்கள் தங்கிக் கொள்ளுகிறோம். ஆனால் எல். எ.-க்களுக்கு இப்படிப்பட்ட முறையில் ஸ்தானம் கொடுப்பது என்பது எங்களுக்கு அவமானத்தையும், கேவலத்தையும் கொடுப்பதாகவே இருக்கிறது. எங்களை அவமானப்படுத்தாமல் விட்டு விடுங்கள் அது போதும் என்றுதான் சொல்லுகிறோம்.

இப்பொழுது நகரங்கள் எல்லாம் வளர்ந்துகொண்டே வருகின்றன. சென்னை, காரைக்குடி போன்ற நகரங்கள் இப்பொழுது வளர்ந்துகொண்டே வருகின்றன. இப்படி வளர்ந்து வரும் காரைக்குடிக்கு ரீஸ்ட் ஹோமோ, ஸர்க்கூட் ஹெளஸிலோ கிடையாது. யார் வந்தாலும் தங்குவதற்கு இடமே கிடையாது. தனிப்பட்டவர்களிடம் கேட்டு அவர்களிடமே உதவி பெற வேண்டியதாயிருக்கிறது. தங்குவதற்கு வேண்டிய கட்டிடங்களை கட்டிக் கொடுக்கும்படியாகக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். இந்திய ஜனநிபதி முதல் பல பெரியவர்களும் அதிகாரிகளும் வந்துகொண்டே இருக்கிறார்கள். காரைக்குடிக்கு வந்தால் அவர்களுக்கு தங்குவதற்கு கட்டிடம் இல்லை. பக்கத்திலுள்ள ஏதோ ஒரு தனிப்பட்டவரின் கட்டிடத்தைப் பிடித்துக்கொடுத்து

20th March 1963] [திரு. சா. கணேசன்]

அதில் தங்க வைக்க வேண்டியதாக இருக்கிறது. மேற்கொண்டு இப்படிப் பட்ட நிலைமை ஏற்படாத வகையில் கவனம் செலுத்த வேண்டும். ஆகவே பெரிய நகரங்களில் டிரீஸ்ட் ஹோம்களை கட்ட நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

மேலும் இப்பொழுது ரஸ்தாக்களில் மரங்களை நட்டுக்கொண்டு வருகிறார்கள். இப்படி ரஸ்தாக்களிலும் சாலைகளின் ஓரங்களிலும் மரங்கள் வைப்பதை நாம் ரொம்பவும் அக்கறையுடன் மேற்கொள்ள வேண்டும். அவசியமாக மேற்கொள்வதுடன் மரங்களும் செழிக்க வேண்டும். அப்படி மரங்கள் கொடாமல் செழிக்க வேண்டுமென்றால் நிலைநுது மைல்களுக்கு ஒரு குடி வீதம் ரோடு பழுது பார்க்கும் சிப்பந்திகளை குடி வைக்கவேண்டும். அப்படி குடி வைக்கப்பட்டவர்கள் மரங்களையும் செடிகளையும் வைத்து அவைகளுக்கு தண்ணீர் ஊற்ற வேண்டும். அப்படி தண்ணீர் ஊற்றிப் பட்டு போகாமல் பார்த்துக்கொள்ள வேண்டும். அப்படி வைத்து வளர்த்தால் போக்கு வரத்துப் பாதை, மரகாணம் பூராவும் ஒரு நெறியாக சிறப்பானதாக இருக்கும். எனவே சாலை ஓரங்களில் 4 மைலுக்கு ஒன்றாகக் குடிசைகளை அமைத்து தண்ணீர் ஊற்றுகிறவர்களுக்கு வசதி செய்து கொடுத்து, அவர்கள் மூலமாக தண்ணீர் ஊற்றச் சொல்ல வேண்டும். இதையெல்லாம் தீவிரமாகச் செய்ய நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு என் உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

கனம் திரு. வெ. ராமையா: கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, இன்று இந்த விவாதத்துடன் மீது பல கனம் அங்கத்தினர்கள் நல்ல பல கருத்துக்களையெல்லாம் சொல்லி இருக்கிறார்கள். அத்துடன் இந்த விவாதத்தைக் கடைசியாக முடிக்கும்போது உத்தரரா கட்சி தலைவர் அவர்கள் சட்டசபை அங்கத்தினர்களுக்கு தங்குவதற்கு விடுதிகளை கொடுக்கக்கூடிய மரியாதையைக் குறித்து கனம் அங்கத்தினர்கள் அதனை பேரும் நினைத்ததை அவர்கள் அழுத்தமாகச் சொன்னார்கள். எவ்வளவு அழுத்தமாகச் சொன்னார் என்பதை என்னால் உணர முடிகிறது. சென்ற ஆண்டு இப்படிப்பட்ட ஒரு பிரச்சனை வந்தபோது அதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்ற முறையில், கனம் அங்கத்தினர்களுக்கு உரிய இடத்தைக் கொடுக்க வேண்டுமென்ற முறையில் நடவடிக்கைகள் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்தப் புது ஏற்பாட்டினுடைய நகல் அவருக்குக் கிடைக்கவில்லை என்று தோன்றுகிறது. அப்படிச் கிடைக்காமல் இருந்தாலும் அதை விரிவாக எல்லோருக்கும் அவர்களுடைய பார்வைக்குக் கொண்டு வரக்கூடிய முறையில் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும் என்பதைத் திரும்பி வலியுறுத்திச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இந்த விவாதத்தில் கலந்து கொண்ட எல்லாக் கனம் அங்கத்தினர்களும் நல்ல கருத்துக்களைச் சொன்னதுடன் ஒவ்வொரு கனம் அங்கத்தினருடைய பகுதியில் இருக்கக்கூடிய தேவைகள், கஷ்டங்கள் இவைகளைப்பற்றி அதிகமாக வலியுறுத்திச் சொன்னார்கள். அவர்களுடைய கஷ்டங்கள், அவர்களுடைய தேவைகள் எல்லாவற்றையும் நான் நன்றாக உணர்ந்திருக்கிறேன். எந்த இடத்திற்குச் சென்றாலும், போக்குவரத்து வசதிகள் அதிகமாக ஏற்படவேண்டும் என்றுதான் சொல்லுகிறார்கள். இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு முன்னதாக போக்குவரத்துத் துறை என்னுடைய பொறுப்பில் இருந்தது. அப்பொழுது எந்த இடத்திற்குச் சென்றாலும் அங்கேயெல்லாம் பஸ் வேண்டும் என்றும், எந்தச் சமயத்தில் எந்தக் கிராமத்திற்குச் சென்றாலும் பாதை வசதி வேண்டும் என்றும் சொல்லி வந்தார்கள். ஹைவேஸ் இலாகாவின் ஒப்புக்கொள்ளக்கூடிய முறையில் வசதி செய்து கொடுக்கப்பட்டு வந்தது. அப்பொழுது பஸ் விடக்கூடிய அதிகாரம் என்னிடத்தில் இருந்தது. பஸ் வேண்டும் என்று எங்கு சென்றாலும் அங்கு பஸ் விடக்கூடிய உத்தரவுகளைப் போட்டுக்கொண்டிருந்தேன். இது கனம் அங்கத்தினர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். இப்பொழுது எந்த கிராமத்தை எடுத்துக் கொண்டாலும் அங்கேயுள்ள மக்களுக்குப் போக்குவரத்து வசதி வேண்டும் என்றுதான் கேட்கிறார்கள். போக்குவரத்து வசதி ஏற்பட வேண்டும் என்ற நினைப்பும் வெகு வேகமாகவே சமீப காலத்தில்

[திரு. வெ. ராமையா]

[20th March 1963]

வளர்ந்து வருகிறது. இன்னும் அதிகமாக வளர்ந்து வரும் என்பதில் எனக்குக் கொஞ்சம் கூட சந்தேகம் கிடையாது. அதன் காரணமாகத்தான் இந்தச் சபையில் கனம் அங்கத்தினர்கள் பேசும்போதெல்லாம் எந்த ஜில்லாவிற்குச் சென்றாலும், எந்த அபிவிருத்திக் குழுவைக் குழுவுக்குச் சென்றாலும் அங்கு பேசும்போதெல்லாம் இதைத்தான் வலியுறுத்திப்பேசி வருகிறார்கள். அதிகமான ரோடுகளை அரசாங்கம் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்ற கருத்தைத்தான் வலியுறுத்திச் சொல்லிக்கொண்டு வருகிறார்கள்.

1-00
p.m.

குறிப்பாக, இப்பொழுது பஸ்கள் ஓடக்கூடிய ரோடுகளையெல்லாம் அரசாங்கம் தயக்கம் இல்லாமல், காலங் கடத்தாமல் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்பது ஒவ்வொரு அபிவிருத்திக் குழுக் கூட்டத்திலும் வலியுறுத்தப்படுகிறது. ஒவ்வொரு பஞ்சாயத்து யூனியன் தீர்மானத்தைப் பார்த்தாலும், எவ்வளவு வேகமாக இந்த பஸ் ரோடுகளை அரசாங்கத்தினுடைய பார்வைக்கு எடுத்துக் கொள்ளுகிறார்களோ, அவ்வளவுக்கு நன்மை தரும் என்ற நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதை ஏன் குறிப்பிடுகிறேன் என்றால், இப்பொழுது அதிகமாகப் போக்குவரத்து வசதிகள் வேண்டும் என்கிற ஒரு கோரிக்கை அதை உணரக் கூடியவர்கள் சொல்லக்கூடிய கருத்து, உண்மையிலேயே மாநிலத்தின் வளர்ச்சியை நல்ல முறையில் எடுத்துக் காட்டுகிறது என்று சொன்னால் ஒன்றும் மிகை இல்லை. இதிலே இன்னும் தீவிரமாகக் கவனம் செலுத்தவேண்டும் என்பதிலே எனக்குச் சந்தேகமே கிடையாது.

குறிப்பாக, இந்த ரோடு பராமரிப்பு வேலைகளை எடுத்துக்கொண்டால் ரோடுகளின் சரித்திரத்தை எடுத்துக்கொண்டால் யார் யார் எந்தெந்த ரோடுகளை அமைப்பது என்ற நிலையிலே கூட மாறுதல் செய்தால் நன்றாக இருக்குமோ என்று கூட நான் நினைக்கிறேன். பஞ்சாயத்துக்கள் சில ரோடுகள் அமைக்கின்றன. பஞ்சாயத்து யூனியன்கள் சில ரோடுகளை அமைக்கின்றன. இன்னும் சில முக்கியமான ரஸ்தாக்களை அரசாங்க இலாகாவே அமைக்க வேண்டிய நிலைகளையெல்லாம் நாம் இப்பொழுது பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறோம். இது இப்பொழுது ஏற்பட்ட ஒரு பழக்கம் இல்லை. இதுதான் ரோடுகள் போடக்கூடிய சரித்திரம் என்றால் மிகை அல்ல.

தாலுகா போர்டு இருந்தபோது ஒவ்வொரு தாலுகா போர்டும் ஏராளமான ரோடுகளை அந்தக் காலத்தில் போட்டிருக்கிறார்கள். அந்தத் தாலுகா போர்டுகள் மறையும்போது ஜில்லா போர்டுகள் ஏற்பட்டு அவற்றினுடைய நிர்வாகக் காலத்தில் தாலுகா போர்டு போட்ட ரோடுகளைக்கூடப் பராமரிக்காமல் விட்டுவிட்டார்கள். அவர்களால் அன்றைக் கிருந்த நிதி நிலையில் அந்த ரோடுகளைப் பராமரிக்க முடியாமல் போய் விட்டது. இன்றைக்கு எல்லா ஜில்லா போர்டு ரோடுகளையும் பராமரித்துவிட முடியுமா என்று பார்த்தால் ரோடுகள் அமைந்த காலத்தில் எப்படிப் போக்குவரத்து இருந்ததோ அதே நிலையில் இருக்கும் பட்சத்தில் நாம் இந்த ரோடுகளுக்குக் கொடுக்கும் மானியம் செலவுத் தொகை கட்டுபடியாக இருக்கும் என்பதிலே எனக்குச் சந்தேகம் இல்லை. ஆனால் நிலைமை அப்படி அல்ல என்பதை கிராமப் புறங்களிலிருந்து வரக்கூடிய கனம் அங்கத்தினர்கள் நிச்சயமாக ஒப்புக்கொள்வார்கள். எந்த ஒரு கிராமத்தை எடுத்துக்கொண்டாலும் ஜீப்களும், லாரிகளும் வரக்கூடிய நிலையப் பரக்கிறோம். விவசாயிகள் உற்பத்தி செய்யக்கூடிய பொருள்களை எவ்வளவு துரிதமாகப் பக்கத்துச் சந்தைகளுக்கு எடுத்துச் செல்ல வேண்டுமோ அவ்வளவு வேகமாக எடுத்துச் செல்ல வேண்டும் என்பதுதான் அவர்களிடையே அவா. அது மிகவும் அவசியம் என்பதை உணருகிறேன். விவசாய உற்பத்தி செய்யக்கூடியவர்கள் பண்டங்களை நகர்ப்புறங்களுக்கு எடுத்துச் சென்று, அதிகமான விலை கிடைக்கும் பட்சத்தில் அது விவசாயினுடைய வருமானத்தை உயர்த்தும் என்பதிலே சந்தேகம் இல்லை. இந்த எண்ண அடிப்படையில் தான் ரோடு அமைப்புக்காக இருபதாண்டுத் திட்டம் தீட்டப்பட்டது. திட்டம் தீட்டியவர்களுடைய எண்ணம், நினைப்பு, ஆசை எல்லாக் கிராமங்களுக்கும் இணைப்புச் சாலைகள் போட்டுவிடவேண்டும் என்பது தான். அதுவும், 5,000 ஜனத்தொகை இருக்கும் கிராமங்களுக்கெல்லாம் நல்ல கப்பி ரஸ்தாக்கள் அமைக்கவேண்டும் என்று அவர்கள் ஆசைப்படு

20th March 1963]

[திரு. வெ. ராமையா]

கிராமங்கள். அப்பொழுது திட்டத்தை உருவாக்கியவர்கள் இதை ஒரு பெரிய காரியமாக நினைத்தார்கள். இதைச் செய்து முடித்துவிட்டால் போதும் என்று நினைத்தார்கள். ஆனால், ஐந்தாறு வருஷங்களுக்கிடையில் ஏற்பட்டிருக்கும் வளர்ச்சியைப் பார்க்கும்போது, எல்லாக் கிராமங்களுக்கும் ரோடு போடுவது மட்டுமல்ல; அவை யெல்லாம் நல்ல ரோடுகளாகவும் அமையவேண்டும். போடும் ரோடுகளைத் தாள் ரோடுகளாகப் போட்டுவிட்டால் கூட நமக்குச் சந்தோஷமாக இருக்கும் என்ற நினைப்பு மட்டும் அல்ல; நம்முடைய தேவை, ஆசை எல்லாம் அப்படியே அமைந்திருக்கின்றன. இதையெல்லாம் நாம் முறையாகப் பரிசீலித்துப் பார்க்கும்போது, இன்னும் ஏராளமாகச் செய்யவேண்டும் என்பதை நான் ஒப்புக்கொள்ளுகின்றேன். அதே நேரத்தில் ஏராளமாகச் செய்துகொண்டிருக்கிறோம். பஞ்சாயத்துக்கள் நல்ல ரோடுகள் ஏராளமாகப் போடுவதைப் பார்க்கிறோம். பஞ்சாயத்து யூனியன்களும் ரோடுகள் போடுவதைப் பார்க்கிறோம். அதேபோல், அரசாங்கத்தின் இலாகாவும் ரோடுகள் போடுவதைப் பார்க்கிறோம். ஆனால் இதையெல்லாம் தனித் தனியாக ஒவ்வொரு கட்டத்தில் போட்டு, அன்றைய தேவையைப் பூர்த்தி செய்யக்கூடிய முறையில் ரோடுகளை அமைத்து விட்டால் மொத்தமாகப் போக்குவரத்து வளர்ச்சிக்குத் தகுந்த முறையில் அமையுமா என்பதெல்லாம் நாம் பரிசீலனை செய்து பார்க்க வேண்டும். குறிப்பாக, முன்பு தாலுகா போர்டு இருந்த காலத்திலே ஏராளமாக ரோடுகள் போட்டார்கள். பிறகு, ஜில்லா போர்டுகள் அமைந்தபோது அந்த தாலுகா போர்டுகள் அமைத்த ரோடுகளை ஜில்லா போர்டு நிர்வாகம் மேற்கொள்ள முடியாமல் போனதற்குக் காரணம் என்ன? சிறு சிறு பகுதிகளை எடுத்துக்கொண்டு, அதற்காக ஒரு குழு அமைத்து அவசியம் என்று அவர்களுக்குத் தோன்றுகிறபடி ரோடுகளை அமைத்துவிட முடியும். ஆனால், இப்பொழுது ரோடு அமையக்கூடிய முறை, ரோடின் தேவை, அதிலே போக்கூடிய பெரும் வாகனங்களின் நிலை, எல்லாவற்றையும் பார்க்கும்போது, சாதாரணமாகப் பஞ்சாயத்தும், பஞ்சாயத்து யூனியன்களும் இந்த வேலையில் ஈடுபட்டுச் செய்துவிட்டால் மட்டும் போதாது. நிபுணர்கள் செய்தால்தான் நல்ல விதமாக, விரியும் இல்லாமல் கொஞ்சம் காலம் கடந்தாலும்கூட, மக்களுடைய போக்குவரத்துக்கும், பண்பாட்டினுடைய போக்குவரத்துக்கும் தேவையான நல்ல ரஸ்தாக்களை அமைக்க முடியும். குறிப்பாக, கிராமப்புறங்களில் என் அகலமான ரோடுகளைப் போடவேண்டும் என்று கேட்டுவிடலாம். பதினெட்டு அடி ரோடு போட்டால் போதாதா? என்றும் கேட்டுவிடலாம். அந்தக் கருத்தைச் சொல்கிறவர்கள் இன்னொரு நிலையையும் கவனித்திருப்பார்கள் என்று நினைக்கிறேன். கிராமப் புறங்களில் ஒரு புறம் ரோடு போட்டுக்கொண்டிருக்கும்போது, அந்த ரோடுக்கு வேண்டிய கப்பிகளை ஏற்றிச் செல்கிற லாரி, அதைத் தாண்ட முடியாத காட்சியைப் பல இடங்களில் பார்க்கிறார்களாம். இன்றைக்கிருக்கும் நிலைக்குத் தகுந்த முறையில் ரோடுகள் அமையவேண்டும் என்று நினைக்கும்பொழுது, ஏதோ பஞ்சாயத்து போட்டுவிட்டால் போதும், பஞ்சாயத்துக்களை பார்த்துவிடுவார்கள் என்ற நிலை இன்றைக்கு இருந்தாலும் என்னைப் பொறுத்தவரையில், ஒரு நிபுணர் செய்யவேண்டிய வேலையாகவே இதை பாவித்து, நினைத்து இதை இன்னும் கவனமாக இலாகாவே பொறுப்பேற்று நடத்தவேண்டும் என்பதுதான் என்னுடைய ஆசை. அதற்கு நல்ல அறிகுறியாக, எந்த ஒரு பஞ்சாயத்து யூனியன் கவுன்சிலுக்குச் சென்றாலும், அவர்களுடைய முக்கியமான கோரிக்கை, மிக்க தீவிரமாகக் கவனிக்கப்படவேண்டும் என்று நினைப்பது, இன்றைய அளவில் இருக்கும் எல்லா பஸ் ரோடுகளையும் அரசாங்கமே எடுத்துக்கொண்டுவிட வேண்டும் என்ற விரும்பத்தைச் சொல்லுகிறார்கள். அப்படிப் பார்க்கும் போது, அவர்களுடைய கோரிக்கைக்குத் தகுந்த முறையில் அரசாங்கம் இந்த வருஷம் 500 மைல் தூரமுள்ள பஸ் ரோடுகளை எடுத்துக் கொள்வதாக முடிவு செய்திருக்கிறது. இதுதான் கடைசி முடிவாக இருக்க முடியாது. நிதி வசதி உயருமானால், இந்த இலாகாவிலுடைய முயற்சிக்குத் தகுந்த முறையில் இன்னும் அதிகமாக இந்த வேலையைக் கூட எடுத்துக்கொள்ள முடியும். அதற்கு வேண்டிய சூழ்நிலையை இந்த இலாகா உண்டுபண்ணிக்கொண்டிருக்கிறது. இன்றைக்கிருக்கும் நிலையில் இந்த மாநிலத்தில் குறைந்தபட்சம் 2,000—2,500 மைல் தூரத்திற்கு பஸ் ஈட்டுகள் இருக்கின்றன. இவைகளையெல்லாம் எடுத்துக்கொள்ள

[திரு. வெ. ராமையா]

[20th March 1963]

வேண்டும். இதை இரண்டு, மூன்று வருஷ காலத்தில், படிப்படியாக செய்யலாம் என்றால், அதற்குள்ளே இன்னும் எத்தனையோ பஸ் ரூட்கள் புதிதாக ஏற்பட்டுவிடும். இது ஒரு சிக்கலான பிரச்சினையாகப் போய்க்கொண்டிருக்கிறது. ஒரு பக்கத்தில் எல்லாக் கிராமங்களுக்கும் ரோடுகள் கொடுக்க வேண்டும். அதே ரோடுகள் அத்தனையையும், முன்பு நான் சொன்னதுபோல, நடை பாதையாக ஏற்படுத்திவிட்டால் மட்டும் போதாது, மாட்டு வண்டி போக்கக்கூடிய பாதை மட்டும் போட்டால் போதாது. கிராமங்களில் இருக்கும் பண்டங்கள் சந்தைகளுக்கு வரும் முறையில் நல்ல வாகனங்கள் வரத் தகுந்த சூழ்நிலை ஒன்றாகச் சேர்ந்து, இன்றைக்கு உருவாக்கிக்கொண்டிருக்கும் காரணத்தால்தான் நமது பழைய கால நிலைப் பைக் கூட மாற்றி, ரோடுகள் போடுவதையெல்லாம் அரசாங்கத்தின் பொறுப்பில் எடுத்துக்கொள்ளலாமா என்ற சூழ்நிலையில், அதை எடுத்துக்கொள்வது என்று இப்பொழுது சொல்லிவிட்டால், மற்ற அமைப்புக்கள் என்னென்கண்டிப்பாகத் தாக்கும் என்பதிலே எனக்குச் சந்தேகமே இல்லை—அவர்களுடைய உரிமைகளுக்குள்ளே நான் போவேனோ என்ற சந்தேகம் வந்து விடக்கூடும். இப்பொழுதிருக்கும் நிலையில் இது பரிசீலனைக்குரிய ஒரு விஷயமாக மாறிக்கொண்டிருக்கிறது. இல்லாவிட்டால், பஞ்சாயத்து போடக்கூடிய ரோடு வாகனங்கள் செல்வதற்குப் பயன்படாமல் போகும். இதை ஒரு தேசிய பிரச்சினையாகவே கருதி, அதற்கு வேண்டிய முழு வேலையையும் கவனிக்க வேண்டும் என்பதுதான் என்னுடைய நிலைப்பு. அதற்கு ஒரு நல்ல அறிஞரியாக இந்த வருஷத்திலிருந்து ஹைவேஸ் இலாகாவிலே ஒரு இன்வெஸ்டிகேஷன் சர்க்கிள், ப்ளானிங் சர்க்கிளை அமைத்திருக்கிறோம். அவர்கள் நல்ல முறையில் செயல்படத் தொடங்கி விட்டார்கள். அவர்கள் இன்றைக்கு எடுத்துக்கொள்வதெல்லாம், இப்பொழுது போக்குவரத்துக்குத் தகுதியாக இருக்கும் ரஸ்தாவை எப்படித் தயாரிக்க வேண்டும், தேவைக்குத் தகுந்தமுறையில் எப்படித் திருத்தியமைப்பது, பாலங்கள் எப்படிக்கட்டுவது என்ற முறையில் அவர்கள் ஆராய்ந்து, அதற்குள்ள முடிவுகளை அரசாங்கத்திற்குச் சொல்கின்றார்கள். கிராமப்புற ரோடுகளையும், பஞ்சாயத்து யூனியன் ரோடுகளையும் இப்பொழுதிருக்கும் தேவைக்குத் தகுந்த முறையில், இப்பொழுதுள்ள வாகனங்களின் அமைப்புக்குத் தகுந்த முறையில் அமைப்பதற்கு என்ன வகைகள் கண்டுபிடிக்க வேண்டும் என்ற முறையில் அவர்கள் ஆராய்வதற்கு இன்னும் விசேஷமாக ஒரு பிரிவு வேண்டுமென்றாலும், அதையும் அமைக்கவேண்டும் என்பதுதான் என்னுடைய கருத்தாகும்.

ஒரு விஷயத்தைப்பற்றி நாம் பெருமைப்படலாம். கனம் அங்கத்தினர்கள் மற்ற மாநிலங்களிலுள்ள ரோடுகளைக் காட்டிலும் இங்கேயுள்ள ரோடுகள் மிகச் செம்மையாக இருக்கின்றன என்று குறிப்பிட்டார்கள். ஆனால் இன்னும் ஐந்து வருடங்கள் கழித்துப் பார்த்தால் நிச்சயமாக இந்த அங்கத்தினர்களை நம்முடைய மாநிலத்தில் உள்ள ரோடுகள் பிரயோசனமில்லை, மிக்க நெரிசலாக இருக்கின்றன என்று குறிப்பிடுவார்கள். காரணம், அப்படி நம் மாநிலத்தில் பிரமிக்கத்தக்க அளவில் தொழில்கள் வளர்ச்சி அடைந்து கொண்டிருக்கின்றன. இந்த அளவில் தொழில் வளர்ச்சி ஏற்படுக்கொண்டேபோனால் நம் ரஸ்தாக்களில் எந்த ஒரு வண்டியும் வேகமாக ஓடவே முடியாது போய்விடும். வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அவ்வளவு நாளுக்குநாள் பெருகிக் கொண்டே இருக்கின்றன. சில புள்ளிவிவரங்களை இசைப்பந்தமாக நாம் பார்க்கவேண்டும். நம் முடைய ராஜ்யத்தில் ஒடிக்கொண்டிருந்த லாரி, பஸ் போன்ற வாகனங்களின் எண்ணிக்கை மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் ஆரம்பிப்பதற்கு முன்பாக 37,614 ஆக இருந்தது. ஆனால் மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் ஒரு ஆண்டோன் முடிந்திருக்கிறது. முன்பு இருந்ததைவிட இரட்டிப்பு மடங்கு வாகனங்கள் பெருகியிருக்கின்றன. அதாவது 65 ஆயிரம் வாகனங்களுக்கு மேல் பெருகியிருக்கின்றன. என்னுடைய கணக்குப்படி இந்தத் திட்டம் முடிவதற்குள் இது 75 ஆயிரம், அல்லது 80 ஆயிரம் ஆகக் கூட பெருகக் கூடும். ஆகவே இப்படி தொழில் வளர்ச்சி அடைந்து கொண்டு போவதற்கும், வாகனங்கள் பெருகிக்கொண்டு போவதற்கும் ஏற்ற முறையில் நாம் நம்முடைய ரோடுகளைச் செம்மையாக ஆக்கவேண்டும். அகலமாக விஸ்தரிக்க வேண்டும். மேலும் அவற்றை நல்லமுறையில் பராமரித்தாக

20th March 1963]

[திரு. வெ. ராமையா]

வேண்டும். ரோடுகளை ஏன் அகலப்படுத்த வேண்டும் என்று சொல்கிறேன் என்பதை கனம் அங்கத்தினர்களே உணர்வார்கள். வேறு பல சந்தர்ப்பங்களில் கனம் அங்கத்தினர்கள் பேசும்போது கூட லாரிகளில் இரவு நேரத்தில் விளக்கை அணைப்பது இல்லை, நடு ரோடுகளில் போகிறார்கள், லாரிகள் வருகின்றன என்றால் ரோடில் கார்களில் போவதே பயமாக இருக்கிறது என்று குறிப்பிட்டார்கள். மிகப் பளுவான சாமான்களை ஏற்றியிருக்கும் லாரிகளை ஓட்டிச் செல்லும்போது ரோடு ஓரங்களில் போகப் பயப்படுகிறார்கள். ஆகவே நடு ரோடுகளில் போகவேண்டியிருக்கிறது. இன்னும் நம்முடைய தொழில் துறை வளர்ச்சி அடைந்து அதிகமாக லாரி சர்வீஸ் ஏற்படுமானால் இப்போது நாம் அகலமாக இருக்கிறது என்று கருதக்கூடிய சென்னை—திருச்சி ரூட் ரோடுகளே கூட அகலக் குறைவானதாக நமக்குத் தோன்றலாம். இதையும் அகலப்படுத்தவேண்டிய நிலைமை ஏற்படலாம். ஆகவே நிச்சயமாக இண்டஸ்ட்ரியல் பெல்ட் எங்கே ஏற்படுகிறதோ அங்கே ரோடுகள் நல்லமுறையில் அபிவிருத்தி செய்யப்படவேண்டும் என்பதை இங்குள்ள கனம் அங்கத்தினர்கள் எல்லோரும் ஒப்புக்கொள்வார்கள் என்று நம்புகிறேன். இன்றையதினம் எப்படி தஞ்சை மாவட்டத்தில் அங்கங்கே உள்ள கிராமங்களில் இருந்து ரோடுகள் மெயில் ரோடில் வந்து இணைக்கப்படாத காரணத்தினால் அறுவடை ஆன நெல்லை ரோண்டு ரூபாய் குறைவாகவே அந்தந்த இடத்திலேயே விற்கவேண்டிய நிலைமை இருக்கிறதோ அதுபோலத்தான் தொழில்கள் வளருகின்ற இடத்தில் ரோடுகள் அமைக்கப்படவில்லை என்றால் தொழிற்சாலைகளில் உற்பத்தி செய்யப் படுகிற பொருள்களின் விலையை குறைவாகவே விற்கவேண்டிய நிலைமை ஏற்படும். ஆகவேதான் இப்போது இண்டஸ்ட்ரியல் பெல்ட் எரியாக்களில் உள்ள ஹைவேஸ், கிராம இணைப்புச் சாலைகள் ஆகியவற்றில் தீவிர கவனம் செலுத்தப்படுகிறது.

திரு. மு. கருணாநிதி : சென்ற ஆண்டு அமைச்சர் அவர்கள் இந்த மன்றத்தில் பேசும்போது சேது ரஸ்தாவைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டு, அதற்கு 5 கோடி ரூபாய் தேவை என்றும், அதற்காக மத்திய சர்க்காரிடம் கேட்டிருக்கிறோம் என்றும் குறிப்பிட்டார்கள். இவர்களுடைய கோரிக்கை மத்திய சர்க்கார் அலுவலகங்களில் தூங்குகிறதா? மாநில சர்க்கார் அலுவலகம் அதை நினைத்து நினைத்து ஏங்குகிறதா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமையா : கனம் அங்கத்தினர் கொஞ்சம் அவசரப் பட்டுவிட்டார். அதைப்பற்றிச் சொல்லத்தான் நான் வந்து கொண்டிருந்தேன். இராமநாதபுரம் மாவட்ட உறுப்பினர்களை விசாரித்திருந்தாலே அவர்கள் சொல்லியிருப்பார்கள். சேது ரஸ்தா விஸ்தரிப்பு மிகவும் அவசியமானது. அதனால் நம்முடைய மாநிலப் பொருளாதார முன்னேற்றம் மட்டும் ஏற்படாது, இந்த தேசம் ஒரே நாடு என்பதை விளக்கும் ஒரு சின்னமாக கன்னியாகுமரியில் இருந்து காசி வரைக்கும் ஒரே ரோடாக இணைந்து விளங்கும் பெருமை உடைய திட்டம் அது. அதற்கு எடுக்கவேண்டிய முயற்சிகள் எல்லாம் எடுக்கப்பட்டு பூர்வாங்க வேலைகள் எல்லாம் அங்கே நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. ஆனால் அவ்விஷயத்தில் நாம் ஒன்றே ஒன்று தீர்மானிக்கவேண்டும். மற்ற எல்லா ரோடுகள் சம்பந்தப்பட்ட வேலைகள் எல்லாவற்றையும் நிறுத்திவிட்டு ரோடுகளின் அபிவிருத்திக்காக நாம் ஓதுக்கிய தொகை எல்லாவற்றையும் ஒரேமூச்சாக அந்த சேது ரஸ்தா விஸ்தரிப்பிலே ஈடுபடுத்த வேண்டுமா? அது ஒன்றுக்கே பரையாரிடி. கொடுக்க வேண்டுமா? அல்லது நான் முன்னே குறிப்பிட்டதுபோல அங்கங்கே தொழில் வளர்ச்சி அடைந்து வந்து கொண்டிருக்கிற பகுதிகளில் ரோடுகளை விஸ்தரித்து அங்கங்கே உள்ள கிராமங்கள் மெயின் ரோடுகளோடு இணைக்கப்படும் சாலைகளைப் போடுவது ஆகிய விஷயங்களில் கவனம் செலுத்திக்கொண்டு சேது ரஸ்தா திட்டத்தையும் மெள்ளமெள்ளப் பூர்த்தி செய்வது அவசியமா என்பதை நாம் முடிவு செய்யவேண்டும். கனம் அங்கத்தினர்கள் இதுபற்றி நன்கு கவனித்து யோசனை சொல்லவேண்டும் சேது ரஸ்தா திட்டம் ஒன்றில் மட்டும் நம்முடைய பொருளாதார வசதிகளையெல்லாம் செலவிட்டுவிட்டால் போதும் என்று யாரும் சொல்லமாட்டார்கள் என்று நினைக்கிறேன். நாம் அப்படி சொன்னால் அதில் மத்திய சர்க்காருக்கு எவ்வித ஆட்சேபேனையும் கிடையாது

[திரு. வெ. ராமைய்யா]

[20th March 1963]

என்று நான் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன். நாம் நம்முடைய தொழில் வளர்ச்சி, கிராமப் பொருளாதார வளர்ச்சி ஆகியவற்றையும் அடிப்படையாக கொண்டு ஒரு திட்டம் வகுத்துக்கொண்டு அந்தத் திட்ட அடிப்படையில் தான் காரியங்களைச் செய்துக் கொண்டிருக்கிறோம். சேது ரஸ்தா சம்பந்தமான விஷயம் மத்திய அரசாங்க அலுவலகத்தில் தூங்கிக்கொண்டிருக்கவும் இல்லை, அதை நினைத்து நினைத்து நம் மாநில அரசாங்கம் எங்கிக் கொண்டிருக்கவும் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

இன்னொன்று கூடச் சொல்ல விரும்புகிறேன். நம்முடைய மாநிலத் தேவைக்கு, வருங்காலத்தில் நம்முடைய வளர்ச்சிக்கு ஏற்றபடி இன்றே நம்முடைய திட்டங்கள் எவ்வாறு அமையவேண்டும் என்பதைப்பற்றி எல்லாம் பரிசீலனை செய்து ஒரு முடிவு எடுக்க ஒரு இன்வெஸ்டிகேஷன் சர்க்கிள் என்று ஏற்படுத்தினோம். நல்லமுறையில் அவர்கள் பிரதான வேலைகளைப் பற்றி எல்லாம் ஆராய்ந்து சில பல யோசனைகளை அரசாங்கத் திருகுத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். தஞ்சை ஜில்லாவில் உள்ள விவசாயிகளின் கஷ்டத்தைப் போக்கவேண்டுமென்றால் அந்த மாவட்டத்தில் உள்ள அந்த அந்த வட்டார ரோடுகளை, ஆற்றுக் கரையோரங்களில், வாய்க்கால்களின் ஓரங்களில் வாய்க்கால்களுக்கான பாலங்கள் இவற்றையெல்லாம் அமைத்துக்கொடுக்க அவர்கள் திட்டத்தைப் பார்த்தால் நமக்கே பயமாக இருக்கும். தஞ்சை ஜில்லா ரோடுகள் சம்பந்தப்பட்ட மட்டில் 43 புது ரோடுகள் போட வேண்டியதாக இருக்கிறது. இத்திட்டத்திற்கு 17 கோடி ரூபாய் ஆகும் என்று சொல்கிறார்கள். இதைப்பார்த்து நாம் அஞ்ச வேண்டும் என்பதற்காக இதைச் சொல்லவில்லை. யாரும் அஞ்ச வேண்டாம். நிச்சயமாக நாளைக்கு நல்லதொரு அபிவிருத்தி ஏற்படும் போது இந்தத் திட்டத்தையே சுலபமாக நம்மால் நிறைவேற்ற சந்தர்ப்பம் ஏற்படும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அது போலவே, இன்வெஸ்டிகேஷன் சர்க்கில் பலப்படுத்தப்பட்டு கிராமங்களை இணைக்கக்கூடிய ரோடுகள் விரியமில்லாமல், நஷ்டமில்லாமல் அமையப் புதிய புதிய வழிகள் செய்ய வேண்டும். கடந்த ஐந்தாறு ஆண்டுகளாக கிராமப்புறங்களிலுள்ளவர்களுடைய மனோவேகம், தங்களுடைய கிராமத்திற்கு எப்படியாவது ரோடு போட்டுவிட வேண்டுமென்பதுதான். அதற்காக மக்கள் பங்கு கூடக் கொடுக்கத் தயாராக இருந்தார்கள்.

பஞ்சாயத்து ஆட்சி வந்த பிறகு, பஞ்சாயத்து யூனியன் பொறுப்பேற்றுக் கொண்டு அரசாங்கம் கொடுக்கக்கூடிய பணத்தை வைத்துக் கொண்டு எப்படி அந்த ரோடுகளை அபிவிருத்தி செய்வது என்பதுதான் இப்போது இருக்கக்கூடிய பிரச்சனை. மக்களுடைய பங்குத் தொகையை எப்படி வாங்குகிறார்கள் என்பது எனக்கு இன்னும் சரியாகப் புலப்படவில்லை. எல்லாப் பணத்தையும் இப்போது அரசாங்கம் செலவு செய்யும் காரணத்தால் தீவிரமாகப் பரிசீலனை செய்து நல்ல முறையில் ரோடுகளை அமைக்க வருகிற ஆண்டில் முயற்சிக்கவேண்டும் என்பதுதான் என்னுடைய விருப்பம்.

பஞ்சாயத்து யூனியன் ரோடுகளுக்காக நாம் ஒரு குறிப்பிட்ட தொகையை ஒதுக்கியிருக்கிறோம். அதோடு அல்லாமல் மாவட்ட பெரிய நெடுஞ்சாலைகளின் பொறுப்பை மாகாண அரசாங்கம் ஏற்று நடத்தி வருகிறது. அதேபோல் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளைப் பராமரிப்பதற்கு மத்திய அரசாங்கம் உதவி வருகிறது. சி.ஆர்.எப். பண்டிலிருந்து அலொகேஷன் கிடைக்கிறது. அதோடு மட்டுமல்லாமல் பொருளாதார முன்னேற்றத்திற்கு உகந்த முறையில் மற்ற மாகாணங்களை இணைக்கக் கூடிய வகையில் அமையக் கூடிய ரோடுகளையும் மத்திய அரசாங்கம் ஏற்று நடத்தி வருகிறது.

கனம் அங்கத்தினர் அர்த்தநாஸீவர கவுண்டர் அவர்கள் பேசும்போது மத்திய அரசாங்கத்தில் காலஞ்சென்ற டாக்டர் சப்பராயன் அவர்கள் அமைச்சராக இருந்தபோது விசேஷமாக அவருடைய பகுதிக்கு ரோடு அமைக்கக் கூடிய வகையில், “எகனமிக் இம்ப்ரூவ்மெண்ட்” அடிப்படையில் முயற்சி எடுத்து மத்திய அரசாங்கத்திலிருந்து பணம் வாங்கினார்கள் என்று சொன்னார்கள். மத்திய அரசாங்கத்திலிருந்து வரக்கூடிய பணம் மாகாணத்தின் சார்பாக வருகிறதே தவிர, தனிப்பட்ட முறையில் மந்திரிக்காகவோ, அங்கத்தினருக்காகவோ வருவதில்லை. அந்த முறையில்

20th March 1963]

[திரு. வெ. ராமைய்யா]

மாகாண அரசாங்கம் எந்த இடத்தில் அந்த ரோடைப் போடவேண்டும் என்று நினைக்கிறதோ அந்த இடத்தில்தான் போடப்படுகிறது. மத்திய அரசாங்கம் இந்த ரோடைத்தான் போடவேண்டும் என்று சொன்னால் நம்முடைய ஹைவேஸ் இலாகாவுக்கு வேலை இருக்க முடியாது. எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் டெல்லி சென்று அவர்களுடைய பகுதிக்காகப் பணம் வாங்கிக் கொண்டு வந்தாலும்—அவர்களால் முடியாது என்று தெரிந்தாலும் சொல்கிறேன்—எந்த ஒரு ஸ்டீமும் மாகாண அரசாங்க அடிப்படையில்தான் அமைக்க முடியுமே தவிர, ஒரு குறிப்பிட்ட பிரமுக ருக்காக எதுவும் அமைக்கப்படுவதில்லை. என்னுடைய ஆசையெல்லாம் ரோடு அமைப்பானது தேவைக்குத் தகுந்த முறையில் குறிப்பிட்ட பிரமுகர்களின் வற்புறுத்தல் இல்லாமல் “இன்டிபென்டன்ட்” ஆக இன்வெஸ்டிகேட் பண்ணி அமைக்கவேண்டும் என்பதுதான். இல்லாவிட்டால் பெரும் பணம் விரயமாகி விடும். சில வருஷங்களுக்கு முன் நான் கிருஷ்ணகிரியில் ஒரு பகுதிக்குச் சென்றிருந்தேன். பஸ்ஸை ஓடாத இடத்தில் ஐந்தாறு மைலுக்கு தூர போட்டிருக்கிறார்கள். அது எப்படி ஏற்பட்டது என்ற சர்ச்சைக்குள்ளே நான் போகவிரும்பவில்லை, அவசியமும் இல்லை. இன்னொரு பகுதியில் பஸ்ஸை ஓடாத தெருவுக்கு நீண்ட தொகு பெயரைக் கொடுத்து விட்டு, மூன்று நாளைக் லட்சம் செலவு செய்து பாலம் கட்டியிருக்கிறார்கள். அதற்குக் காரணம் அங்கு இருக்கக் கூடியவர்கள் வற்புறுத்திச் சொல்லியிருக்கலாம். அந்தப்பாலத்திற்காகாவது அந்த வழியில் ஒரு பஸ்ஸை விடுங்கள் என்று அதிகாரிகளைக் கேட்டுக் கொள்ளலாமா என்ற எண்ணம் எனக்கு ஏற்பட்டது. ஓரிருவர் முயற்சியின் காரணமாக இந்த நஷ்டம் ஏற்படுகிறது. ஆகவே, திட்ட அடிப்படையிலேயே ரோடுகளைப்போட வேண்டும். சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் பொறுப்பாக நடந்து கொள்ளவேண்டும். இல்லாவிட்டால் நமக்கு இருக்கக் கூடிய கொஞ்சப் பணமும் விரயமாகிவிடும்.

சமீபத்திலே ஒரு இடத்தைப் பார்த்தேன். வட ஆற்காடு ஜில்லாவிலே ஒரு ரோட்டின் பெயர் மிக நீளமாக இருந்தது. அதைப்பற்றிய விவரங்களை நான் பார்த்தபோது எனக்குச் சிறிது அச்சம் ஏற்பட்டது. ஆகவே, நேரிலேயே அந்த இடத்தைப் போய்ப் பார்த்தேன். அதைப் போய்ப் பார்த்தால் இரண்டு பக்கத்திலும் எந்த விதமான தொடர்பும் இல்லாமல் நல்ல ரஸ்தா ஒன்றினைப் போட்டிருக்கிறார்கள். இந்தமாதிரி விரயங்களை யெல்லாம் தடை செய்யவேண்டும். இந்தமாதிரி விரயங்களை யெல்லாம் தடுக்க “இன்வெஸ்டிகேஷன் சர்க்கிள்” உபயோகமாக இருக்குமென்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்த இலாகாவினுடைய மேற்பார்வையில் ஆராய்ச்சிக் கூடம் (ரிசர்ச் ஸ்டேஷன்) ஒன்றும் அமைக்கப் பட்டிருக்கிறது. அதிலே நல்ல ஆராய்ச்சிகளையெல்லாம் நடத்தி வருகிறார்கள். மாநிலத்தில் இருக்கக்கூடிய பெரும்பகுதி பாலங்களைப் பார்த்தால் “ஆர்ச் பிரிட்ஜஸ்” என்ற வகையில் 100, 200 வருஷங்களுக்கு முன்பு அமைக்கப்பட்டவை. இந்த ஆராய்ச்சிக்கூடத்தில் ஆராய்ச்சி நடப்பதற்கு முன்பு இந்தப் பாலங்கள் எல்லாம் பெரிய பாரத்தைத் தாங்காது என்று நினைத்துக் கொண்டிருந்தோம். இந்தப் பாலங்களை இடித்து விடவேண்டுமென்று கூட முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்தில் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இந்த ஆராய்ச்சிக் கூடத்தில் நடந்த ஆராய்ச்சியின்படி மேற்கொள்ளப்பட்ட புது முடிவு, இந்தப் பாலங்கள் அத்தனையும் குறைந்த பட்சம் 30 அல்லது 40 டன் எடையுள்ள வாகனங்களையும், சாமான் களையும் தாங்கும் என்பதாகும். அதன் காரணமாக இன்றைக்கு பல கோடி ரூபாய் மிச்சப்படும் என்பதில் சந்தேகம் இல்லை.

இன்னொன்று, நெய்வேலியில் கிடைக்கக்கூடிய தார், ரோடு போடுவதற்கு பயன்படுமா என்ற சந்தேகம் இருந்தது. அதைப்பற்றி ஆராய்ச்சி செய்யப் பட்டு அந்தத் தாரை ரோடு போடுவதற்குப் பயன்படுத்த முடியும் என்ற சூழ்நிலை உருவாகிக் கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, அதிகமாக தார் ரோடுகள் போடவேண்டுமென்று கேட்கிற கனம் அங்கத்தினர்களை நான் திரும்பிக் கேட்பதெல்லாம், “தயவு செய்து ஆராய்ச்சி முடியும்வரை பொறுத்துக் கொள்ளுங்கள்” என்பதாகும். நெய்வேலியில் அதிகமாக தார் கிடைக்கும் வரையில் பொறுத்துக் கொண்டால் எல்லா ரோடுகளையும் தார் ரோடுகளாகச் செய்து விடலாம்.

[திரு. வெ. ராமையா]

[20th March 1963]

வருகிற ஆண்டில் எடுக்க விரும்பும் முயற்சி எல்லாம் எவ்வளவு அதிகமாக ரோடுகளை அகலப்படுத்தவேண்டுமோ அதற்கு முயற்சி செய்ய வேண்டும் என்பது. அதற்கு அந்நியச் செலாவணி தேவைப்படாது. கருங்கல் அத்தனையும் தஞ்சை ஜில்லாவில் கிடைக்கவில்லையென்றாலும் திருவெருமபூர் பகுதியில் கிடைக்கும் கல்லையும், புதுக்கோட்டை பகுதியில் கிடைக்கும் கல்லையும் தஞ்சைக்குக் கொண்டு போவதன் மூலம் அந்தப் பகுதியில் இருக்கும் பஞ்சத்தையும் ஓரளவு போக்க முடியும். தஞ்சைப் பகுதியிலும் நல்ல ரோடுகளைப் போட முடியும்.

நேற்று முன்தினம் பேசும்போது திருநெல்வேலி ஜில்லா கனம் அங்கத்தினர் திரு. பொன்னுசாமி நாடார் அவர்கள், “எங்கள் ஜில்லாவில் சிமெண்ட் பாக்கரி இருப்பதால், எங்கள் பகுதியிலுள்ள ரோடுகளையெல்லாம் சிமெண்ட் ரோடுகளாகப் போடவேண்டும்” என்று சொன்னார்கள். எந்த முடிவை அரசாங்கம் மாற்றிக்கொண்டாலும் இனிமேல் புதிதாக சிமெண்ட் ரோடு போடுவதில்லை என்ற முடிவை அரசாங்கம் நிச்சயமாக மாற்றிக் கொள்ளாது. இந்த நெருக்கடி நேரத்தில் மட்டுமல்லாது, மற்ற நேரத்திலும்கூட சிமெண்ட் ரோடு போடுவதை அரசாங்கம் அனுமதிக்காது. நம்முடைய நாட்டில் சிமெண்ட் அதிகமாக உற்பத்தி ஆகி விட்டாலும் வெளிநாடுகளுக்கு அனுப்பலாம். வெளிநாடுகளுக்கும் அனுப்ப முடியாத நிலைமை ஏற்பட்டால் அப்போது வேண்டுமானால் சிமெண்ட் ரோடுகளைப் பற்றி யோசித்துப் பார்க்கலாம் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

நாகப்பூர் பிளானை அமைக்க நிபுணர்கள் கூடியிருக்கும்போது அதை வரவேற்கக் கூடிய முறையிலே அன்றைக்கு இருந்த பெரியவர் ஒருவர் “ரோடுகளை அமைப்பதற்காகப் போடக்கூடிய திட்டமானது உடனடியாகப் பலன் தராவிட்டாலும், இருபது வருஷங்கள் முடியும்போது ரோடுகளைப் பார்க்கக் கூடியவர்கள் உங்களுடைய முயற்சியை நல்ல விதமாகப் பாராட்டுவார்கள்” என்று கருத்தை வெளியிட்டார்கள்.

1-30

P.M.

MR. DEPUTY SPEAKER: How much time does the Hon. Minister still require to finish his reply?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: Ten more minutes. The Chair gave me forty-five minutes and now I have taken only about thirty minutes.

MR. DEPUTY SPEAKER: I hope the House has no objection to sit till the Demands are disposed of.

கனம் திரு. வெ. ராமையா : அவர்கள் இம்மாநாட்டைத் துவக்கியபோது சொன்ன கருத்தை நினைக்கும்போது, பஞ்சாயத்து, பஞ்சாயத்து யூனியன், ஹைவேஸ், நாஷனல் ஹைவேஸ் இவை எல்லாம் போடுகிற ரோடுகளை இன்னும் பத்து ஆண்டுகள் கழித்துப் பார்க்கிறவர்கள் அவை மாநிலத்தின் வளர்ச்சிக்குத் தக்க முறையில் அமைக்கப்பட்டிருக்கும் ரோடுகள் என்று சொல்லவேண்டும், சொல்வார்கள். ஏதோ போட்டோம், நஷ்டமாகிவிட்டது என்றில்லாமல், இந்த ரோடுகளை அமைக்கும் பொறுப்பு பஞ்சாயத்து யூனியன்களுடையது என்று விட்டுவிடாமல் இவ்விதமாக அப்பொறுப்பை ஏற்கும் சூழ்நிலை ஏற்படும் என்பதில் சந்தேகமில்லை. புது ரோடுகள் போடவேண்டும், சிறு பாலங்கள் அமைக்கப்படவேண்டும், பெரிய பாலங்கள் அமைக்கப்படவேண்டும் என்றெல்லாம் கேட்கப்பட்டன. அவற்றை உடனடியாக கட்டிவிட முடியும் என்று நான் வாக்குறுதி அளிக்கத் தயாராயில்லை. இவ்வஸ்டி கேஷன் சர்க்கின் மூலம் பரிசீலனை செய்து என்னென்ன முயற்சிகள் எடுக்க வேண்டுமோ அவை எடுக்கப்படும். வேகமாக முயற்சிகள் எடுக்கப்படவேண்டுமென்பதுதான் என் ஆவல் கூட. அடுத்தபடியாக, இந்த ஆண்டு விசேஷமாக ஒரு அறிக்கை கொடுத்திருக்கிறேன். சிறிய துறைமுகங்கள் அபிவிருத்தி அடையவேண்டுமென்ற முறையில்—அதற்காக ஆண்டுதோறும் மான்யம், தொகைகள் கொடுக்கப்பட்டு வந்தாலும்—இந்த ஆண்டு பொது அறிக்கை

20th March 1963]

[திரு. வெ. ராமையா]

யோடு அதைச் சேர்க்காது தனியாகக் கொடுக்கக் காரணம், அங்கத்தினர்கள் இதில் விசேஷ கவனம் செலுத்துவர் என்ற ஆசையினால்தான். அப்படியிருந்தும் இந்தப் பக்கத்தை யாரும் போய் பார்க்கவில்லை. இது எல்லோருடைய கண்ணிலும் படக்கூடியது அல்ல. தங்கள் தங்கள் ஊர்களில் ஒரு சிறு துறைமுகம் வேண்டுமென்று யாரும் கேட்கப் போவதில்லை. கணம் அங்கத்தினர் திரு. ஹாஜா ஷெரிப் அவர்கள் இந்த அறிக்கையைப் பார்த்து பாராட்டுதல் தெரிவிக்கும்போது சிறிது ஜாக்கிரதையாக இருக்க வேண்டும், எல்லாத் துறைமுகங்களையும் ஒரே சமயத்தில் எடுத்துக்கொண்டு அரைகுறையாக விட்டுவிட்டால் அதிக நஷ்டம் ஏற்படுமே என்ற அச்சத்தை தெரிவித்தார்கள். அதற்காக ஒரு சிறிய கமிட்டி அமைத்தால் நலம் என்றார்கள். அப்படி அதற்கு ஒரு கமிட்டி அமைக்க வேண்டிய அவசியம் இல்லை. மத்திய சர்க்காரால் நியமிக்கப்பட்ட ஒரு கமிஷன் இதற்குத் தேவையான பூர்வாங்க விவரங்களைத் தெரிந்து கொண்டு எந்தெந்தத் துறைமுகங்களில் என்னென்ன செய்யவேண்டுமென்று விவரமாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அவர்கள் சொன்ன கருத்துக்களை நடைமுறையில் கொண்டுவரும் நிலையில் இந்த ஆண்டு துவக்கத்தில் ஒரு ஸ்பெஷல் மெரைன் சர்க்கிள் ஏற்பாடு செய்து எதை எதைச் செய்யவேண்டும், எப்படி எப்படிச் செய்யவேண்டுமென்று துறைமுக வேலைகளைச் செய்வதற்காக முதலில் கடலூர் துறைமுகத்திற்கான தேவைப்பட்ட புள்ளிவிவரங்களை சேகரம் செய்து கொடுத்து அதை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான சூழ்நிலை உண்டாப்பண்ணப்பட்டிருக்கிறது. விரைவில் அத்திட்டம் அங்கீகரிக்கப்படும் என்பதில் சந்தேகமில்லை. அத்திட்டம் அங்கீகரிக்கப்பட்டவுடன் அத்திட்ட வேலை தொடங்கப்பட்டு முடிந்தால் அது கடலூர் பகுதி மக்களுக்கு மட்டுமல்ல, பக்கத்திலுள்ள மற்ற ஜில்லாக்களுக்கும் ஏற்றுமதி பண்டங்களை ஏற்றுமதி செய்ய வசதியாக இருக்கும். இன்னும் நல்ல துறைமுகங்கள் பல இருக்கின்றன. திரு. இராமச்சந்திர ராயர் அவர்கள் பரங்கிபேட்டை துறைமுகத்தைப்பற்றிச் சொன்னார்கள். எனக்கு ஞாபகம் இருக்கிறது. இரண்டாம் உலக மகாயுத்தம் ஆரம்பிக்கும் முன் மலையோ தேசத்தில் இருந்து வந்த கப்பல்கள் அங்கு நின்று பாசனங்களை இறக்கி விட்டுப் போகும் பழக்கம் இருந்தது. எல்லாப் போக்குவரத்தையும் ரயிலில் செய்து விட முடியாது, ரோடுகளில் செய்து விட முடியாது, அதற்கு இதுபோன்ற சிறுசிறு துறைமுகங்களும் தேவை. இவை நன்கு பரிசீலிக்கப்பட்டு அபிவிருத்திக்கு வேண்டிய ஊக்கம் அளிக்கப்படும். அடுத்தபடியாக கட்டடங்கள் சம்பந்தப்பட்டது. இந்த அரசாங்கத்திற்குத் தேவையான கட்டடங்களை எல்லாம் மராமத்து இலாகா மூலம்தான் கட்டி வருகிறார்கள். ஏராளமான கட்டிடங்கள் கட்டி வருகிறார்கள். அப்படி கட்டும்போது தரக் குறைவு பொதுவாக இருக்கிறதா என்று பார்த்தால் நிச்சயமாக இல்லை என்று நான் தைரியமாகச் சொல்லமுடியும். ஆங்காங்கே சிலயிடங்களில் குறைபாடுகள் இருக்கலாம். அவற்றை அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்தால் அக்குறைபாடுகளை இல்லாமல் செய்து விட முடியும். திருவாடணைப்பகுதி கணம் அங்கத்தினர் அவர்களுக்கு கட்டடத்தின் பேரில் குறை இருக்காது, தனியாகப் பேசிப் பார்த்தால் தெரியும் அது. அக் கட்டட வேலை செய்பவர் அவர் கட்டுக்கு புறம்பான கட்டுகளைச் சார்ந்தவராக இருக்கலாம், அதனால்தான் கோபம். எந்த இடத்தில் பஞாயத்து யூனியன் கட்டடம் கட்டி இடிந்து விழுந்தது? அப்படி விழுந்ததாக நான் கேள்விப் பட்டதில்லை. தேவகோட்டையில் அந்நிலை இருக்கமுடியாது, இரண்டு மாடங்களுக்கு முன்பு அரசியலில் பெரிய மனிதர் ஒருவர் திடீரென்று என் அறைக்குள் வந்தார். “மெரினாவில் போடப்பட்டிருக்கிற ஸ்டாப் தாண்ட் ரீட்டால் போடவில்லையா, கனீமண்ணால் போட்டிருக்கிறார்களே பார்த்தீர்களா என்று கேட்டார். இவ்வளவு பெரிய மனிதர் தெரியாமல் சொல்வாரா என்று நினைத்து அவர்மேல் இருந்த நம்பிக்கை காரணமாக அங்கு சென்று பார்த்தேன். அவர் உல்லாசமாக நடுத்து போகும்போது ஒரு இடத்தில் அங்கு சிறிது பாசி ஏற்பட்டு அவர் கண்களுக்கு கனீமண் மாதிரி பட்டிருக்கிறது. கப்பாறையால் கூட அதை இடிக்க முடியவில்லை. காண்கரீட்டால் செய்யப்பட்டது, அது. அதேபோல் அரைகுறையாகத் தெரிந்து கொண்டு இந்த சபையில் வந்து தேவகோட்டையில் உள்ள ஒரு கட்டடம் இடிந்து விழுந்திருக்கிறது என்றால் அங்கு அந்த நிலை இருக்கமுடியாது. இம்மாதிலத்தில் கட்டடங்கள், பிறர் பாராட்டும் வகையில் கட்டப்படுகின்றன.

[திரு. வெ. ராமையா] [20th March 1963]

அவை வேகமாக கட்டப்பட வேண்டும் என்பதும் என் ஆசை. நல்லதாக இருக்கவேண்டும், வேகமாக கட்டப்படுதல் வேண்டும். சென்ற ஆண்டு சுதந்திரா கட்சி தலைவர் அவர்கள் சொன்னார்கள், அல்லது நானே சொன்னதாக ஞாபகம். எல்லாம் சிமெண்டில் கட்டவேண்டுமென்று நினைப்பு மாற வேண்டும். கிராமங்களில் என்ன பொருள்கள் கிடைக்கின்றனவோ அதை பயன்படுத்தி புதுக்கட்டடங்கள் கட்டப்படவேண்டுமென்று சென்ற தடவை வலியுறுத்தி சொன்னார்கள். செட்டிநாட்டுப் பகுதிக்குச் சென்று பார்த்தால் அங்குள்ள பெரிய கட்டடங்கள் எல்லாம் கூட சிமெண்டில் இல்லாத கட்டடங்கள் தான் என்று சொன்னால் மிகையாகாது. அற்புதமாக கட்டியிருக்கிறார்கள். அதுவும் அவை சாதாரண கிராமத் தொழிலாளர்களை வைத்துக் கொண்டு கட்டப்பட்ட கட்டடங்கள். அதே போன்று பெரிய கட்டடங்களைக் கூட, கிராம ரீதியில் உள்ள கட்டடங்களைக் கட்டவேண்டுமென்று அதிகாரிகளிடம் பேசி பல முடிவுகள் எடுத்திருக்கிறோம். சென்னை நகரை எடுத்துக்கொண்டால் ஹெளசிங் போர்ட் புதிதாகக் கட்டக்கூடிய கட்டடங்களில் அதிகமாக சுண்ணாம்புக் கட்டடம் கட்டுவது என்ற முடிவிற்கு வந்திருக்கிறார்கள். தேசிய விஸ்தரிப்புத் திட்டப் பகுதியில் எங்கெங்கு சுண்ணாம்பு உற்பத்தி செய்யக் கூடிய சக்கான் கிடைக்கிறதோ அப்பகுதிகளில் சுண்ணாம்பு உற்பத்தி செய்யவேண்டிய தொழில்களை அமைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம். மண்ணச்சநல்லூர் பஞ்சாயத்து யூனியனில் முன்னோடி திட்டமாக இதை ஆரம்பிக்க திட்டமிட்டு வேலை செய்கிறார்கள். ஹைடெல் அண்ட் றூரல் வொர்க்ஸ் அவர்கள் கட்டும் கட்டடங்களிலும் சுண்ணாம்பை பயன்படுத்திக் கொள்ள முயற்சி எடுக்கவேண்டும். சிமெண்டை குறைத்துக் கொள்ளவேண்டுமென்று உத்தரவுகள் போட்டிருக்கிறோம். அதற்குத் தகுந்த முறையில் பல நல்ல கட்டடங்களைக் கட்டத் தொடங்கி விட்டார்கள். என்னிடத்திலே அவர்கள் சொன்னது, கோயம்புத்தூர் ஜில்லாவிலே சிங்க நல்லூர் தொழிலாளர் காலனியை, பூராவையும் சுண்ணாம்பைக் கொண்டு கட்டியிருக்கிறார்களாம். பல இடங்களில் இம்மாதிரி கட்டி வருகிறார்கள். சுண்ணாம்பைக் கொண்டு கட்டுவதற்கு எஞ்ஜினியர்கள் மிகவும் உற்சாகமாக இருக்கிறார்கள். அப்படிக் கட்டவேண்டுமென்று சட்ட சபை அங்கத்தினர்கள் கேட்டுக்கொண்டார்கள் என்று உணர்ந்தவுடன் அவர்கள் அதற்கு வேண்டிய தீவிர முயற்சிகளை எடுத்துக்கொள்ள முற்பட்டுவிட்டார்கள். அந்த முறையில் சிமெண்டைப் பிரச்னைகளைப் போக்குவதற்கு முயற்சி எடுத்திருக்கிறார்கள் என்று சொன்னால் அது மிகையல்ல. அதே நேரத்தில் தனியார் கட்டட கூடிய கட்டடங்களையும் சுண்ணாம்பிலேயே கட்டவேண்டும். கனம் சுதந்திரா கட்சித் தலைவர் இருக்கக் கூடிய இடத்தில்தான் சுண்ணாம்புக் கட்டடங்கள் முன்பு கட்டப்பட்டு வந்தன. இப்போது அங்கு சிமெண்ட் கட்டடம் வந்தாயிற்று. இது போன்று மாறாமல் பழைய மாதிரியே கட்டடங்களை சுண்ணாம்பிலேயே கட்டுவதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்யவேண்டும்.

திரு. சா. கணேசன் : ஏன் என்றால் காரணம் நாங்கள் அல்ல. உங்கள் துறையும், உங்கள் துறையில் இருக்கிற எஞ்ஜினியர்களும் தான்.

கனம் திரு. வெ. ராமையா : இப்போது அரசாங்கத் துறையும், அரசாங்க எஞ்ஜினியர்களும் அவர்கள் மனதை மாற்றிக்கொள்ளத் தொடங்கி விட்டார்கள். அந்தப் பகுதியிலுள்ளவர்கள் அதைப்போலவே கட்டடங்களைக் கட்ட தீவிர முயற்சி எடுக்கவேண்டும்.

இன்னும், இது வரையில் பேசியதையெல்லாம் பொதுவாகப் பேசியிருக்கிறேன். ஒவ்வொரு கனம் அங்கத்தினருக்கும் பதில் சொல்லக் கூடிய முயற்சி எடுத்தால் இன்னும் ஒரு மணி நேரம் ஆகும். அதோடும் மல்லாமல் ஏராளமான வெட்டுப்பிரேண்கள் வந்திருக்கின்றன. இதற்கெல்லாம் சபைக்குச் சொல்லக் கூடிய உறுதி, அவைகளையெல்லாம் தீவிரமாக பரிசீலனை செய்து அடுத்த வருஷம் வரும்போது இந்த மான்யக் கோரிக்கை வரும்போது, இப்போது சொன்ன குறைகள் ஓரளவு தீர்க்கப்பட்டன என்று கனம் அங்கத்தினர்கள் பேசக் கூடிய முறையில் இந்த இலாகா நடக்கும் என்று சொல்லி கொள்கிறேன். சென்ற வருஷம் நான் கொஞ்சம் கடுமையாகவே இந்த இலாகாவைச் சேர்ந்த அதிகாரிகள் மத்தியில் பேசிப் பழகி வந்திருக்கிறேன். சென்னையில் ஒரு பெரிய திருப்பம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. இன்றையதினம்

20th March 1963]

[திரு. வெ. ராமையா]

விவாதத்தைத் துவக்கி வைக்கக் கூடிய முறையில் கனம் அங்கத்தினர் திரு. அழகமுத்து அவர்கள் பேசினார்கள். அவர் வேறு எந்த முறையிலே ராஜாஜியைப் பின்பற்றினாலும், பின்பற்றாவிட்டாலும், இந்த இலாகாவைத் திட்டக் கூடிய முறையில் பின்பற்றினார். ராஜாஜி அவர்கள் சொன்னார்களாம், “இது பப்ளிக் வேஸ்ட் டிபார்ட்மெண்ட், எனிமி நெ. 1” என்று. அந்த முறையில் விவாதத்தைத் தொடங்கும்போது சொன்னார்கள். அந்த சர்ச்சைக்குள் நான் போக விரும்பவில்லை. கனம் அங்கத்தினர் திரு. அழகமுத்து அவர்கள் நினைப்பதுபோல் இது பப்ளிக் வேஸ்ட் டிபார்ட்மெண்டாக இருந்திருந்தால் சென்னை ராஜ்யத்தில் இவ்வளவு நல்ல வேலைகள் நடந்திருக்க முடியாது. மற்ற கனம் அங்கத்தினர்கள் சொன்ன மாதிரி இந்த இலாகா நன்றாகச் செயல்படாதிருந்தால், சென்னை ராஜ்யத்தில் எந்தவித அபிவிருத்தியும் நடந்திருக்காது என்று சொல்ல முடியும். எந்த இலாகாவை எடுத்துக்கொண்டாலும் இந்த இலாகாவின் முன்னோடியான வேலை அவசியமாக இருக்கிறது. மற்றொரு கனம் அங்கத்தினர் சொன்னதைப் போல எந்தக் கண்கூறு பார்க்கிறோமோ அந்த முறையில்தான் தெரியும். குறை சொல்லவேண்டுமென்றால் குறையே சொல்லிக் கொண்டிருக்கலாம். கனம் அங்கத்தினர் திரு. அழகமுத்து அவர்களுக்குத் தெரியும், ஏராளமான நல்ல வேலைகள் நடந்திருக்கிறது என்பது. எதையும் மிகைப்படுத்திச் சொல்லி இலாகாவில் செயல்படக்கூடியவர்கள் மனதை நோக்கிச் செய்து விடுவது லாபமாக இருக்காது. குறிப்பாக எஞ்ஜினியர்களைப் பொறுத்த வரையில் நாம் இப்போது புது முறைகளில் ஈடுபடும்போது, நான் அதிகமாகத் தொந்தரவு கொடுத்திருக்கிறேன். அந்தத் தொந்தரவுகளைத் தாராளமாக நல்ல மனதோடு ஏற்றுக்கொண்டு செயல்பட்டதற்கு இந்த விவாதத்தில் கூறப்பட்ட நல்ல வார்த்தைகளால் அவர்களுக்கு ஆறுதல் ஏற்படும் என்று நானும் கனம் அங்கத்தினர்களோடு சேர்ந்து நல்ல முறையில் ஒத்துழைப்பு கொடுத்ததற்காக அவர்களுக்கு நன்றியைச் சொல்லி என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. க. ர. நல்லசிவம் : அமைச்சர் அவர்கள் கூறும்போது, தஞ்சை ஜில்லாவிலே வாய்க்கால் கரைகள் ரோடுகளாக ஆக்கப்படுவதாக சொன்னார்கள். ராஜ்யம் பூராவும் இதுபோன்று செய்யலாமா? பஞ்சாயத்து யூனியனோ, பஞ்சாயத்தோ ரோடு போடுவதற்காக தொகைகளைக் கேட்டால் சர்க்கார் அதற்கு அனுமதி கொடுப்பார்களா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : பஞ்சாயத்து யூனியனோ, பஞ்சாயத்தோ கேட்டால் கொடுக்க கொஞ்சம் கூடத் தயக்கம் கிடையாது. கொடுப்பதற்கு தயாராக இருக்கிறோம். இது தஞ்சைக்கு மட்டுமல்ல. எல்லா இடத்திலும் செய்ய வேண்டும் என்பதுதான் எண்ணம். இப்போது ஆரம்ப நிலையில் இருக்கிறோம். சில ஜில்லாக்களில் இந்த வாய்க்கால் வழியாகப் போக கூடிய அவசியமே இருக்காது. லோயர் பவானி திட்டத்தை எடுத்துக் கொண்டால் போக்குவரத்துக்கு லாயக்கான வழியாக அமைக்க வேண்டியதாக இருக்கிறது. ஜன நெருக்கடி இதில் அமைந்திருக்கிறதா என்று பார்த்தால் ஜனத்தொகை அதிகமாகக் கிடையாது. தஞ்சையில் அப்படி அல்ல. அங்கே வாய்க்கால் கரையிலேயே கிராமங்கள் அமைந்திருக்கின்றன. இப்போது, இதுபோல மணிமுத்தாறு பராஜெகைப் பார்க்கும்போது மைல் கணக்காக எந்த வித கிராமத்தையும் பார்க்க முடியாது. ஏதோ ஒரு திட்டம் தஞ்சைக்கு வருகிறது என்றால் உடனே லோயர் பவானிக்கு செய்துகொடுங்கள், மணிமுத்தாறுக்கு செய்துகொடுங்கள் என்று கேட்பது முறையல்ல. எங்கு அவசியமோ அங்கெல்லாம் செய்யப்படும்.

MR. DEPUTY SPEAKER : The question is—

‘That the allotment of Rs. 5,73,66,600 under Demand No. XXVII—Public Works—Works be reduced by Rs. 100.’

The cut motion was put and lost.

[20th March 1963]

MR. DEPUTY SPEAKER : The question is—

'That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 5,73,66,600 under Demand No. XXVII—Public Works—Works.'

The Demand was put and carried and the Grant was made.

MR. DEPUTY SPEAKER : The question is—

'That the allotment of Rs. 1,98,74,100 under Demand No. XXVIII—Public Works—Establishment and Tools and Plant be reduced by Rs. 100.'

The cut motion was put and lost.

MR. DEPUTY SPEAKER : The question is—

'That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 1,98,74,100 under Demand No. XXVIII—Public Works—Establishment and Tools and Plant.'

The Demand was put and carried and the Grant was made.

MR. DEPUTY SPEAKER : The question is—

'That the allotment of Rs. 4,68,70,800 under Demand No. XLII—Capital Outlay on Public Works be reduced by Rs. 100.'

The cut motion was put and lost.

MR. DEPUTY SPEAKER : The question is—

'That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 4,68,70,800 under Demand No. XLII—Capital Outlay on Public Works.'

The Demand was put and carried and the Grant was made.

MR. DEPUTY SPEAKER : The House will now adjourn and meet again at 8-30 a.m. tomorrow.

The House then adjourned.

VI.—PAPERS LAID ON THE TABLE OF THE HOUSE.

A. Statutory Rules and Orders.

128. Notification issued with Memo. No. 115469-UI/61-12. Revenue, dated 21st December 1962 amending the rules published with Revenue Department Notification S.R.O. No. A-450 of 1961, at pages 517-518 of Part V of the Fort St. George Gazette, dated the 3rd May 1961, relating to grant of pension and gratuity to Executive Officer under the Madras Hindu Religious and Charitable Endowments Act, 1959. [Laid on the Table of the House under section 116 (3) of the Madras Hindu Religious and Charitable Endowments Act, 1959 (Madras Act 22 of 1959).]

129. Notification issued with G.O. P. No. 4563, Revenue, dated 13th December 1962 amending the rules published with Revenue Department Notification S.R.O. No. A-805 of 1961, at pages 840-

20th March 1963]

846 of Part V of the Fort St. George Gazette, dated the 2nd August 1961 under the Madras (Transferred Territory) Incorporated and Unincorporated Devaswoms Act, 1959. [Laid on the Table of the House under section 29 (3) of the Madras (Transferred Territory) Incorporated and Unincorporated Devaswoms Act, 1959 (Madras Act 30 of 1959).]

130. Notification issued with G.O. Ms. No. 321, Local Administration, dated 12th February 1963 regarding the dissolution for a period of one year of Sholavandan Panchayat in the Madurai district. [Laid on the Table of the House under section 179 (4) of the Madras Panchayats Act, 1958 (Madras Act XXXV of 1958).]

131. Notification issued with Memo. No. 114083-M2/62-1, dated 11th December 1962 exempting from liability to entertainments tax with effect from 24th October 1959, the film shows run for the benefit of the service personnel and their families living within the prohibited areas of the Air Force Stations at Tambaram and Avadi. [Laid on the Table of the House under section 16(4) of the Madras Entertainments Tax Act, 1939 (Madras Act X of 1939).]

B. Reports, Notifications and other papers.

* 72. Notification issued with G.O. Ms. No. 2, Legislative Assembly, dated 5th January 1963 amending Rule 14 of the Madras Legislature Travelling Allowance Rules, 1955 published with Public (Elections-III) Department Notification No. 26, dated the 18th July 1955, at pages 131-138 of the Rules Supplement to Part II of the Fort St. George Gazette, dated the 27th July 1955, under the Madras Payment of Salaries and Removal of Disqualifications Act, 1951 (Madras Act XX of 1951).

† 73. Policy note and speech of the Hon. Minister for Information relating to Demand No. V—Registration Department (Tamil).

† 74. A Review of Industrial Development in Madras State, 1962-63 (English).

† 75. Speech of the Hon. Minister for Municipal Administration, while moving Demand No. XXIX—Public Works—Grants-in-aid (English and Tamil).

† 76. Housing in Madras State for 1962-63 (English).

† 77. Speech of the Hon. Minister for Works while moving Demand No. XXVII—Public Works, Demand No. XXVIII—Establishments and Tools and Plants and Demand No. XLII—Capital Outlay on Public Works (English and Tamil).

* Placed on the table of the House on 1st March 1963.

† Circulated to Members on 18th March 1963.

